



La BEI sur le terrain

Une sélection de projets de la BEI
dans toute l'UE et dans le reste
du monde



Werner Hoyer

Président de la Banque européenne d'investissement



La BEI, dont les actionnaires sont les États membres de l'Union européenne (UE), est la banque de l'UE. Par ses financements et ses services de conseil, elle appuie des projets d'investissement qui améliorent la qualité de vie des populations en Europe et dans de nombreuses autres régions du monde.

Elle soutient les petites entreprises, finance des infrastructures de grande envergure, appuie la recherche-développement et l'innovation (RDI) et renforce la lutte contre les changements climatiques. Depuis sa création en 1958 par le traité de Rome, elle a contribué à financer plus de 10 000 projets, allant des autoroutes en Italie aux universités du Royaume-Uni, en passant par des parcs éoliens au Portugal et des activités de RDI au Danemark, ou encore l'appui à des petites et moyennes entreprises (PME) en Roumanie.

Les partenariats constituent la pierre angulaire de sa réussite. L'activité de la BEI ne serait pas complète sans le Fonds européen d'investissement (FEI) qui apporte un soutien spécialisé aux PME, à l'entrepreneuriat et à l'innovation. Les partenariats de la Banque avec les autres institutions européennes et les États membres visant à adapter ses solutions financières à des besoins particuliers ont donné naissance à des programmes tels que « *Compétences et emplois – Investir pour la jeunesse* » et « *InnovFin – Financement européen de l'innovation* ».

Récemment, la BEI a travaillé en étroite collaboration avec la Commission européenne afin de concevoir et

mettre en œuvre le *Plan d'investissement pour l'Europe*. Dans ce contexte, la BEI et le FEI utiliseront la garantie du budget de l'UE proposée au titre du *Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS)* pour mobiliser 315 milliards d'EUR de financements supplémentaires et apporter les investissements indispensables aux entreprises européennes.

La Banque concentre la majeure partie de son action au sein de l'UE, mais elle investit également dans un large éventail de projets dans le monde entier. À l'extérieur de l'Union, la BEI s'attache à promouvoir la prospérité des pays voisins de l'Europe et de ses partenaires commerciaux. En sa qualité de première banque publique internationale au monde, elle joue également un rôle majeur dans la réponse mondiale aux grands défis de notre époque : la crise migratoire, le ralentissement des économies émergentes, ainsi que la nécessité d'atténuer les changements climatiques et de s'adapter à leurs effets.

Le rôle de la BEI est de contribuer à bâtir un avenir à la fois compétitif, innovant et durable.

Quelques histoires en disent bien plus que des chiffres et des graphiques. Dans cette brochure, vous découvrirez une petite sélection de projets réalisés par la Banque. J'espère qu'elle vous donnera une idée de la manière dont l'action de la Banque touche les gens au quotidien.

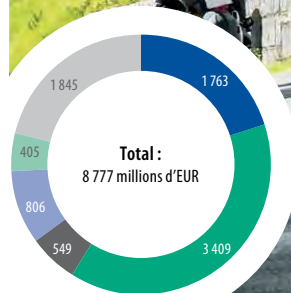
Autriche

Activités de RDI dans le domaine du sport motocycliste

Passionné de courses de motos depuis son plus jeune âge, Stefan Pierer est aujourd'hui le président-directeur général de KTM AG, une entreprise autrichienne de taille intermédiaire qui conçoit et construit des motos de course tout terrain et de route. Un prêt de la BEI lui a permis de concrétiser ses projets de recherche et d'innovation.

Stefan Pierer qualifie KTM de « chef de file mondial sur un marché de niche ». L'entreprise est orientée vers l'exportation et réalise plus de la moitié de son chiffre d'affaires à l'extérieur de l'Europe. Les activités de KTM aux États-Unis représentent 20 % de son volume d'affaires total. Soutenir la concurrence au niveau mondial en améliorant la rentabilité, la sécurité et la qualité des matériaux est un défi constant.

La BEI a accordé un prêt de 75 millions d'EUR à KTM pour soutenir son programme de recherche et de développement. Ce financement permettra à l'entreprise de renforcer sa compétitivité internationale en mettant l'accent sur le développement de technologies, en particulier dans les domaines suivants : sécurité routière, économies de carburant, allègement des matériaux, mobilité électrique et technologies à zéro émission. KTM travaille notamment à la mise au point d'un système de communication entre véhicules, technologie conçue pour permettre aux voitures et aux motos de communiquer entre elles et qui devrait contribuer à réduire le nombre d'accidents de la route.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Autriche de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 20 %
- Transport et télécommunications 39 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 6 %
- Industrie, services, agriculture 9 %
- Santé et éducation 5 %
- Projets de petite et moyenne dimension 21 %



75 millions **CO₂**
d'EUR pour les activités
de RDI de KTM AG

Avantages

- Renforcement de la compétitivité internationale d'une ETI européenne
- Réduction des émissions de CO₂ et du nombre d'accidents de la route grâce à des activités de RDI ciblées

Autres projets en Autriche

- Centrale hydroélectrique dans le Vorarlberg
- Production d'énergie à partir de boues d'épuration à Vienne
- Extension de la ligne ouest du réseau ferroviaire de l'Autriche
- Soutien aux petites entreprises et entreprises de taille intermédiaire autrichiennes



Belgique

Rénovation du réseau d'assainissement bruxellois

L'agglomération bruxelloise compte plus de 2 000 km de canalisations qui transportent les eaux usées et l'eau de pluie vers les deux stations d'épuration situées au sud et au nord de la ville. Construit il y a plus d'un siècle, le réseau commençait à subir le poids des années. Les travaux d'entretien non programmés induisaient un coût annuel de 8 millions d'EUR. Il est apparu clairement que des réparations répétées s'avèreraient plus coûteuses qu'un programme d'investissement à long terme.

Au total, plus de 500 km de canalisations servant sous la ville devaient être réparés ou remplacés. La BEI a octroyé des prêts de 168 millions d'EUR et 250 millions d'EUR aux autorités régionales bruxelloises et à Hydrobru, la compagnie des eaux de la capitale, pour contribuer au financement des travaux. Entre 2010 et 2013, 80 km de canalisations ont été remis à neuf et 5 km ont été ajoutés. Pour atténuer au maximum les perturbations, les travaux seront étalés sur vingt ans, au rythme d'environ 25 km par an. Ils sont mis en œuvre en collaboration avec d'autres gestionnaires d'infrastructures bruxellois, de la voirie aux transports publics, en passant par le gaz, l'électricité et les télécommunications.

Avantages

- Amélioration des services et de la fiabilité du réseau d'assainissement et de gestion des eaux usées
- Réduction des inondations
- Création d'emplois qualifiés

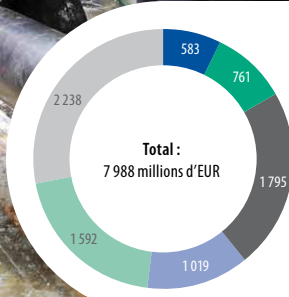


Le programme de modernisation vise également à lutter contre les inondations récurrentes qui touchent certaines communes. De nouveaux bassins d'orage représentant une capacité de stockage supplémentaire de 75 000 m³ seront créés dans le cadre du projet.

Grâce aux travaux de rénovation, un million de consommateurs bénéficieront de meilleurs services et d'installations plus fiables pour la gestion des eaux usées et des eaux de ruissellement. En outre, les conditions avantageuses des prêts de la BEI ont permis de réduire les retombées sur la facture d'eau des ménages bruxellois. Les répercussions sur les sous-traitants locaux se sont avérées positives avec la création de dizaines d'emplois supplémentaires (ingénieurs et techniciens en particulier).



Amélioration des services
de gestion des eaux usées
pour **1 million**
de consommateurs



Répartition sectorielle des prêts
de la BEI **en Belgique** de 2011 à 2015
(en millions d'EUR)

- Énergie 7 %
- Transport et télécommunications 10 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 22 %
- Industrie, services, agriculture 13 %
- Santé et éducation 20 %
- Projets de petite et moyenne dimension 28 %

Autres projets en Belgique

- Investissements dans des hôpitaux à Knokke-Heist, Sint-Maarten Mechelen et Liège
- Série d'investissements municipaux sur le thème « villes intelligentes et développement durable »
- Activités de RDI dans le domaine des transmissions et des groupes motopropulseurs automobiles



Bulgarie

Transformer les déchets en ressources de valeur

Avant 2010, la ville de Sofia mettait en décharge tous ses déchets solides, ce qui entraînait non seulement la perte de ressources et d'énergie précieuses mais causait également des désagréments aux résidents.

Grâce à un prêt de la BEI, la ville a pu financer une série d'installations municipales de traitement des déchets capables de traiter environ 500 000 tonnes de déchets municipaux chaque année, dont près de 60 % sont compostés, recyclés ou valorisés.

Une usine de compostage a la capacité de traiter environ 20 000 tonnes par an de déchets biodégradables provenant de parcs et de jardins. Ces déchets sont transformés en compost qui est vendu aux exploitants agricoles et aux résidents. Au maximum de sa capacité, l'installation produira chaque année 13 000 tonnes de compost et 30 tonnes de sulfate d'ammonium, un engrais très utilisé. Retourner l'azote et d'autres minéraux au sol contribue à maintenir un environnement sain.

Une installation de digestion anaérobie traite quelque 24 000 tonnes de déchets de cuisine et de table qui sont ensuite transformés en énergie, elle-même utilisée pour la consommation propre de l'usine ou vendue au réseau. Au maximum de sa capacité, l'usine produira plus de 855 KW/h d'électricité par an.

Avantages

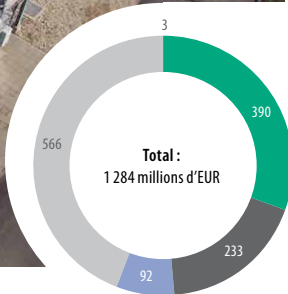
- Réduction de la mise en décharge des déchets
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Économie circulaire : production de compost, d'engrais, de matériaux recyclables et d'électricité
- Création d'emplois qualifiés



Une unité de traitement mécanique et biologique, inaugurée en septembre 2015, traitera chaque année 410 000 tonnes de déchets en mélange pour produire du compost et des matériaux recyclables ainsi que des combustibles dérivés de déchets qui pourront alimenter des fours à ciment ainsi que des centrales électriques. Quelque 40 000 tonnes de matériaux recyclables seront collectées et réintroduites dans l'économie globale.



60 % des déchets compostés, recyclés ou valorisés



Autres projets en Bulgarie

- Renouvellement de la flotte de transport de Sofia : acquisition de matériel roulant et mise en œuvre d’un système de gestion du trafic
- Soutien aux PME dans toute la Bulgarie
- Investissement dans des activités de RDI dans le domaine des habitacles et équipements électroniques automobiles

Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Bulgarie de 2011 à 2015 (en millions d’EUR)

- Énergie 0,2 %
- Transport et télécommunications 31 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 18 %
- Industrie, services, agriculture 7 %
- Projets de petite et moyenne dimension 44 %

En détournant les matériaux biodégradables des décharges, ces installations contribuent à limiter les émissions de gaz à effet de serre et aideront la Bulgarie à respecter ses obligations internationales en matière d’environnement et de changements climatiques. En outre, ces installations permettent de réinjecter des matériaux de valeur dans l’économie. Elles

favorisent ainsi l’économie circulaire, encouragent les économies d’énergie et réduisent la production de gaz à effet de serre de l’industrie minière. Ce nouveau système devrait créer un total de 150 emplois pour des ingénieurs, des biologistes, des spécialistes de l’énergie et des experts de la finance et de la logistique.

Croatie

Des installations sur les toits pour produire de l'énergie à partir de sources renouvelables

Les îles de la Croatie bénéficient de l'un des taux d'ensoleillement les plus élevés d'Europe. Par l'intermédiaire de l'un de ses partenaires de financement de l'action en faveur du climat, le Green for Growth Fund, Southeast Europe, la BEI a pu financer des installations solaires qui produisent de l'électricité propre tout en générant un rendement durable pour les investisseurs.

