



**Banco
Europeo de
Inversiones**

el banco de la UE

Una acción por el clima que marca la diferencia
en el Pacífico, el Caribe y el Océano Índico

Pequeñas islas, gran impacto

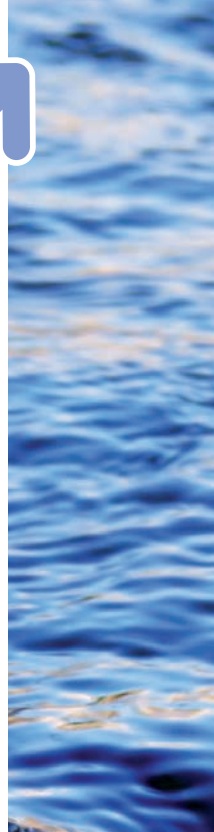


Un mensaje dentro de las **inversiones**



El calentamiento global amenaza la existencia misma de las islas pequeñas, y no solo por el ascenso del nivel del mar. Los fenómenos meteorológicos extremos son cada vez más frecuentes y se prevé que su intensidad aumente. Las tormentas dejan fácilmente fuera de servicio las infraestructuras hídricas, mientras que el oleaje producido por las mareas y el lento aumento del nivel del mar provocan la intrusión de agua salada en las aguas subterráneas y su salinización. El turismo, principal motor de la economía de muchas pequeñas islas, se resiente, lo que tiene efectos devastadores en los medios de vida que persisten hasta mucho después de que el viento amaine. Como consecuencia de todo ello, las islas pequeñas podrían dejar de ser habitables incluso antes de que el mar las cubra.

El Banco Europeo de Inversiones **ayuda** a pequeños estados insulares en desarrollo a **adaptarse** a los efectos de estos fenómenos extremos y a **reducir** sus propias emisiones de gases de efecto invernadero.





El BEI en síntesis



El BEI es la **mayor entidad financiera multilateral del mundo en el ámbito de la acción por el clima**, con 20 700 millones de EUR de financiación concedidos en 2015.

- Entre 2011 y 2015, el Banco movilizó 4 500 millones de EUR en todo el mundo en favor de proyectos destinados a ayudar a las economías a adaptarse al cambio climático.
- Nuestro objetivo global: dedicar más del 25% del total de préstamos a la acción por el clima (casi el 27% en 2015).
- En paralelo, vamos a incrementar nuestro objetivo de financiación de proyectos relacionados con el clima hasta alcanzar en 2020 el 35% de la financiación en los países en desarrollo.

El Banco trabaja para ampliar estas inversiones y ha adoptado una política climática que convierte la adaptación en un elemento fundamental de los proyectos que financia en este ámbito.



solar now

En 2003 entró en vigor el Acuerdo de Cotonú entre la UE y 78 miembros del Grupo de Estados de África, el Caribe y el Pacífico. El objetivo de este Acuerdo es reducir y, finalmente, erradicar la pobreza, contribuyendo al mismo tiempo al desarrollo sostenible.

Desde 2003, el BEI ha proporcionado **aproximadamente 1 000 millones de EUR** a más de 50 proyectos en 20 pequeños países insulares en el marco del Acuerdo de Cotonú.





En todo el mundo

1. Cabo Verde
2. Seychelles
3. Maldivas
4. Reunión
5. Timor Oriental
6. Islas Salomón
7. Vanuatu
8. Nueva Caledonia
9. Islas Cook
10. Polinesia Francesa
11. Santa Lucía

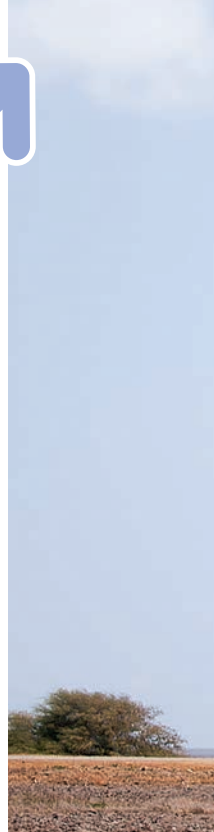
Conservación del arrecife de coral en Cabo Verde




Además de adaptarse al cambio climático, los habitantes de las islas pequeñas se esfuerzan por reducir sus propios efectos sobre el clima.