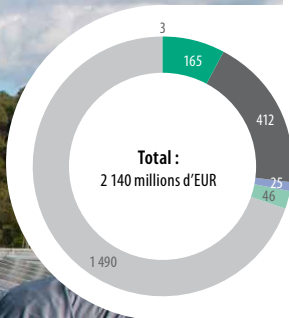
Grâce au financement de l'une des banques partenaires du fonds Green for Growth, Privredna banka Zagreb (PBZ), une centaine de ménages habitant l'île de Lošinj, en mer Adriatique, peut bénéficier de l'électricité propre sans émissions produite par des panneaux solaires de toiture.

Un client de PBZ a mis au point, en collaboration avec une chaîne hôtelière locale, un système d'énergie solaire consistant à installer des panneaux solaires sur des toits loués à bail, solution qui procure des avantages mutuels aux acteurs concernés. Les îles de Croatie offrent un emplacement optimal. Le niveau de rayonnement très élevé en raison de l'effet de miroir exercé par la mer garantit des rendements fiables pour le client de PBZ. L'utilisation de toits d'hôtels existants permet une installation facile et respectueuse de l'environnement, puisqu'elle requiert moins d'équipements et de matériaux.



De l'énergie sans émissions
pour **100** ménages
dans une région isolée

Pour la chaîne hôtelière, il s'agit là d'une formule gagnante parce qu'elle contribue à la rentabilité globale en générant des recettes supplémentaires, sans investissements de départ ou dépenses d'exploitation. Au terme du crédit-bail, la chaîne hôtelière peut en outre devenir propriétaire de l'installation et utiliser l'électricité d'origine solaire pour couvrir ses propres besoins. Ce type d'accord pourrait s'avérer particulièrement intéressant étant donné que durant les mois d'été, les besoins en énergie de l'hôtel correspondent à la quantité maximale d'énergie produite en journée.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Croatie de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 0,1 %
- Transport et télécommunications 8 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 19 %
- Industrie, services, agriculture 1 %
- Santé et éducation 2 %
- Projets de petite et moyenne dimension 70 %



Autres projets en Croatie

- Reconstruction, extension et rénovation de l'hôpital général de Pula
- Prêts pour l'agrandissement et la modernisation des aéroports de Zagreb et Dubrovnik
- Soutien aux PME et ETI

Avantages

- Accroissement de l'utilisation des énergies renouvelables
- Soutien au tourisme dans des régions isolées



Chypre

Université de Chypre

Depuis l'admission des premiers étudiants en 1992, l'université de Chypre ne cesse de prospérer et figure aujourd'hui parmi les meilleures jeunes universités d'Europe. Face à l'augmentation constante du nombre d'étudiants, l'université risquait d'être victime de son succès et a donc mis en place un plan d'extension, de rénovation et de rationalisation de ses infrastructures.

L'université souhaite offrir un cadre d'enseignement et de recherche ultramoderne à ses étudiants et à son personnel. Grâce à un prêt de la BEI de 80 millions d'EUR, 97 000 m² de bâtiments universitaires seront rénovés ou construits.

Sur le campus d'Athalassa, un nouveau centre de ressources pédagogiques et une bibliothèque conçus par le célèbre architecte Jean Nouvel et disposant de 900 places d'étude devraient ouvrir en 2016. Au total, 108 nouveaux laboratoires seront construits pour les facultés d'ingénierie, de sciences biologiques et de médecine. À cela s'ajoutent cinq centres de recherche en ingénierie et des installations d'enseignement communes comptant 2 150 places assises.

Les critères environnementaux ont été prépondérants dans la conception de l'ensemble des nouvelles installations. Les bâtiments vieillissants du campus d'Academia feront l'objet d'importants travaux de rénovation et d'amélioration pour renforcer leur efficacité énergétique et la protection antisismique. Une centrale photovoltaïque d'une capacité de 10 MW fournira au campus d'Athalassa toute l'électricité dont il a besoin, conformément au plan de l'université visant à devenir une institution au bilan énergétique nul.

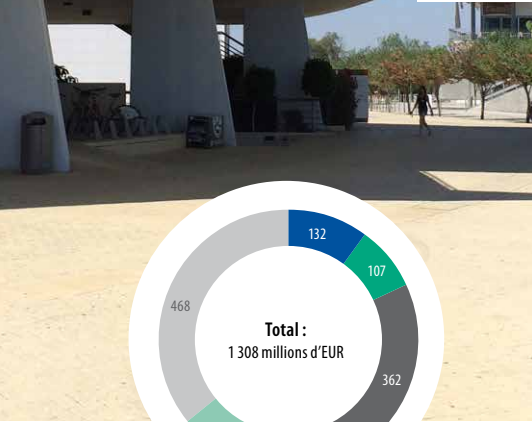
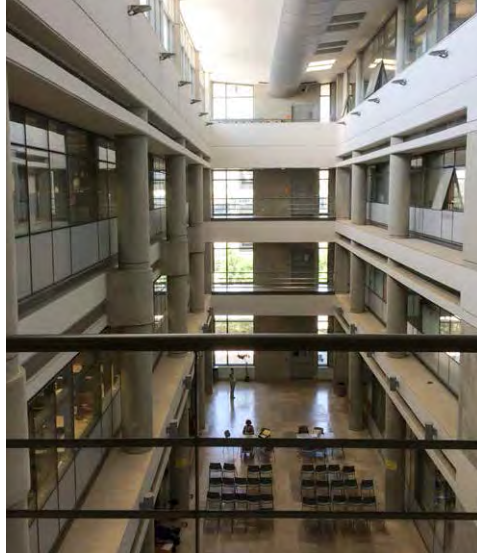
Avantages

- Amélioration du cadre universitaire et augmentation de la capacité
- Réduction de l'empreinte carbone de l'université
- Création de 400 emplois d'ici à 2020



97 000 m² 
d'infrastructures universitaires
ultramodernes

Une fois les travaux achevés, l'université pourra atteindre son objectif d'augmentation du nombre d'étudiants de 40 % d'ici à 2020 et recrutera par conséquent environ 400 employés supplémentaires. Le campus d'Athalassa regroupera 90 % des bâtiments, ce qui permettra des gains d'efficacité significatifs par rapport aux quelque 30 emplacements actuels. Grâce à l'augmentation du nombre de places disponibles, davantage de Chypriotes pourront rester faire leurs études et davantage d'étudiants étrangers pourront venir étudier à Chypre.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI à Chypre de 2011 à 2015
(en millions d'EUR)

- Énergie 10 %
- Transport et télécommunications 8 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 28 %
- Industrie, services, agriculture 3 %
- Santé et éducation 15 %
- Projets de petite et moyenne dimension 36 %

Autres projets à Chypre

- Prêt-cadre à l'appui du cofinancement avec les fonds de l'UE de projets d'infrastructures stratégiques
- Soutien aux PME

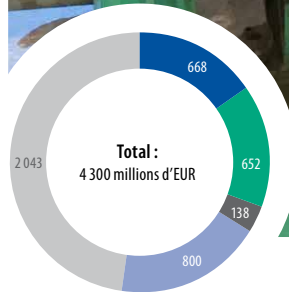


République tchèque

Des emplois pour les jeunes dans les secteurs de l'ingénierie et de la production

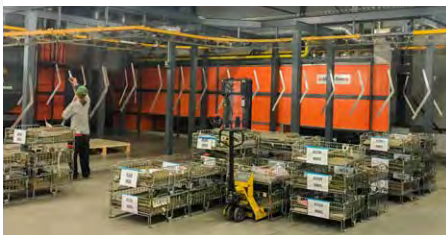
Depuis plus de 20 ans, Ecos Choceň fabrique des pièces automobiles principalement destinées aux bus dans son usine située à une heure de route de Prague. Grâce à un concours de la BEI obtenu par l'intermédiaire de Komerční Banka, l'entreprise a pu réaliser ses projets d'expansion.

Ecos Choceň est une société d'ingénierie familiale privée. À ses débuts, l'entreprise louait des locaux et comptait seulement 10 employés. Aujourd'hui, elle occupe un espace de 10 000 m² dédié à la production et au stockage et emploie 275 personnes au total. Outre la fabrication de pièces automobiles, Ecos Choceň propose un éventail de services de conception de structures, production et finalisation des produits, à la fois pour le marché local et pour l'exportation vers d'autres pays de l'UE.



Avantages

- Renforcement de la compétitivité d'une petite entreprise
- Préservation d'emplois pour les jeunes



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en République tchèque de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 16 %
- Transport et télécommunications 15 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 3 %
- Industrie, services, agriculture 19 %
- Projets de petite et moyenne dimension 47 %



737 572 EUR
pour soutenir une petite entreprise
qui emploie des jeunes



Autres projets en République tchèque

- Modernisation du réseau de transport d'électricité
- Métro de Prague
- Soutien aux PME

Pour rester compétitive, Ecos Chocẽň devait se développer et introduire de nouvelles technologies. Grâce à son engagement en faveur de l'emploi des jeunes, l'entreprise a pu bénéficier d'un prêt de la BEI de 737 572 EUR par l'intermédiaire de Komerční Banka pour mener à bien ses projets d'expansion. Ce prêt a été octroyé au titre de l'initiative « Des emplois pour les jeunes », qui apporte des financements aux petites entreprises qui emploient des personnes de moins de 29 ans, proposent des programmes de formation professionnelle ou des stages ou bien coopèrent avec un institut de technologie, une école ou une université.



Danemark

Prothèses auditives de nouvelle génération

Les problèmes d'audition concernent environ 10 % de la population des pays développés. La BEI a accordé un prêt de 110 millions d'EUR pour soutenir le développement d'aides auditives de nouvelle génération pouvant améliorer le confort de vie de millions de personnes.

William Demant Holding A/S est l'un des leaders mondiaux des appareils auditifs. Le programme de recherche-développement de l'entreprise, soutenu par la BEI, tirera parti de la recherche fondamentale et appliquée dans les domaines des technologies radio basse tension ainsi que des techniques de traitement du signal numérique pour mettre au point des prothèses et instruments d'audition plus performants. Ces appareils favoriseront une meilleure participation à la vie sociale et professionnelle pour les personnes malentendantes et faciliteront également la vie quotidienne des personnes concernées puisque celles-ci pourront utiliser un téléphone intelligent pour commander leur aide auditive. Le projet devrait ainsi contribuer à lutter contre la stigmatisation associée aux aides auditives.

500
demandes de brevets



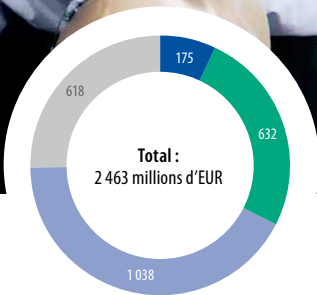
Avantages

- Renforcement de la compétitivité d'une entreprise européenne dont les activités reposent sur la connaissance et la R-D
- Importants avantages socio-économiques découlant d'une meilleure participation à la vie sociale et professionnelle pour les personnes malentendantes
- Soutien à la création d'emplois qualifiés



Autres projets au Danemark

- Soutien aux PME et aux ETI
- Modernisation et extension du réseau mobile à haut débit et large bande
- Prêts pour des activités de RDI portant sur la mise au point de vaccins contre le cancer de la prostate et Ebola



Répartition sectorielle des prêts de la BEI au Danemark de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 7 %
- Transport et télécommunications 26 %
- Industrie, services, agriculture 42 %
- Projets de petite et moyenne dimension 25 %



Estonie

Modernisation des infrastructures urbaines à Tallinn

Les 400 000 habitants de Tallinn représentent près d'un tiers de la population de l'Estonie. Cette ville dynamique a besoin d'infrastructures modernes pour améliorer la qualité de vie de ses habitants et renforcer la compétitivité des entreprises locales.

En 2012, la BEI a octroyé un prêt de 67 millions d'EUR pour le financement de la remise en état des infrastructures de Tallinn dans le cadre du programme d'investissement sur quatre ans de la ville. Les fonds étaient destinés à des projets de modernisation de petite et moyenne dimension visant en particulier la voirie, les transports, les espaces publics en plein air, les installations éducatives et sportives, les infrastructures sociales et de santé, les logements sociaux et le patrimoine culturel.

67 millions EUR

pour la modernisation
des infrastructures urbaines



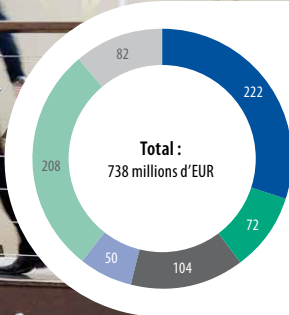
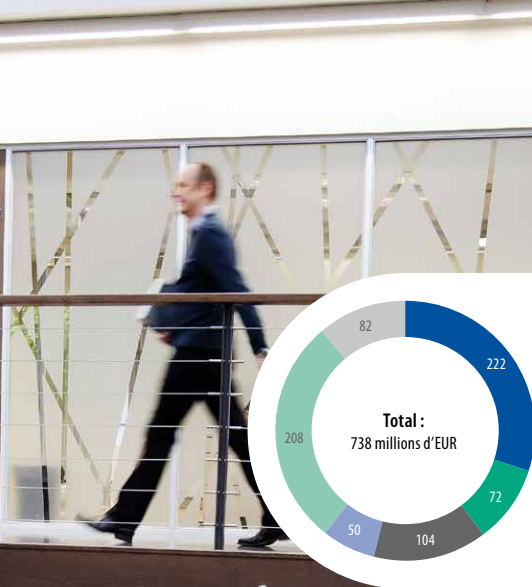
Des infrastructures routières urbaines de grande qualité favoriseront le développement socio-économique de Tallinn à long terme en réduisant les coûts généralisés du transport. En outre, la rénovation des rues et des routes contribuera à l'amélioration des conditions de conduite et ainsi à la réduction du coût d'exploitation des véhicules et de la consommation d'énergie. Le projet aura donc des incidences positives sur l'environnement.

Une collaboration fructueuse s'est instaurée entre la BEI et la Ville de Tallinn. En 2008, la Banque a accordé un prêt à la Ville de Tallinn pour le financement de plusieurs projets relatifs au transport routier urbain.



Avantages

- Renforcement du potentiel du secteur du tourisme et des loisirs
- Amélioration de la qualité de vie
- Réduction de la consommation d'énergie



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en **Estonie** de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie **30 %**
- Transport et télécommunications **10 %**
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain **14 %**
- Industrie, services, agriculture **7 %**
- Santé et éducation **28 %**
- Projets de petite et moyenne dimension **11 %**



Autres projets en Estonie

- Réseau mobile 4G
- Soutien à la création de nouveaux parcs technologiques comprenant des locaux destinés à des sociétés innovantes, des incubateurs de start-up et des centres de recherche
- Soutien à plusieurs projets d'infrastructures énergétiques



Finlande

Installation souterraine de traitement des eaux usées

Avec des températures hivernales avoisinant les -25 °C, la ville finlandaise d'Espoo est l'endroit idéal pour pratiquer les sports d'hiver. Toutefois, ce climat présente des inconvénients pour le traitement des eaux usées. En effet, les boues et les équipements utilisés pour les traiter gèlent et doivent être chauffés, moyennant un coût considérable.



Ce problème est en passe d'être surmonté grâce à un projet de 371 millions d'EUR, financé à hauteur de 200 millions d'EUR par la BEI, qui porte sur la construction d'une station d'épuration dans le sous-sol rocheux à Blominmäki, à l'ouest d'Espoo. « À l'intérieur de la roche, la température est très agréable », explique Jukka Piekkari, directeur de l'autorité chargée des services environnementaux de la région d'Helsinki, qui construit la station d'épuration. « C'est véritablement magique là-dedans. »

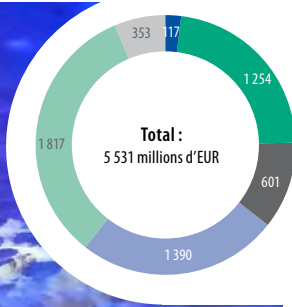
Avantages

- **Doublement de la capacité de traitement des eaux usées**
- **Préservation du fragile écosystème de la mer Baltique et des habitats de la faune locale menacée**
- **Production de combustible, de chaleur et d'engrais**



La station d'épuration de Blominmäki remplacera un site en plein air datant de 1963 et doublera sa capacité pour traiter les eaux usées de 550 000 habitants. Une partie des installations économes en énergie sera en surface, essentiellement les bureaux administratifs et les cuves de stockage du biogaz, mais tout le traitement des eaux usées se déroulera dans le sous-sol rocheux. Cela permettra également de préserver les forêts entourant le site, qui servent d'habitat au polatouche (écureuil volant) de Sibérie, une espèce menacée.

Prenant en compte la sensibilité de l'écosystème de la mer Baltique, la station est conçue pour traiter les eaux usées selon des normes très strictes, dépassant les objectifs de la législation européenne en matière de traitement des eaux usées urbaines et les objectifs environnementaux locaux. Les boues d'épuration seront traitées et digérées afin de produire du biogaz. La chaleur produite par l'exploitation de la station sera également valorisée de façon efficace : elle entraînera une production d'énergie thermique



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Finlande de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 2 %
- Transport et télécommunications 23 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 11 %
- Industrie, services, agriculture 25 %
- Santé et éducation 33 %
- Projets de petite et moyenne dimension 6 %



Autres projets en Finlande

- Prêt de 75 millions d'EUR pour une usine de valorisation énergétique des déchets à Lahti
- Plusieurs prêts à l'appui d'installations universitaires dans toute la Finlande
- Soutien aux hôpitaux d'Oulu et Jyväskylä



supérieure à la consommation de la station. Les matières solides résiduelles seront traitées plus avant pour en faire des fertilisants agricoles à forte teneur en matière organique et en éléments nutritifs.

Chaque année, la nouvelle station d'épuration permettra de récupérer à partir des boues résiduaires 300 tonnes de phosphore pour engrais, 300 tonnes d'azote pour engrais et du méthane pour produire suffisamment d'électricité pour 20 000 habitations.

Du méthane en quantité suffisante pour alimenter **20 000 habitations** en électricité



France

Soutenir la recherche clinique

Transgene est une société biopharmaceutique française basée à Strasbourg et Lyon et spécialisée dans la RDI dans le domaine de l'immunothérapie ciblée contre les cancers et les maladies infectieuses

La BEI a octroyé un prêt de 20 millions d'EUR dans le cadre du mécanisme de financement de la recherche sur les maladies infectieuses d'InnovFin afin de contribuer au financement des nouveaux développements cliniques de Transgene pour le traitement des maladies infectieuses, notamment l'hépatite B chronique, les cancers induits par des virus, tels que le virus du papillome humain (HPV – Human Papilloma Virus), et la tuberculose multi-résistante.

Avec plus de 20 ans d'expérience et de nombreux brevets à son actif, la recherche de Transgene a le potentiel pour apporter des solutions à de nombreux besoins médicaux non satisfaits et améliorer la qualité de vie d'un très grand nombre de personnes. Le prêt de la BEI apportera à Transgene des ressources supplémentaires indispensables à la réussite de ses programmes de recherche.

Avantage

- Développement de traitements contre des maladies infectieuses



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en France de 2011 à 2015
(en millions d'EUR)

- Énergie 10 %
- Transport et télécommunications 36 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 8 %
- Industrie, services, agriculture 10 %
- Santé et éducation 16 %
- Projets de petite et moyenne dimension 20 %



Autres projets en France

- Solutions innovantes pour les transports publics de la ville de Metz
- Prêt pour des projets de RDI ciblant des technologies médicales pour des unités pratiquant des traitements cardiovasculaires, des soins intensifs et des interventions chirurgicales
- Extension et rénovation des infrastructures portuaires à Caen et Cherbourg



**20 millions
d'EUR** pour trouver
de nouveaux traitements médicaux



Allemagne

Un parc éolien en mer

En mer Baltique, à 32 km au nord de l'île allemande de Rügen, se tiennent les 80 éoliennes qui constituent le parc éolien EnBW Baltic 2. La construction d'un parc éolien dans une mer agitée à plus de 44 m de profondeur pose de nombreux défis techniques qui peuvent rendre ce type de projets excessivement coûteux. Toutefois, grâce à un prêt de la BEI, ce projet a pu voir le jour.

L'Allemagne a besoin de parcs éoliens marins pour contribuer à la concrétisation de ses objectifs nationaux et européens de dynamisation de la production d'électricité verte. Il peut s'avérer difficile de trouver des financements privés pour ces projets complexes et coûteux, en particulier depuis la crise. Des financements à très long terme sont souvent nécessaires et l'on ne peut pas toujours compter sur des résultats rapides avec les nouvelles technologies. La BEI est spécialisée dans les réponses à apporter à ce genre de défis et a déjà soutenu avec succès le parc éolien Baltic 1. La Banque a décidé d'apporter son soutien à ce projet avec un prêt de 500 millions d'EUR, soit plus de 40 % du coût total de l'investissement.

De par sa situation géographique et son envergure, le projet Baltic 2 a posé de nombreux défis aux constructeurs. Les éoliennes sont réparties sur plus de 27 km², dans une zone où la mer peut atteindre jusqu'à 44 m de profondeur, ce qui implique le recours à différents types de structures de fondations en fonction des conditions pour chaque éolienne.

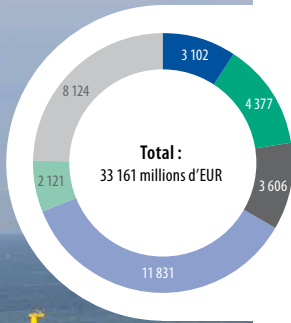
Le parc éolien EnBW Baltic 2 est l'un des plus grands parcs éoliens au monde. Au maximum de sa capacité, il fournira suffisamment d'électricité au réseau pour alimenter quelque 340 000 foyers en Allemagne, ce qui évitera la production de 900 000 tonnes de dioxyde de carbone.

De l'électricité verte pour
340 000 foyers



Avantages

- Soutien au développement des parcs éoliens marins
- Production d'électricité à partir d'une source renouvelable permettant d'alimenter 340 000 foyers
- 900 000 tonnes d'émissions de CO₂ évitées



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en **Allemagne** de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 9 %
- Transport et télécommunications 13 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 11 %
- Industrie, services, agriculture 36 %
- Santé et éducation 6 %
- Projets de petite et moyenne dimension 25 %



Autres projets en Allemagne

- Rénovation de l'hôpital universitaire du Schleswig-Holstein
- Infrastructures de transport public dans le Land de Brandebourg
- Extension du réseau haut débit à large bande



Grèce

Le métro d'Athènes

Athènes compte près de quatre millions d'habitants et deux millions de voitures. Avant la construction du métro, la ville était aussi réputée pour ses embouteillages et sa pollution que pour le Parthénon.

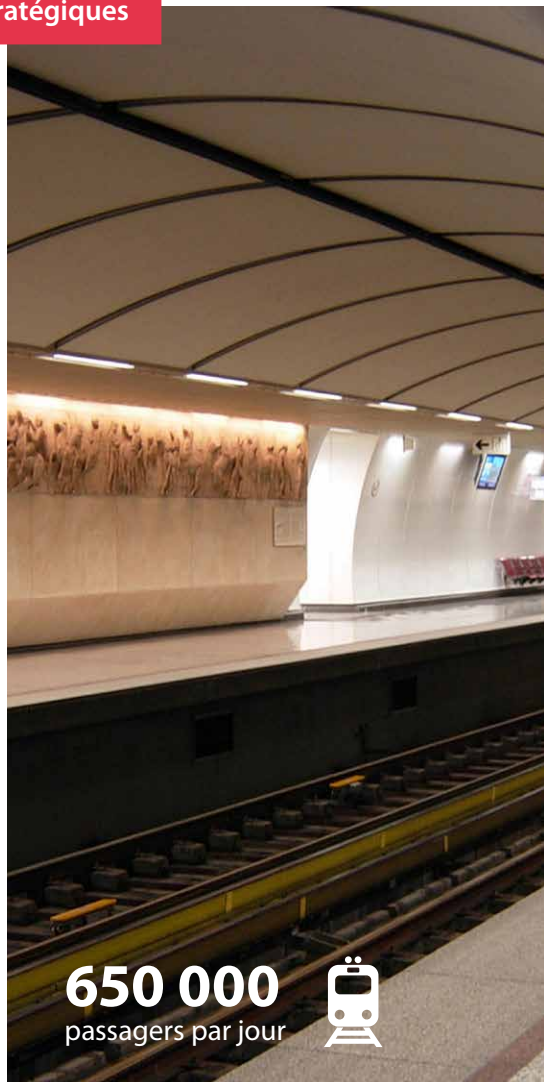
Aujourd'hui, le réseau métropolitain athénien, qui s'étend sur 30 km, est l'un des plus modernes d'Europe et il est considéré comme une avancée remarquable pour la ville. Le métro transporte chaque jour au moins 650 000 personnes, ce qui a permis de retirer 200 000 véhicules de la circulation et de réduire les émissions de CO₂. Depuis son inauguration, le métro a amélioré le quotidien de plus de 200 millions de passagers, tout en réduisant les embouteillages et les temps de trajet.