Una de las maneras más eficaces de hacerlo es, sin duda, utilizar más fuentes de energía renovables, como por ejemplo, el viento. En cuatro islas de Cabo Verde se han instalado parques eólicos en el marco de uno de los mayores proyectos de energía eólica de África, al que el BEI y el Banco Africano de Desarrollo han aportado 45 millones de EUR de financiación. Los parques eólicos contribuirán a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el archipiélago, que es un lugar clave para la biodiversidad; su arrecife de coral se considera **uno de los diez más importantes del mundo**.

Esta asociación público-privada fue galardonada con el premio al «Mejor proyecto de energías renovables de África» en los Africa Energy Awards 2011, cuya ceremonia de entrega tuvo lugar en Johannesburgo.



A photograph of a wind turbine construction site on a hillside. In the foreground, a large yellow crane is lifting a long, white, cylindrical tower section. A worker is visible on a platform high up on the tower. To the right, two completed wind turbines with three blades each stand on the hill. The background shows a hazy landscape with mountains under a blue sky with light clouds. A white text box is overlaid on the upper right portion of the image.

En un día con condiciones de viento ideales, las 30 turbinas eólicas producen hasta el 41% de la energía consumida en la isla de Santiago, en la que se encuentra la capital de Cabo Verde, según el operador Cabeólica.

Lucha contra la sequía

en las Seychelles



Uno de los efectos del cambio climático observados en las Seychelles es el aumento de las sequías. Antes en las Seychelles tenían cada año una estación lluviosa de tres meses de duración. Sin embargo, en la actualidad los periodos de sequía se están prolongando.

El BEI prestó **26 millones de EUR para modernizar y ampliar sistemas de abastecimiento de agua** en tres de las islas con mayor superficie, con el fin de mejorar la eficiencia de los sistemas de abastecimiento de agua e incrementar su resistencia al cambio climático por medio de la diversificación e integración de recursos que reaccionan de forma distinta a las condiciones de sequía.

De esta forma, se pierde menos cantidad de este valioso recurso y se dispone de reservas a las que recurrir en caso de sequías graves.





A causa de su roca granítica, en las Seychelles prácticamente no hay aguas subterráneas y la mayor parte del agua que se consume procede de corrientes de agua superficiales que se conducen a plantas potabilizadoras, como la que aparece en la imagen.

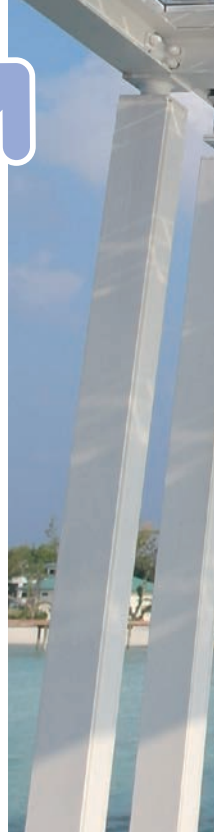
Microrredes solares en las Maldivas



Si no fuera por las subvenciones públicas, la electricidad costaría al consumidor en las Islas Maldivas entre 20 y 25 veces más que en Europa, puesto que transportar petróleo hasta islas lejanas tiene un coste elevado. Las importaciones de crudo se llevan cerca del 35% del PIB de las Maldivas, lo que convierte a este Estado insular en **uno de los países más dependientes del petróleo** del mundo.

El BEI contribuye a financiar un proyecto de 175 millones de EUR para instalar plantas solares fotovoltaicas, sistemas de almacenamiento de energía, generadores diésel más eficientes y redes de distribución modernizadas en 160 islas del archipiélago.

Para adaptarse a los posibles efectos del cambio climático en las Maldivas, cuyo **territorio se encuentra en su integridad a menos de cinco metros por encima del nivel del mar**, los paneles solares utilizarán módulos montados sobre estructuras de 3-4 metros de altura que los mantengan a salvo de subidas del nivel del mar y les permitan soportar vientos huracanados.