La construction du métro a bénéficié du soutien de plusieurs prêts de la BEI, pour un total de 1,5 milliard d'EUR. Plus récemment, la Banque a contribué au financement de la conception, de la réalisation et de la mise en service des prolongements des lignes 2 et 3, ainsi qu'à l'acquisition de matériel roulant.

Avantages

- Réduction des embouteillages
- Réduction des émissions de CO₂
- Création de 1 450 emplois

Le métro a également donné un souffle nouveau aux quartiers qui accueillent ses stations. Certaines zones jusqu'alors difficiles à rejoindre sont devenues plus accessibles et attirent davantage de personnes qui viennent y vivre et y travailler. Par ailleurs, 1 450 emplois seront créés grâce à l'extension du métro d'Athènes et à la construction d'un autre réseau à Thessalonique.



650 000
passagers par jour



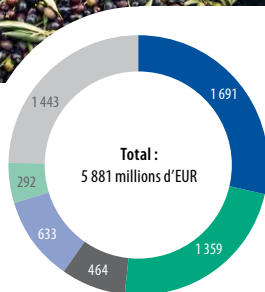
Enfin, autre implication, et non des moindres : dans une cité au long passé archéologique, la construction du métro a permis de découvrir de nouveaux trésors. Une nécropole du IV^e siècle avant J.-C., les ruines d'un aqueduc du VI^e siècle avant notre ère et des éléments d'un mur datant de l'époque romaine ne sont que quelques-uns des 30 000 joyaux découverts dans le cadre de ce projet.



Autres projets en Grèce

- Soutien aux projets axés sur l'efficacité énergétique et les énergies propres
- Rénovation du réseau autoroutier grec
- Usine moderne de traitement des déchets en Macédoine occidentale

Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Grèce de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)



- Énergie 29 %
- Transport et télécommunications 23 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 8 %
- Industrie, services, agriculture 11 %
- Santé et éducation 5 %
- Projets de petite et moyenne dimension 24 %

Hongrie

Prêts étudiants

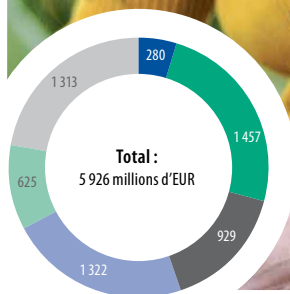
À une époque où le taux de chômage des jeunes est élevé, un accès à l'enseignement supérieur pourrait améliorer les perspectives socio-économiques des jeunes. Depuis dix ans, la BEI appuie avec succès les prêts en faveur des étudiants, permettant ainsi aux jeunes de suivre des études universitaires.

Les prêts étudiants sont la clé de l'égalité des chances dans l'accès à l'enseignement supérieur. Diákhitel Központ Zrt. (« Diákhitel »), l'organisme hongrois chargé des prêts aux étudiants, aide depuis 2001 les étudiants à financer leurs dépenses et à poursuivre leurs études supérieures. En 2005, Diákhitel a sollicité le soutien de la BEI pour la première fois pour renforcer ses capacités de financement afin de répondre à la demande émanant des étudiants. Neuf années plus tard, avec près de 500 millions d'EUR au total, la Banque a été à l'origine de près de la moitié de l'ensemble des décaissements de prêts aux étudiants en Hongrie.

Avantage

■ Amélioration de l'accès à l'enseignement supérieur

La BEI et Diákhitel ont pour objectif de proposer des prêts à des taux concurrentiels, l'organisme à but non lucratif répercutant sur les étudiants l'intégralité des avantages financiers procurés par l'apport de fonds de la BEI. Tout au long de la crise financière, Diákhitel et la BEI ont continué à joindre leurs efforts pour que les étudiants ne soient pas trop pénalisés par la contraction du crédit. Dans la dernière série de prêts, les prêts sont affectés au profit de l'établissement d'enseignement supérieur. L'étudiant accroît de fait l'efficacité financière de l'université. Le développement des compétences des jeunes et l'amélioration de l'enseignement comme moteurs de la croissance et de la création d'emplois en Europe sous-tendent le soutien de la BEI en faveur de ce dispositif qui présente un intérêt commun pour l'étudiant et pour l'université.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Hongrie de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 5 %
- Transport et télécommunications 25 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 16 %
- Industrie, services, agriculture 22 %
- Santé et éducation 10 %
- Projets de petite et moyenne dimension 22 %



**500 millions
d'EUR** pour les prêts
étudiants depuis 2005



Autres projets en Hongrie

- Prêt à la ville de Budapest pour l'amélioration des infrastructures de transport et la mise en œuvre de programmes de rénovation urbaine
- Cofinancement avec des fonds de l'UE dans les domaines du transport, de la gestion de l'eau et des déchets, de la protection de la nature et de la transition vers une économie à faible intensité de carbone
- Prêts à l'Académie hongroise des sciences pour soutenir des activités de recherche fondamentale, le Fonds hongrois pour la recherche scientifique ainsi qu'une bibliothèque et un centre d'information numérique
- Prêt de 200 millions d'EUR à Eximbank pour soutenir les PME et les ETI



Irlande

Interconnexion électrique East-West

L'interconnexion East-West est la première liaison électrique entre l'Irlande et la Grande-Bretagne. Elle marque le premier lancement réussi d'un projet relevant du volet énergétique du Plan européen pour la relance économique de l'UE appuyé par la BEI. Il s'agit de l'un des plus grands éléments d'infrastructure énergétique construit en Irlande depuis 1929.

L'interconnexion East-West relie Deeside, dans le nord du Pays de Galles, et Woodland, dans le comté de Meath, en Irlande. Un prêt de 300 millions d'EUR octroyé par la BEI a permis de construire ce câble souterrain et sous-marin long d'environ 260 km qui peut transporter jusqu'à 500 MW, de quoi alimenter 300 000 ménages. Cette liaison bénéficiera au consommateur car elle permettra d'améliorer la sécurité de l'approvisionnement, d'accroître la compétitivité et d'encourager l'augmentation de la production d'électricité à partir de sources renouvelables.

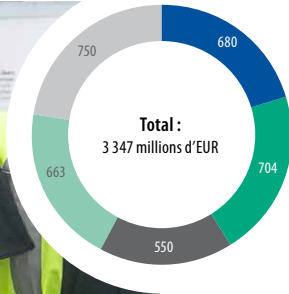
Grâce à cette liaison, l'Irlande pourra désormais accéder à une offre d'électricité plus large. L'Irlande reste très dépendante des combustibles fossiles importés, mais elle dispose d'un potentiel énorme en énergie éolienne. Avec cette nouvelle interconnexion, le pays va pouvoir se reposer davantage sur son électricité éolienne. Il disposera en effet d'une réserve d'énergie à importer pour remplacer la ressource éolienne les jours de faible vent sur son territoire. De même, en cas d'excédent de production, y compris d'électricité éolienne, l'Irlande pourra en exporter une partie vers le Royaume-Uni.

Cette interconnexion est une liaison à double sens qui rapproche les marchés de l'énergie de l'Irlande et de la Grande-Bretagne et permet à l'Irlande d'exploiter et d'exporter ses immenses ressources en énergies renouvelables tout en donnant également au pays accès à l'énergie de la Grande-Bretagne et du continent européen.



Avantages

- Amélioration de la sécurité de l'approvisionnement énergétique
- Augmentation de la capacité de transport d'électricité entre les marchés irlandais et britannique
- Accroissement de l'exploitation des sources d'énergie renouvelable et diminution du recours aux sources traditionnelles



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Irlande de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 20 %
- Transport et télécommunications 21 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 17 %
- Santé et éducation 20 %
- Projets de petite et moyenne dimension 22 %



Autres projets en Irlande

- Soutien aux PME et ETI par l'intermédiaire de la Strategic Banking Corporation of Ireland
- Rénovation et construction de logements sociaux économes en énergie
- Programme de prévention et de protection contre les inondations pour la période 2015-2020



Italie

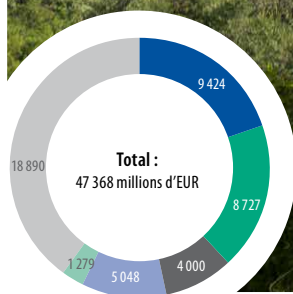
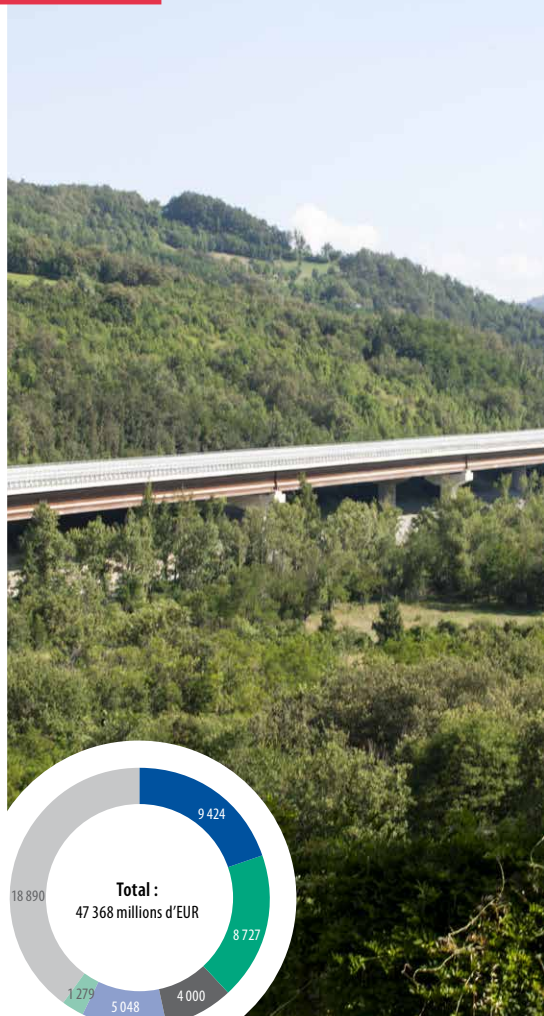
Autoroute Florence – Bologne

Traverser l'Apennin toscan-émilien, entre Florence et Bologne, en Italie, a toujours été une opération relevant du défi. Grâce à un financement de la BEI, une nouvelle route reliant ces deux villes a amélioré la fluidité du trafic ainsi que la sécurité routière.

Lorsqu'elle a été construite dans les années 1960, l'autoroute A1 entre Florence et Bologne était une autoroute résolument moderne mais dont les virages serrés rendaient le trajet particulièrement dangereux. En 2014, ce tronçon connaissait un trafic deux fois plus dense que celui pour lequel il avait été conçu à l'origine et le nombre d'accidents y était parmi les plus élevés d'Italie (plus de 2 000 sur la décennie précédente).

Grâce à un prêt de la BEI, Autostrade per l'Italia a pu construire une autoroute innovante et plus sûre qui peut supporter des volumes de trafic jusqu'à quatre fois supérieurs à ceux de l'A1 d'origine, avec des pentes et des virages moins raides, ainsi que des systèmes modernes de contrôle du trafic et de sécurité routière. Située à environ 225 mètres au-dessous du niveau de l'A1 d'origine, la nouvelle route a ouvert en juillet 2015 et traverse le cœur des Apennins en passant par 44 tunnels et plus de 40 viaducs.