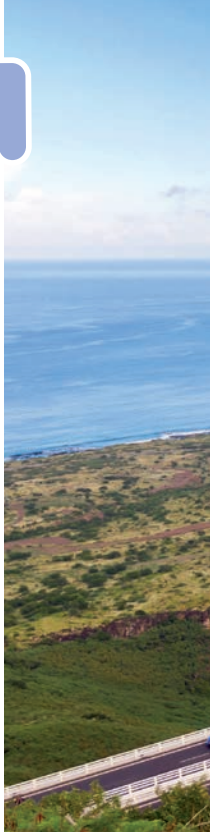
Un puente en una isla de las Maldivas cubierto con un techo de paneles solares.

Autovía a prueba del cambio climático en Reunión



Se espera que un préstamo del BEI de 500 millones de EUR destinado a la construcción de una autovía de seis carriles en Reunión contribuya a proteger del mar a los habitantes de la isla y a los turistas. Esta carretera más resistente a los efectos del cambio climático garantizará las conexiones durante todo el año, a diferencia de la vía actual, que está expuesta a riesgos naturales considerables, como la caída de rocas y las mareas altas.

Se está prestando especial atención a los aspectos medioambientales; por ejemplo, se van a **crear arrecifes artificiales y pasillos ecológicos** para preservar ecosistemas terrestres, y se instalará una planta de tratamiento y depuración de agua para proteger los ecosistemas marinos.





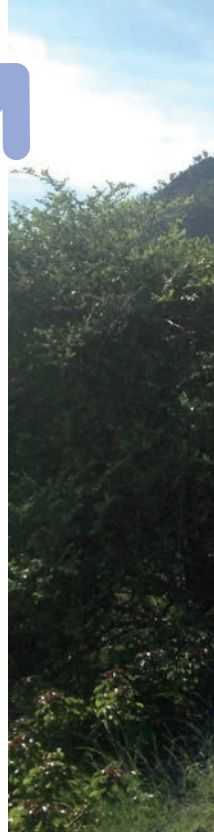
Dos carriles de la autovía se reservarán para el transporte público, y se espera que la reducción de los atascos tenga también un efecto positivo en el consumo de combustible.

Incremento de la resistencia de las carreteras en Timor Oriental



Aunque la isla de Timor Oriental no es pequeña, sí resulta especialmente vulnerable al cambio climático.

El BEI y el Banco Asiático de Desarrollo han aprobado conjuntamente un proyecto de 164 millones de EUR destinado a rehabilitar y modernizar dos importantes carreteras del país. En una de ellas, se tarda entre tres y cuatro horas en recorrer una distancia de menos de 50 km, un tiempo que aumenta además considerablemente si no se utiliza un vehículo todo terreno durante la estación de lluvias.





Uno de los mejores tramos de la carretera de Timor Oriental, que utilizan los niños para ir al colegio.

Silvicultura sostenible

en las Islas Salomón



En las Islas Salomón, el Banco ha invertido en la **primera operación forestal sostenible en la región del Pacífico**, certificada por el *Forest Stewardship Council*. Ante la notable deforestación y las talas ilegales que afectan de forma generalizada a los bosques tropicales naturales de las islas, el BEI proporcionó a Kolombangara Forest Products financiación para replantar casi 3 750 ha de maderas duras tropicales de mala calidad y para sustituir su equipo anticuado.

El BEI tiene en marcha otras actuaciones en las Islas Salomón. Un ejemplo de iniciativa para la mitigación de los efectos del cambio climático es la financiación del estudio de viabilidad de una importante transformación en el modo de abastecimiento eléctrico de las islas. El objetivo del **proyecto hidrológico del río Tina** es producir suficiente energía hidroeléctrica durante la estación lluviosa para cubrir íntegramente las necesidades de toda la isla principal, en lugar de utilizar diésel como se hace actualmente.





La inversión en Kolombangara demostró al sector en su conjunto que las operaciones forestales sostenibles son económicamente viables en la región.