L'autoroute traverse l'une des zones géologiques les plus complexes d'Europe, ce qui a posé de nombreux défis techniques, notamment l'ampleur des travaux d'excavation requis. Le sol contient des gaz explosifs ainsi que des eaux de surface et souterraines et la zone présente de forts risques sismiques et de glissements de terrains. Les ponts ont nécessité des fondations de plus de 30 m de profondeur. Les viaducs requéraient des dispositifs d'isolation sismique pour réduire le plus possible les mouvements des structures en cas de tremblement de terre.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Italie de 2011 à 2015
(en millions d'EUR)

- Énergie **20 %**
- Transport et télécommunications **18 %**
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain **8 %**
- Industrie, services, agriculture **11 %**
- Santé et éducation **3 %**
- Projets de petite et moyenne dimension **40 %**



Réduction de plus de
40 % du temps
de trajet entre Florence
et Bologne



Avantages

- Amélioration de la sécurité routière sur une portion de route notoirement dangereuse
- Augmentation de la capacité de trafic
- Réduction des temps de trajet

La nouvelle autoroute a réduit le temps de trajet entre Bologne et Florence à moins de 50 minutes contre une heure et demie auparavant.

Autres projets en Italie

- Rénovation d'écoles
- Nombreux prêts en faveur des PME et des ETI
- Réhabilitation et modernisation d'infrastructures énergétiques



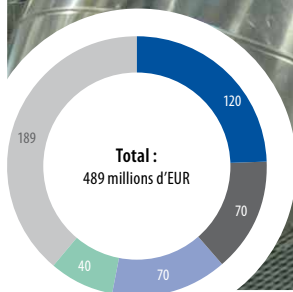
Lettonie

Une entreprise familiale qui fabrique des portes

En 2009, fort d'une trentaine d'années d'expérience dans les charpentes, Dzintars Abele a décidé de créer sa propre entreprise. Trouver des clients n'était pas un problème, mais le potentiel de croissance de l'entreprise était entravé par la difficulté d'obtenir les financements nécessaires.

En Lettonie, l'entreprise familiale Liva AB Nord est l'un des premiers fabricants de portes du pays. Dzintars Abele avait initialement créé son entreprise pour travailler en tant que sous-traitant pour de grandes entreprises locales du BTP sur des projets ambitieux. La production était assurée dans des locaux relativement exigus, qui ne permettaient pas à la société en plein développement de répondre à l'accroissement de la demande de ses produits.

Grâce à un prêt de 200 000 EUR de la BEI et à la banque partenaire ALTUM, la société a pu acquérir les nouveaux locaux dont elle avait besoin pour étendre ses activités de production et ses 40 employés bénéficient aujourd'hui de meilleures conditions de travail. Afin de ne pas laisser passer de nouvelles chances d'expansion, Liva AB Nord étudie maintenant les possibilités d'exportation et essaie de faire ses premiers pas sur d'autres marchés d'Europe occidentale et septentrionale.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Lettonie de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 25 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 14 %
- Industrie, services, agriculture 14 %
- Santé et éducation 8 %
- Projets de petite et moyenne dimension 39 %



40 emplois
préservés dans de meilleures
conditions de travail



Avantage

- Soutien à une petite entreprise pour lui permettre d'explorer ses possibilités de croissance



Autres projets en Lettonie

- Soutien aux PME, notamment via Jeremie
- Conseils de Jaspers sur le plan de mobilité de Riga
- Financement d'équipements municipaux pour l'alimentation en eau potable et l'assainissement



Lituanie

Sécurisation et diversification de l'approvisionnement énergétique

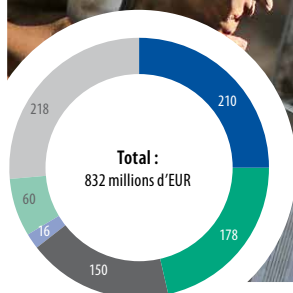
Jusqu'à très récemment, l'approvisionnement énergétique de la Lituanie dépendait des importations de gaz en provenance de Russie. Les prêts de la BEI ont été essentiels pour permettre au pays de mettre en place les infrastructures nécessaires pour diversifier et sécuriser son approvisionnement énergétique tout en aidant les autres États baltes à faire de même.

Grâce à un prêt de 29 millions d'EUR octroyé par la BEI, Amber Grid, opérateur du réseau lituanien de distribution de gaz naturel, peut construire un gazoduc de 110 km reliant le port lituanien de Klaipėda à la ville de Kuršėnai. Ce gazoduc permettra d'acheminer du gaz naturel pour alimenter le reste de la Lituanie, ainsi que la Lettonie et l'Estonie.

Le point de départ du gazoduc est le terminal pour l'importation de gaz naturel liquéfié (GNL) du port de Klaipėda, en partie financé grâce à un prêt de 87 millions d'EUR accordé par la BEI en 2013. Le gazoduc d'Amber Grid permettra au terminal GNL

Avantages

- Renforcement de la diversification et de la sécurité de l'approvisionnement énergétique
- Amélioration de l'approvisionnement en gaz vers tous les États baltes



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Lituanie de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 25 %
- Transport et télécommunications 22 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 18 %
- Industrie, services, agriculture 2 %
- Santé et éducation 7 %
- Projets de petite et moyenne dimension 26 %



Construction d'un gazoduc de
110 km pour
sécuriser et diversifier
l'approvisionnement
énergétique



de fonctionner au maximum de sa capacité et de transporter du gaz importé de différentes sources vers le pays et d'apporter les bénéfices potentiels de la concurrence.

Ces projets sont essentiels pour permettre à la Lituanie de diversifier et de sécuriser son approvisionnement énergétique ainsi que pour fournir une source auxiliaire en cas d'interruption de l'approvisionnement en gaz.

Autres projets en Lituanie

- Modernisation et rénovation d'infrastructures et de matériel roulant ferroviaires en Lituanie
- Soutien de Jessica à la rénovation d'immeubles d'habitation collectifs et de logements d'étudiants à Vilnius
- Soutien de Jeremie à la création d'entreprise par l'intermédiaire du FEI



Luxembourg

Construction et rénovation de bâtiments scolaires

La BEI aide le Luxembourg à amener son secteur de l'enseignement au plus haut niveau en lançant un partenariat avec les autorités du pays pour le cofinancement de bâtiments scolaires modernes et économes en énergie.

Le secteur de l'enseignement est indispensable à l'essor de l'économie de la connaissance, qui constitue une priorité stratégique de la BEI en tant que banque de l'Union européenne. Des structures d'enseignement de qualité et des infrastructures ultramodernes et durables sont essentielles pour relever le défi de la formation et in fine de l'emploi des jeunes.

Dans le cadre de son programme de rénovation et de construction d'infrastructures dans le domaine de l'éducation, l'État luxembourgeois a mis en route des projets pour un montant global d'environ 679 millions d'EUR avec le soutien d'un prêt de 300 millions d'EUR octroyé par la BEI. Ce cofinancement confortera les excellentes relations qui existent entre les autorités luxembourgeoises et la BEI, dont le siège se trouve à Luxembourg. Il permettra aussi au pays de bénéficier de l'expertise technique unique de la BEI.

Cette opération couvrira le financement des frais de construction, d'équipement et de rénovation de six nouveaux établissements scolaires et de dix établissements scolaires existants. Parmi les projets retenus figurent un nouveau lycée technique agricole et un nouveau lycée dans des villes du nord du pays ainsi que l'Athénée de Luxembourg. Les frais de construction et de rénovation de ces trois bâtiments représentent à eux seuls 50 % du montant total du prêt qui financera également la construction de la nouvelle Bibliothèque nationale de Luxembourg. Les travaux de construction des différents projets devraient être achevés en 2020.



Avantages

- Cadre d'enseignement ultramoderne pour les étudiants
- Augmentation du nombre d'étudiants
- Hauts niveaux d'efficacité énergétique
- Réduction des émissions de CO₂



300 millions d’EUR pour la construction et la rénovation de bâtiments scolaires

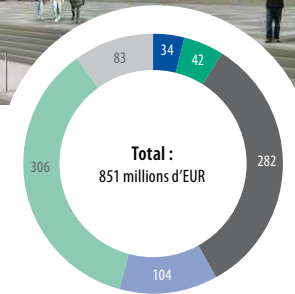
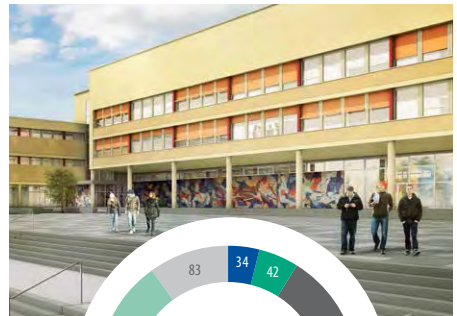


En plus d’accroître la capacité de scolarisation, les nouveaux bâtiments respecteront des normes énergétiques très élevées. Il en résultera non seulement une réduction des factures d’énergie mais également une diminution des émissions de carbone, conformément aux objectifs nationaux et européens visés par la directive relative à l’efficacité énergétique.



Autres projets au Luxembourg

- Participation au financement du parc de satellites Astra de SES
- Bâtiment pour le Parlement européen



Répartition sectorielle des prêts de la BEI au Luxembourg de 2011 à 2015 (en millions d’EUR)

- Énergie 4 %
- Transport et télécommunications 5 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 33 %
- Industrie, services, agriculture 12 %
- Santé et éducation 36 %
- Projets de petite et moyenne dimension 10 %

Malte

Rénovation du centre historique de La Valette

La Valette, capitale de Malte, dispose d'un riche patrimoine culturel qui attire les touristes du monde entier. Mais La Valette est également une ville active qui doit suivre le rythme des exigences du monde moderne. Un prêt de la BEI a permis à la ville d'effectuer les rénovations nécessaires sans perdre de son caractère.

Classée au Patrimoine mondial de l'UNESCO, La Valette est une attraction majeure pour bon nombre des touristes qui visitent l'archipel maltais chaque année (1,5 million au total). Mais La Valette est également une capitale moderne et dynamique où des gens vivent et travaillent. La BEI a octroyé un prêt de 40 millions d'EUR pour soutenir les projets de rénovation dans le quartier « City Gate » du centre historique de la ville qui abrite le Parlement de Malte.

Les principaux objectifs du projet étaient de construire un bâtiment moderne spécialement destiné au Parlement ainsi qu'une place et une nouvelle porte d'accès à la ville, de transformer le site de l'ancien Opéra royal en théâtre en plein air et de revitaliser la zone en créant de nouveaux espaces verts et espaces publics piétons. Ce réaménagement rendra la zone plus attrayante pour les visiteurs tout en optimisant l'espace disponible et en créant des emplois au Parlement et dans le nouveau théâtre

Avantages

- Augmentation du potentiel touristique
- Création d'emplois



Répartition sectorielle des prêts de la BEI à Malte de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 60 %
- Projets de petite et moyenne dimension 40 %



Autres projets à Malte

- Financement de la pose d'un câble sous-marin de transport d'électricité reliant Malte à la Sicile
- Première opération InnovFin à Malte : prêt de 20 millions d'EUR à GO p.l.c. en faveur d'un programme d'investissement pluriannuel visant à améliorer la disponibilité et la qualité des services de téléphonie mobile et fixe à large bande et haut débit
- Mise en œuvre avec le FEI et la Commission européenne de l'initiative en faveur des PME visant à soutenir les PME européennes via des instruments financiers de partage des risques



Le nouvel espace de spectacle en plein air, Pjazza Teatru Rjal, est déjà devenu une attraction majeure. Il accueille 50 à 60 productions par an et attire un nombre croissant de visiteurs dans cette partie de la ville. Le système officiel de location des lieux à des producteurs tiers est une réussite puisqu'il permet à la fois de diversifier le programme culturel et d'augmenter le nombre de spectateurs.

**40 millions
d'EUR** pour rénover
le centre historique de La Valette



Pays-Bas

Modernisation des infrastructures d'approvisionnement en eau potable

Vitens est le plus grand distributeur d'eau potable aux Pays-Bas et approvisionne quelque 5,5 millions de clients dans les provinces du nord et de l'est du pays. Maintenir son vaste réseau d'approvisionnement et ses infrastructures techniques dans les conditions optimales permettant un approvisionnement en eau potable de grande qualité est une entreprise coûteuse. Grâce à sa relation de longue date avec la BEI, Vitens bénéficie d'un soutien financier fiable nécessaire pour satisfaire ses clients.

Vitens fournit environ 330 millions de mètres cubes d'eau chaque année et se félicite de la qualité de l'eau mise à disposition de ses clients. Un prêt de 150 millions d'EUR de la BEI va soutenir le programme de modernisation et d'investissement de l'entreprise pour les cinq prochaines années. Ce programme vise à maintenir la qualité et la sécurité de l'approvisionnement, conformément à la législation nationale et européenne, ainsi qu'à étendre certaines infrastructures dans des zones en développement.

Les principaux éléments de ce programme d'investissement et de modernisation sont les suivants : rénovation, renouvellement et extension des installations de prélèvement et de traitement, réservoirs de stockage, stations de pompage, canalisations et raccordements aux habitations ainsi que remplacement ou rénovation des compteurs d'eau dans toute



Répartition sectorielle des prêts de la BEI aux Pays-Bas de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 19 %
- Transport et télécommunications 20 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 7 %
- Industrie, services, agriculture 2 %
- Santé et éducation 5 %
- Projets de petite et moyenne dimension 47 %



Autres projets aux Pays-Bas

- Construction d'une nouvelle écluse maritime à IJmuiden, le principal chenal d'accès au port d'Amsterdam
- Construction et exploitation d'un parc éolien marin en mer du Nord
- Acquisition de matériel roulant pour assurer le transport ferroviaire de banlieue et régional



Avantages

- Renforcement des normes d'approvisionnement en eau
- Accroissement de la résilience aux effets des changements climatiques

la zone desservie par Vitens. Vitens a mis en place un plan de maintenance visant à améliorer davantage les services d'approvisionnement en eau, l'efficacité opérationnelle et la résilience du système aux effets des changements climatiques, notamment par le biais d'investissements dans le déplacement de certains champs de captage.

Pologne

RDI dans le domaine des biomédicaments

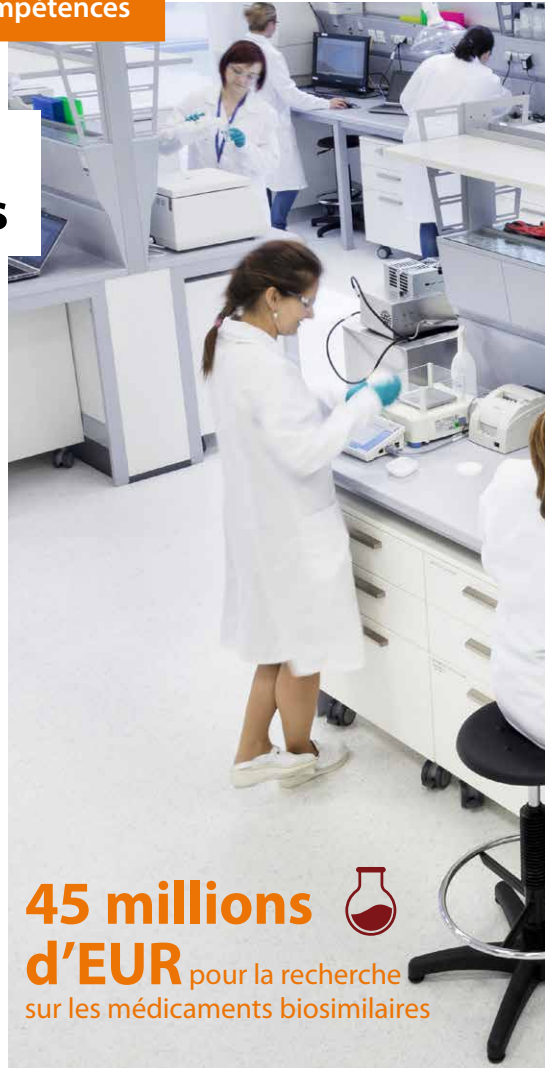
L'entreprise pharmaceutique innovante Polpharma souhaite élargir l'accès des patients aux traitements modernes. La recherche de nouveaux produits thérapeutiques et leur développement figurent parmi les activités les plus coûteuses et les plus risquées dans le domaine de la création de connaissances. Il est par conséquent souvent difficile d'obtenir des financements.

Polpharma est le plus grand fabricant de médicaments de Pologne et un chef de file du marché pharmaceutique national. Son programme de recherche-développement vise à produire des médicaments biosimilaires qui constituent pour les patients des solutions plus économiques en remplacement des traitements actuels. Polpharma a pour objectif d'élargir l'accès des patients aux biomédicaments modernes essentiels ainsi que de répondre à des besoins médicaux non satisfaits dans le cadre de pathologies potentiellement mortelles telles que le cancer, la maladie de Crohn, la sclérose en plaques et l'arthrite rhumatoïde.

Le projet sera mis en œuvre dans les installations de l'entreprise en Pologne et contribuera ainsi à préserver et à créer des emplois qualifiés dans le pays. Compte tenu de la collaboration de Polpharma avec des universités, les connaissances acquises dans le cadre des activités de recherche seront largement diffusées dans toute l'Europe.

Avantages

- Création d'emplois qualifiés
- Élargissement de l'accès aux biomédicaments
- Large transfert des connaissances et de l'expertise



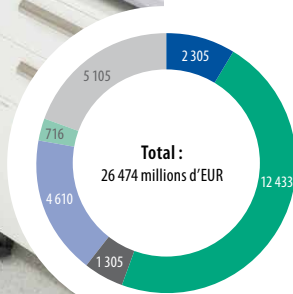
45 millions 
d'EUR pour la recherche
sur les médicaments biosimilaires





Autres projets en Pologne

- Importants investissements dans les PME et les ETI
- Prêt pour la modernisation de cinq hôpitaux universitaires dans toute la Pologne
- Soutien aux activités de recherche et d’innovation dans les universités, les entreprises et les instituts de recherche



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Pologne de 2011 à 2015 (en millions d’EUR)

- Énergie 9 %
- Transport et télécommunications 47 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 5 %
- Industrie, services, agriculture 17 %
- Santé et éducation 3 %
- Projets de petite et moyenne dimension 19 %

La mise au point tout comme la fabrication de médicaments biosimilaires nécessitent d’importants efforts de recherche et de développement, notamment l’optimisation de la production en culture de cellules sensibles et des essais cliniques poussés destinés à prouver l’équivalence thérapeutique des produits avec les médicaments biologiques originaux. Ces opérations sont à la fois coûteuses et ris-

quées. Il peut donc être difficile de trouver le soutien financier nécessaire. La BEI a apporté son soutien à Polpharma par le biais d’un prêt de 45 millions d’EUR dans le cadre du volet « Grands projets » du dispositif InnovFin, spécifiquement destiné à améliorer l’accès aux financements à risque pour les projets de recherche et d’innovation réalisés par de grandes entreprises dans l’Union européenne.

Portugal

Parcs éoliens au Portugal

Le Portugal est déjà un grand consommateur d'énergies renouvelables et le gouvernement s'est fixé pour objectif de parvenir à 31 % du total de la consommation énergétique provenant de sources renouvelables d'ici à 2020. La BEI a donné un coup de pouce à la démarche éco-responsable du pays en finançant un programme ambitieux d'énergie éolienne et en adaptant son prêt à un environnement économique exceptionnel.

Les projets liés à l'énergie éolienne requièrent d'importants investissements de départ. Malgré un contexte économique difficile, la BEI a proposé une solution de financement sur mesure qui a permis à l'entreprise Eneop2 de bénéficier de prêts totalisant plus de 498 millions d'EUR pour la création de 22 parcs éoliens comprenant un total de 243 éoliennes d'une capacité combinée de 486 MW. Ces prêts ont contribué au financement de différentes composantes du projet : études, ingénierie, fabrication et installation des éoliennes.



Si l'énergie éolienne permet d'éviter le rejet de volumes considérables de gaz à effet de serre, elle est également viable d'un point de vue commercial. En effet, sans cette énergie, le Portugal resterait fortement dépendant des importations d'énergie. En parallèle, le Portugal investit dans le stockage d'énergie, notamment l'accumulation par pompage hydraulique, ce qui lui permettra de mieux exploiter encore l'énergie d'origine renouvelable qu'il produit et même de s'ouvrir la possibilité d'exporter de l'électricité vers les pays voisins.



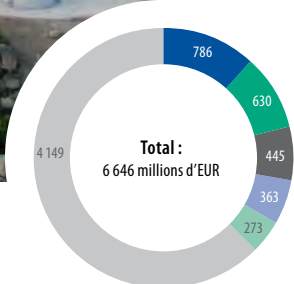
Avantages

- Réduction des émissions de CO₂
- Contribution à l'objectif national de 31 % d'énergie produite à partir de sources renouvelables d'ici à 2020



Autres projets au Portugal

- Soutien aux PME
- Prêt de 35 millions d’EUR à Corticeira Amorim pour son programme de RDI
- Prêt pour la production et le transport d’énergie dans les Açores



Répartition sectorielle des prêts de la BEI au Portugal de 2011 à 2015 (en millions d’EUR)

- Énergie 12 %
- Transport et télécommunications 10 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 7 %
- Industrie, services, agriculture 5 %
- Santé et éducation 4 %
- Projets de petite et moyenne dimension 62 %

Roumanie

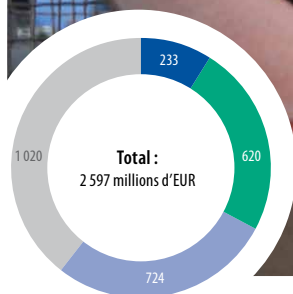
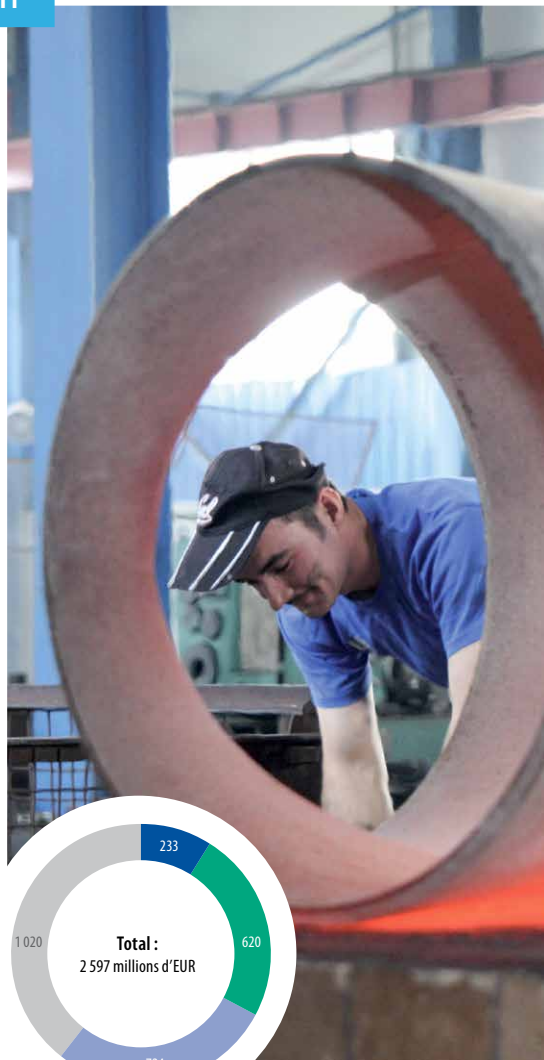
Un petit fabricant industriel

Nombreuses sont les petites entreprises qui démarrent sur une idée, avec peu ou pas de soutien. Tel était certainement le cas d'Adrian et d'Adela Cățoiu, couple roumain qui entreprit de créer son entreprise avec un capital initial de 100 USD seulement.

Il y a plus de 25 ans, ces deux ingénieurs en mécanique, alors fraîchement diplômés, se trouvèrent confrontés à la dure réalité de leur industrie dans le cadre de leur premier emploi dans une usine de raccords en acier au carbone. Tandis qu'ailleurs en Europe, les grandes entreprises disposaient des ressources nécessaires pour évoluer avec leur temps, le secteur des raccords en Roumanie était sous-développé et ne répondait tout simplement pas aux besoins des clients potentiels. Les usines existantes étaient vétustes et les technologies employées, obsolètes.

En 1991, les Cățoiu fondèrent leur entreprise dans la petite ville de Buzău. Leur entreprise, baptisée SARA, fabrique des raccords en acier au carbone utilisés entre autres dans des installations destinées à l'industrie chimique, des raffineries, des chantiers navals et des systèmes d'approvisionnement en eau.