Turbinas eólicas retráctiles

en Vanuatu



Cuando el ciclón Pam barrió el pasado año la República de Vanuatu, una isla del Pacífico Sur, los vientos de 320 km/h destruyeron infraestructuras, lo que causó restricciones de agua y cortes en las telecomunicaciones. El ciclón destruyó miles de edificios, causó 16 muertos y provocó el desplazamiento de 3 300 personas. Para Vanuatu, el coste de la reconstrucción fue también devastador. Sin embargo, **una infraestructura fundamental logró capear el temporal.**

Las turbinas del ingenioso parque eólico que explota Engie se plegaron y se anclaron al suelo. Cuando pasó la tormenta, los operadores volvieron a desplegarlos y reanudaron la producción de electricidad.





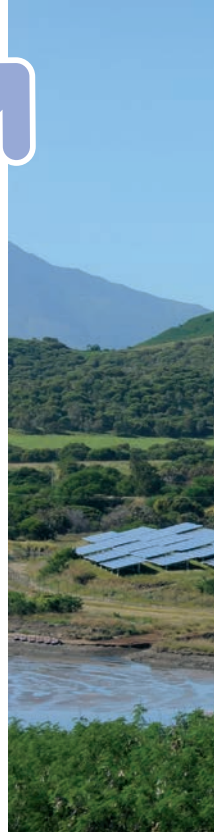
Una de las turbinas retráctiles de Devil's Point financiadas por el BEI.

Parque eólico a prueba de ciclones en Nueva Caledonia



En Nueva Caledonia, una línea de crédito proporcionada por el BEI a los bancos locales contribuyó a la construcción de un parque a cargo de Eole que utiliza torres abatibles. Estas torres sobrevivieron en 2012 a los vientos de 280 km/h del ciclón Jasmine, una tormenta de categoría 4 (la 5 es la de mayor intensidad), y continúan produciendo 9,4 GWh anuales, lo que permite evitar la quema de más de 2 000 toneladas de petróleo cada año.

El BEI participó también en la **instalación de 10 000 paneles solares** a 40 km de Numea, la capital.





El parque fotovoltaico construido cerca de la capital de Nueva Caledonia ha logrado proporcionar energía a hasta 1 000 hogares en la región de Helios Bay.

Un aeropuerto en las Islas Cook



El archipiélago de las Islas Cook está formado por 15 islas, cuyo territorio está, casi en un 90%, a menos de cinco metros por encima del actual nivel del mar.

El BEI proporciona **asistencia técnica** en las Islas Cook con el fin de evaluar las opciones para desplazar algunas infraestructuras y con ello reducir los posibles efectos de una tormenta especialmente violenta.

Uno de los peligros es que el almacén de combustible del principal aeropuerto, situado precisamente entre la pista y el océano, llegue a desbordarse en caso de fuerte oleaje, derramando el combustible sobre la pista, lo que impediría el despegue y aterrizaje de aviones. Si el aeropuerto quedara clausurado durante un periodo prolongado, el turismo, la principal industria del país, podría hundirse, con consecuencias extraordinariamente graves para muchos isleños. Y, lo que es más importante aún, el aeropuerto constituye la única opción viable para hacer llegar ayuda a la isla en caso de desastre natural.



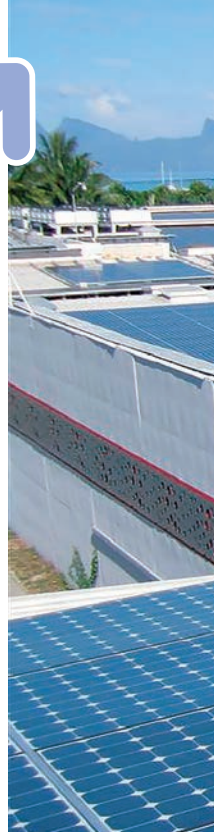
Un sello de las Islas Cook en el que puede verse el Aeropuerto de Rarotonga hacia 1900.

Sistema de climatización innovador en un hospital de Tahití

El Centre Hospitalier de Polynésie, un hospital que cuenta con 430 camas, acapara el 4% del total de la electricidad que se consume en la Polinesia Francesa, un estado insular en el que el 40% de la energía se utiliza para la climatización.

Ahora el hospital va a poner en marcha una alternativa innovadora, con la ayuda de un préstamo del BEI. El proyecto consiste en canalizar el agua del mar, que está a 5-8 °C, desde 900 metros por debajo de la superficie y utilizarla para enfriar el aire que circula por el hospital. Se espera que este sistema, que tiene un coste total de 25 millones de EUR, reduzca a la mitad los costes de electricidad del hospital, lo que equivale a más de 3 millones de EUR de ahorro cada año.

Este no es el único proyecto del BEI en la Polinesia Francesa. El Banco ha facilitado líneas de crédito a proyectos pequeños y medianos con beneficios medioambientales claramente demostrables, uno de los cuales fue el **primer parque fotovoltaico de Tahití**, una instalación con una superficie de 7 000 m² que permitió reducir el consumo de petróleo en 350 toneladas anuales.





Parque fotovoltaico, financiado por el BEI, en el tejado de un supermercado Carrefour en Puna'auia, en Tahití.

La presa de Santa Lucía



En Santa Lucía, la presa John Compton en el río Roseau forma un embalse que permite abastecer a la mayoría de sus habitantes. Sin embargo, el huracán Tomas (2010) y una fuerte tormenta (sin nombre) en diciembre de 2013 causaron desprendimientos de tierras que redujeron la capacidad del embalse en casi un tercio y provocaron un fuerte encenagamiento del agua.

Para paliar la escasez, **el agua se raciona** durante la estación cálida, lo que perjudica al turismo, la principal fuente de ingresos de esta isla del Caribe oriental.

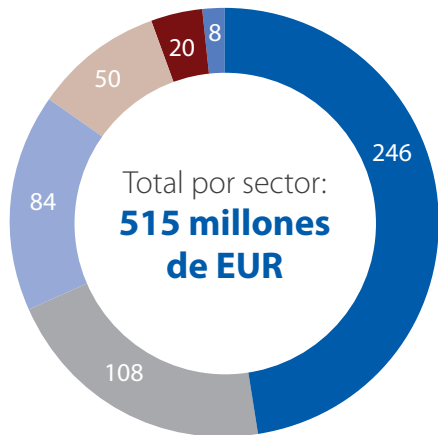
El BEI ha puesto en práctica un programa, conjuntamente con el Banco de Desarrollo del Caribe, para ayudar a adaptar las infraestructuras, incluida esta presa, a los efectos del cambio climático.





La presa John Compton terminó de construirse en 1995, con un retraso de un año respecto al plazo previsto como consecuencia de la tormenta tropical Debby. Ahora, fenómenos meteorológicos extremos vuelven a perturbar el funcionamiento del embalse.

Algunas cifras



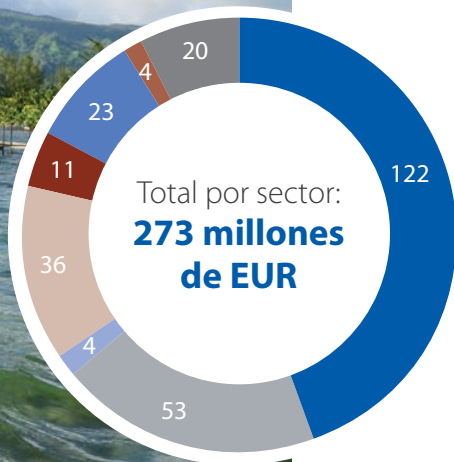
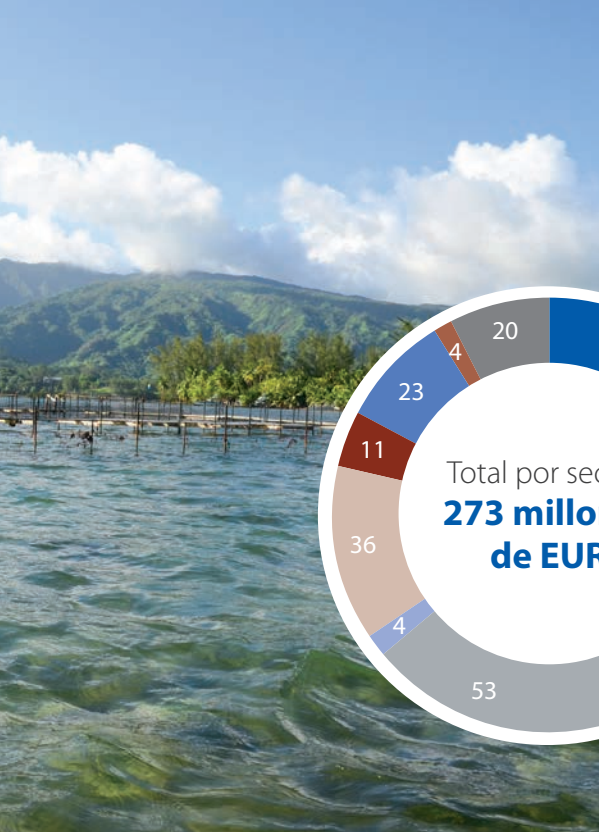
Caribe