Les Cățoiu ont compris que, pour avancer, il faudrait commencer à contracter des prêts. Ils ont ainsi établi un partenariat avec CEC Bank, intermédiaire de la BEI, qui a accepté leur esprit d'entreprise en guise de capital de départ. Adrian et Adela ont obtenu pour leur entreprise SARA un total de 6,9 millions d'EUR de prêts. Après des débuts modestes, l'entreprise est aujourd'hui l'un des leaders mondiaux de son secteur et emploie près de 200 personnes. L'entreprise prévoit de créer des emplois dans les années à venir et investit dans le renforcement des capacités afin d'accroître le savoir-faire des employés.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Roumanie de 2011 à 2015
(en millions d'EUR)

- Énergie 9 %
- Transport et télécommunications 24 %
- Industrie, services, agriculture 28 %
- Projets de petite et moyenne dimension 39 %



Autres projets en Roumanie

- Rénovation thermique d'immeubles résidentiels à Bucarest
- Cofinancement avec des fonds européens de projets prioritaires au titre du programme roumain de développement rural
- Projets d'infrastructures urbaines à Oradea
- Soutien en faveur de trois parcs éoliens

200 emplois
préservés et



200 nouveaux emplois
prévus

Avantages

- Apport de la stabilité financière nécessaire à la croissance et à la compétitivité des petites entreprises
- Création de 400 emplois au maximum



Slovaquie

Gestion durable des forêts

Des forêts bien gérées sont la clé de la protection des écosystèmes et la source d'avantages écologiques à l'échelle mondiale. En Slovaquie, les forêts jouent un rôle particulièrement important dans le maintien du fragile équilibre environnemental. Elles représentent 69 % du réseau Natura 2000 de sites protégés du pays, contre une moyenne européenne de 51 %.

L'investissement dans des projets forestiers durables constitue un axe de croissance pour la BEI, qui a octroyé un prêt de 120 millions d'EUR à l'appui du premier programme global de développement rural du ministère slovaque de l'agriculture et du développement rural. Le concours de la BEI contribuera au financement de projets de boisement, d'amélioration de la protection et de la gestion des forêts et de modernisation des équipements agricoles.

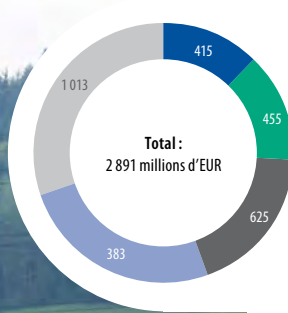
Les bénéficiaires finals du projet représentent un large éventail d'établissements publics et privés, parmi lesquels plus de 2 000 agriculteurs dont les terres bénéficieront de la modernisation des équipements agricoles visant à améliorer les performances environnementales des exploitations. L'utilisation sur les exploitations d'énergies renouvelables et de technologies à haut rendement énergétique sera encouragée et une meilleure gestion des nutriments permettra de réduire la pollution des eaux de surface et souterraines causée par l'élevage d'animaux et d'améliorer la gestion de ressources en eau.



Avantages

- Amélioration de la protection de l'environnement
- Création d'emplois
- Renforcement du potentiel de l'agrotourisme

Un important volet du prêt consistera à contribuer à la régénération ainsi qu'à l'amélioration de la gestion et de la protection de plus de 300 000 ha de forêts endommagés ces dernières années par des tempêtes, des invasions d'organismes nuisibles et



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en **Slovaquie** de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie **14 %**
- Transport et télécommunications **16 %**
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain **22 %**
- Industrie, services, agriculture **13 %**
- Projets de petite et moyenne dimension **35 %**



Régénération de plus de
300 000 ha 
de forêts endommagées



Autres projets en Slovaquie

- Modernisation des infrastructures ferroviaires
- Nombreuses lignes de crédit en faveur des PME
- Construction d'une station de traitement des eaux usées dans le nord de la Slovaquie



des incendies. Le projet prévoit la construction ou la réparation de 40 km de routes forestières qui faciliteront les activités de conservation et de gestion des forêts. Pendant sa phase de mise en œuvre, le projet permettra de créer des emplois dans l'économie rurale, soutenant ainsi la croissance et l'emploi. Le programme forestier national constitue en outre une étape importante dans l'avènement d'une nouvelle ère agrotouristique dans ce pays d'Europe centrale.

Slovénie

Soutien aux projets des petites entreprises et des entreprises de taille intermédiaire

Les petites entreprises sont l'épine dorsale de l'économie slovène. Elles contribuent à la création d'emplois et stimulent la croissance économique. En 2015, la BEI a octroyé un prêt de 20 millions d'EUR à Banka Sparkasse d.d. (BS) pour le cofinancement de projets réalisés par des PME, des ETI et des établissements publics slovènes dans les domaines de l'économie de la connaissance, de l'énergie, de la protection de l'environnement, de la santé et de l'éducation.

Ce prêt visait à améliorer l'accès des PME et des ETI à des financements à long terme essentiels pour le développement de l'économie slovène. En collaborant avec Banka Sparkasse, la BEI s'assure que les bénéficiaires finals admissibles bénéficieront bien des avantages découlant de la mise à disposition de ses prêts à des conditions favorables, en particulier les petites entreprises qui auraient autrement des difficultés à accéder aux financements nécessaires à leur croissance.

Ce prêt constituait la deuxième tranche d'un prêt de 50 millions d'EUR. Le premier versement, de 30 millions d'EUR, effectué en 2013 a permis de soutenir des PME dans les domaines de l'énergie, de la métallurgie, du traitement des déchets, des transports routiers et des technologies de l'information.

Avantage

- Amélioration de l'accès au financement pour les petites entreprises



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Slovénie de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 11 %
- Transport et télécommunications 15 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 32 %
- Industrie, services, agriculture 6 %
- Santé et éducation 4 %
- Projets de petite et moyenne dimension 32 %



Réduire la consommation
d'énergie de
20 % d'ici à 2020



Jusqu'à présent, la BEI a accordé des lignes de crédit en Slovénie pour le cofinancement de projets réalisés par des PME et des ETI pour un montant total de quelque 2 milliards d'EUR, soit environ 35 % des engagements de prêt de la BEI depuis le début de ses opérations dans le pays en 1991.

Autres projets en Slovénie

- Prêt pour l'extension du port de Koper
- Financement des activités de recherche et d'innovation de Renault en Slovénie
- Soutien aux PME dans un large éventail de secteurs économiques



Espagne

Une femme, une microentreprise

Depuis toujours, l'ambition de la décoratrice d'intérieur Elisabete Azkoaga était d'installer sa microentreprise dans des locaux dédiés et de faire découvrir ses idées à un public plus large. Son seul obstacle était le manque de financement. Grâce à un prêt obtenu via MicroBank, banque partenaire de la BEI, elle a pu mener à bien son projet.

Après avoir travaillé chez elle pendant deux ans, Elisabete a constaté qu'elle avait besoin de plus d'espace pour présenter ses produits et ses services à des clients potentiels. En élaborant son plan d'action, elle s'est rendu compte qu'elle aurait besoin d'un soutien financier pour pouvoir stocker dans son atelier un éventail suffisamment varié de textiles, papiers peints et autres matériaux. Un proche lui a recommandé de solliciter un micro-crédit et lui a indiqué que MicroBank travaillait en partenariat avec la BEI.

Grâce à un prêt de 15 000 EUR octroyé par MicroBank, Azkoaga Interiorismo a ouvert ses portes à Bilbao en 2015. L'entreprise propose des services de décoration

Avantage

- Soutien en faveur d'une nouvelle microentreprise



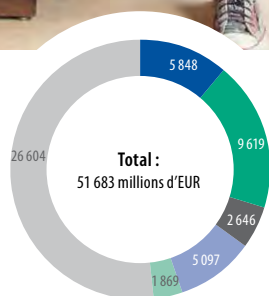
intérieure et utilise du mobilier d'occasion ainsi que des objets fabriqués en Afrique obtenus via une association qui soutient des projets sur place

La BEI et MicroBank, la banque sociale de CaixaBank spécialisée dans la microfinance, sont des partenaires de longue date. Les fonds de la BEI sont utilisés pour octroyer des prêts à des conditions avantageuses à des microentreprises et des jeunes pousses en Espagne.



Autres projets en Espagne

- Soutien aux PME et aux ETI dans divers secteurs
- Financement des activités de RDI dans les domaines des maladies inflammatoires, maladies orphelines et biomédicaments
- Mise en œuvre d’une ligne de chemin de fer interopérable à double écartement le long de la côte méditerranéenne espagnole et construction d’un raccordement avec la ligne à grande vitesse reliant Madrid, Barcelone et la frontière française



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Espagne de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 11 %
- Transport et télécommunications 19 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 5 %
- Industrie, services, agriculture 10 %
- Santé et éducation 4 %
- Projets de petite et moyenne dimension 51 %

Suède

Le métro de Stockholm

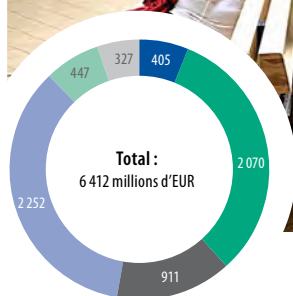
L'agglomération de Stockholm devrait passer de 2 millions à 3 millions d'habitants d'ici à 2050. Aujourd'hui, plus des deux tiers des déplacements dans la capitale suédoise et dans les environs sont effectués en transports publics – en bus, en train ou en transbordeur. Afin de consolider cette tendance, le Conseil du comté de Stockholm a bénéficié d'un prêt de 7 milliards de SEK (800 millions d'EUR) de la BEI pour augmenter la capacité de la ligne rouge du métro grâce au remplacement du système de signalisation existant, à l'acquisition de nouveau matériel roulant et à la construction d'un nouveau dépôt souterrain.

Actuellement, le réseau de métro de Stockholm transporte 1,1 million de passagers par jour sur ses trois lignes. Le Conseil a décidé de moderniser la ligne la plus fréquentée, la ligne rouge, qui relie Mörby et Ropsten au nord du centre-ville à Fruängen et Norsborg au sud-ouest. Les travaux du projet financé par la BEI ont débuté en 2011 et s'étaleront sur dix ans.

Le projet apportera de nombreux avantages aux utilisateurs de la ligne rouge, mise en service il y a 50 ans. Un nouveau système de contrôle des rames par radio remplacera le système existant et améliorera la capacité de la ligne. Des mesures sont mises en œuvre pour permettre l'automatisation partielle des trains. L'acquisition de 48 nouvelles rames de

Avantages

- Création d'emplois
- Augmentation de la capacité des transports publics et baisse de l'utilisation de la voiture
- Réduction des temps de trajet
- Amélioration du confort des passagers



Répartition sectorielle des prêts de la BEI en Suède de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 7 %
- Transport et télécommunications 32 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 14 %
- Industrie, services, agriculture 35 %
- Santé et éducation 7 %
- Projets de petite et moyenne dimension 5 %



arsplan Farsta • Hagsätra • Sk

carpnäck



25 millions 
de personnes utilisent
quotidiennement les transports
publics financés par la BEI

deux voitures pouvant chacune transporter jusqu'à 700 personnes permettra d'améliorer à la fois la capacité des trains et le confort des passagers. De nouvelles installations d'entretien du matériel roulant seront construites, partiellement en sous-sol en raison du manque d'espace en surface, et un dépôt existant sera modernisé. Des véhicules bien entretenus installant à une vitesse optimale engendreront moins de nuisances sonores et consommeront moins d'énergie. La fourniture d'un service de qualité devrait inciter davantage d'automobilistes à abandonner la voiture, ce qui réduira la pollution.

Des transports publics efficaces favorisent l'activité économique car ils ouvrent des marchés et dimi-



Autres projets en Suède

- Prêts pour des activités de RDI dans divers secteurs incluant les appareils électroménagers, la technologie médicale, l'exploitation minière et les équipements de construction
- Modernisation et réorganisation de deux hôpitaux dans la région de Skåne, la région la plus méridionale de Suède
- Rénovation et modernisation des infrastructures municipales dans plusieurs villes dont Uppsala, Västerås, Örebro et Norrköping pour créer un environnement urbain durable



nent le stress des voyageurs. Ils offrent également aux habitants de quartiers périphériques un accès aux services qui leur sont nécessaires, ce qui constitue un aspect important de la cohésion sociale.

Ce prêt s'inscrit dans le cadre d'une série d'investissements de la BEI dans des projets de transports durables en Suède. L'investissement aboutira à la création de 113 emplois directs, essentiellement des postes de conducteurs de trains. Ce projet contribue à la réalisation de plusieurs objectifs de l'UE, notamment la protection et l'amélioration de l'environnement urbain, la création de collectivités durables et la lutte contre les changements climatiques.

Royaume-Uni

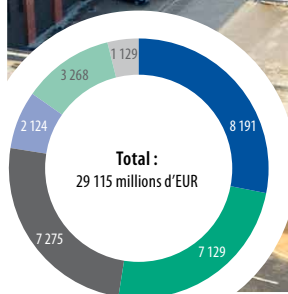
Transformation d'un site industriel abandonné en campus universitaire

Grâce à son campus dédié aux sciences et à l'innovation, Swansea a l'honneur d'accueillir l'une des rares universités de rang mondial dotées d'un accès direct à la plage et d'une promenade en bord de mer.

En 2012, la BEI a accordé à l'université de Swansea un prêt de 60 millions de GBP pour soutenir la construction du Bay Science and Innovation Campus. Inauguré en 2015, le Bay Campus comprend 93 000 m² de bâtiments, incluant des installations d'enseignement, d'étude et de recherche, une bibliothèque, des logements pouvant accueillir 1 462 étudiants, des infrastructures sportives, des locaux pour le syndicat d'étudiants, une laverie et une crèche.

Ce campus est le plus grand projet dans le domaine de l'économie de la connaissance au Royaume-Uni et l'un des cinq plus grands en Europe. L'ensemble des installations de recherche a été développé par le biais d'une série d'accords avec le monde de l'industrie et de l'entreprise. Des installations de RDI de rang mondial portant sur divers domaines – incluant les matériaux de construction, l'ingénierie et la sécurité énergétique – vont développer et commercialiser des recherches de pointe en collaboration avec des entreprises, renforçant les liens entre l'université et l'industrie.

Le site sur lequel se trouve aujourd'hui le Bay Campus dans la région de Neath Port Talbot a été utilisé par l'industrie pétrolière pendant de nombreuses années. La transformation de ce site en campus universitaire représente un projet de réhabilitation de grande ampleur, s'inscrivant dans une série de projets destinés à revitaliser l'économie et la communauté de la région.



Répartition sectorielle des prêts de la BEI au Royaume-Uni de 2011 à 2015 (en millions d'EUR)

- Énergie 28 %
- Transport et télécommunications 25 %
- Eau, assainissement, déchets solides, développement urbain 25 %
- Industrie, services, agriculture 7 %
- Santé et éducation 11 %
- Projets de petite et moyenne dimension 4 %



93 000m²
de bâtiments universitaires



Ce projet s'attache tout particulièrement à soutenir les chaînes d'approvisionnement, emplois et compétences à l'échelle locale. L'impact économique total du projet devrait s'élever à environ 3 milliards de GBP. Le projet pourrait aboutir à la création de 10 000 emplois tout au long des 10 ans de sa durée de vie et au-delà. La phase de construction a permis la création de 3 400 emplois sur site.

Avantages

- Création potentielle de 10 000 emplois
- Impact économique prévu de 3 milliards de GBP à l'échelle régionale
- 93 000 m² de bâtiments universitaires
- Réhabilitation d'un ancien site industriel



Autres projets au Royaume-Uni

- Soutien en faveur de nombreuses universités, dont Aberdeen, East Anglia, Édimbourg, Leicester, Newcastle, Oxford, Ulster, University College de Londres, Worcester
- Rénovation d'écoles dans l'arrondissement londonien de Croydon
- Nouveaux bâtiments pour le Royal Hospital for Sick Children and Clinical Neurosciences à Édimbourg et l'hôpital pour enfants Alder Hey à Liverpool
- Projets de rénovation urbaine à Manchester et dans le Grand Manchester





À l'extérieur de l'UE

La BEI intervient dans quelque 160 pays à travers le monde.

En tant que banque de l'Union européenne, la BEI a un rôle unique à jouer dans la réalisation des objectifs de politique extérieure de l'UE. En dehors de l'Union européenne, la Banque investit dans des projets économiquement viables en mettant l'accent sur le développement du secteur privé, les infrastructures socio-économiques, l'atténuation des changements climatiques et l'adaptation à leurs effets et l'intégration régionale. La Banque panache ses prêts avec des subventions de la Commission européenne ou des États membres de l'UE afin de proposer un financement combiné optimal sans lequel les projets ne verraient pas le jour. La BEI fournit également une assistance technique afin de garantir à la fois la bonne conception et la réussite des projets.

Voici une sélection de ses investissements en dehors de l'UE.

Liban

L'éducation des réfugiés syriens au Liban

La crise des réfugiés a mis en lumière l'action de la BEI au Moyen-Orient. Les opérations de la BEI au Moyen-Orient visent à instaurer la stabilité qui incitera les réfugiés à rester dans leur région.

À la rentrée scolaire de septembre, seuls 200 000 des 800 000 enfants syriens réfugiés au Liban étaient en mesure de fréquenter les écoles locales. La société d'enseignement en ligne ITWorx a installé une école sous une tente dans un camp de réfugiés du village de Saadnayel, dans la vallée de la Bekaa. En trois semaines, cette école a rassemblé 50 élèves de tous âges, dont beaucoup n'allaient plus à l'école depuis quatre ans. Assistés d'une poignée d'enseignants seulement, ces élèves ont pu suivre le programme scolaire libanais, en version dématérialisée, sur des tablettes d'une valeur de 60 USD.



Soutenue par le fonds Euromena qui a compté la BEI parmi ses premiers investisseurs, l'école ITWorx a pour but de reconstruire l'avenir de ceux qui ont fui la guerre civile dans leur pays d'origine. Elle repose sur un modèle peu coûteux pouvant être reproduit facilement dans toute la région et s'appuie également sur l'idée que, si l'on aide les réfugiés à rester dans la région, il est plus probable qu'ils retournent en Syrie pour participer à la reconstruction du pays une fois la guerre terminée.



Une tablette à
60 USD permet le
retour des enfants à l'école



Géorgie

Aide d'urgence après les inondations et construction d'une autoroute



Le 13 juin 2015, de fortes pluies s'abattent sur Tbilissi. Un million de mètres cubes de boue se déversent dans la Vere, créant des barrages à deux endroits différents. La rivière sort de son lit et inonde le centre de la capitale géorgienne. On dénombre 19 morts et 22 000 habitants de Tbilissi (sur une population de 1,1 million) sont sans électricité. La vie quotidienne est fortement perturbée.

Lorsque l'inondation est survenue, la BEI était déjà en train de finaliser une opération à l'appui de la modernisation des infrastructures municipales du pays. Une seconde ligne de crédit a rapidement été ajoutée à cette opération afin de financer les activités de reconstruction à la suite des dégâts causés par la catastrophe naturelle. Cela a abouti à un prêt de

100 millions d'EUR divisé en deux composantes, soit 50 millions d'EUR pour la reconstruction d'urgence après les inondations et 50 millions d'EUR pour la modernisation des infrastructures municipales et touristiques. Les fonds d'urgence de la BEI sont utilisés non seulement pour reconstruire des routes et d'autres infrastructures endommagées par l'inondation mais servent également à atténuer les risques d'une nouvelle catastrophe à l'avenir.

**50 millions
d'EUR** pour réparer
les dégâts causés par une inondation



Jordanie

Approvisionnement en eau potable

Le climat chaud et sec de la Jordanie en fait le quatrième pays le plus aride de la planète. Le récent afflux de réfugiés provenant de Syrie accentue la pression sur les ressources en eau et les infrastructures existantes en Jordanie. Un prêt de la BEI de 54 millions d’USD aidera à combler les besoins pour l’approvisionnement en eau potable dans les gouvernorats du nord du pays.

Plus de 1,6 million de personnes dans les gouvernorats du nord en Jordanie dépendent actuellement de réserves d’eau limitées et d’un approvisionnement intermittent en eau potable. Le projet cofinancé par la BEI avec l’Agence française de développement et la Facilité d’investissement pour le voisinage (FIV) de l’UE servira à financer la construction des infrastructures nécessaires au



traitement et à l’acheminement de 30 millions de mètres cubes d’eau potable par an depuis le canal du roi Abdallah (situé dans le nord de la vallée du Jourdain) jusqu’au réservoir de Zabda. Ce dernier alimente le gouvernorat d’Irbid, qui, par sa population, arrive au deuxième rang des douze gouvernorats de Jordanie et accueille de nombreux réfugiés venant de Syrie.



De l’eau potable pour environ
1,6 million de personnes,
dont des réfugiés syriens



Kenya

Parc éolien du lac Turkana

Le parc éolien du lac Turkana sera le plus grand parc éolien d'Afrique subsaharienne. Situé dans une région reculée du nord du pays constamment balayée par des vents forts, ce projet devrait couvrir environ 20 % des besoins en électricité du Kenya, fournissant plus de 300 MW d'électricité fiable et à faible coût au réseau national. Le projet implique la construction de 365 éoliennes ainsi que des raccordements connexes aux réseaux électrique et routier.

En plus de renforcer la capacité de l'approvisionnement en électricité dans tout le pays, le projet permettra d'améliorer d'autres services dans la région et donc de faciliter le quotidien des communautés locales. Les pêcheurs du lac Turkana, par exemple, auront désormais accès au transport et au stockage à froid dont ils ont besoin pour aller vendre leurs poissons au marché dans les villes de la région, voire jusqu'à Nairobi.

La BEI a consenti un prêt de 200 millions d'EUR pour financer le parc éolien : 150 millions d'EUR de la Facilité d'investissement (fonds renouvelable) et 50 millions d'EUR provenant des ressources propres de la Banque. Le financement de la BEI a également été couplé avec un instrument financier du Fonds fiduciaire UE-Afrique pour les infrastructures (FFUEAI) à hauteur de 25 millions d'EUR dans le cadre de l'initiative « Énergie durable pour tous » (SE4All).



200 millions d'EUR
pour le plus grand parc éolien d'Afrique subsaharienne



La BEI remercie les promoteurs et fournisseurs suivants pour les prises de vues illustrant cette brochure :

© EIB Photolibrary, © Shutterstock, © iStock, © PID/Christian Houdek, © KTM AG, © Pierre-Yves Thienpont / Le soi © Schelle, © Municipality of Sofia, © ProCredit, © ZAGREB KOLOVOZ, © William Demant, © 3 Scandinavia, © H. Lundbeck A/S, © Technopolis Science Parks 2012, © Kadarik, Tüür, Arhitektid, © Helsinki Region Environmental Services Authority, © HSY, © Aarne von Boehm Architects, © AW2 Architects, © Getinge, © EnBW Energie Baden-Württemberg AG 2013, © UKSH, © Rheinbahn/„Straßenbahn der Rheinbahn in Düsseldorf“, © ENET, © University of Limerick, © Fonte Terna S.p.A., © François Cancalon, © Latvenergo, © Amber Grid, Lithuania, © SES Astra S.A., © Vitens, Netherlands, © Koepel Windenergie Noordoostpolder, © Polpharma, © Eolicas de Portugal, © Corticeira Amorim SGPS, S.A., © Geoplin, © Laurent Leger Adame, © MicroBank Caixa, © ACS Actividades de Construcción y Servicios, SA., © Fabege, © Municipality of Uppsala, © Evergreen, © University of Bath, © Ministry of Regional Development in Georgia, © 2016 Kimamo Kabii.

L'autorisation de reproduire ou d'utiliser ces prises de vues doit être sollicitée directement auprès du détenteur des droits d'auteur. Si une mention a échappé à notre vigilance ou est incomplète, n'hésitez pas à nous en informer.





La BEI sur le terrain

Une sélection de projets de la BEI
dans toute l'UE et dans le reste
du monde

Bureau d'information

☎ +352 4379-22000

☎ +352 4379-62000

✉ info@bei.org

Banque européenne d'investissement

98-100, boulevard Konrad Adenauer

L-2950 Luxembourg

☎ +352 4379-1

☎ +352 437704

www.bei.org

🐦 twitter.com/EIB

📘 facebook.com/EuropeanInvestmentBank

📺 youtube.com/EIBtheEUBank