Préstamos en el marco del mandato de Cotonú (2004-2015)

Desglose por sectores
(en millones de EUR)

- Líneas de crédito
- Transporte
- Servicios financieros
- Energía
- Servicios, incl. turismo
- Telecomunicaciones





Pacífico

Préstamos en el marco del mandato de Cotonú (2004-2015)

Desglose por sectores
(en millones de EUR)

- Líneas de crédito
- Transporte
- Servicios financieros
- Energía
- Servicios, incl. turismo
- Telecomunicaciones
- Agricultura, pesca, silvicultura
- Salud



**Banco
Europeo de
Inversiones**

el banco de la UE

Oficina de información

☎ +352 4379-22000

☎ +352 4379-62000

✉ info@eib.org

Banco Europeo de Inversiones

98-100 boulevard Konrad Adenauer

L-2950 Luxembourg

☎ +352 4379-1

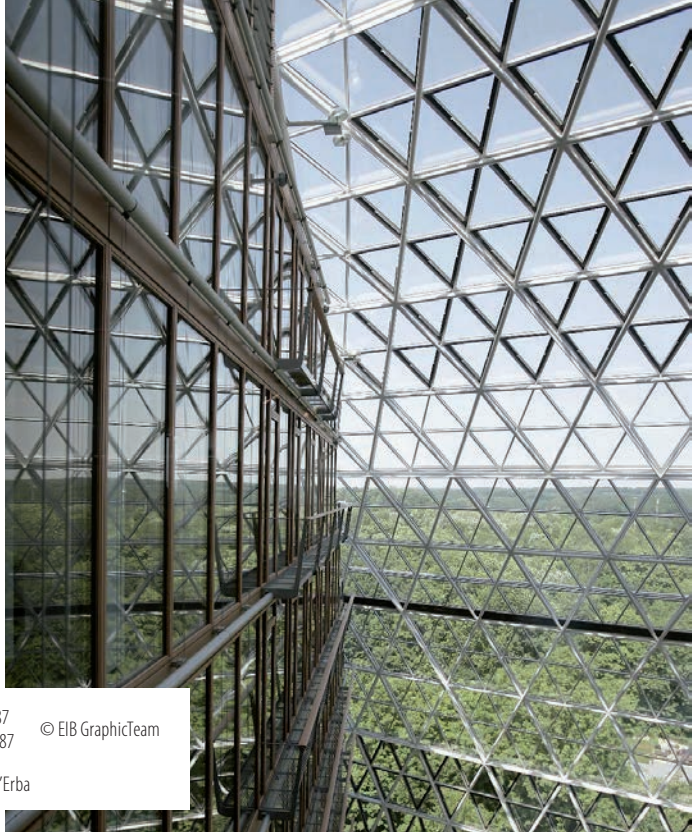
☎ +352 437704

www.eib.org/climate

🐦 twitter.com/EIB

📘 facebook.com/EuropeanInvestmentBank

📺 youtube.com/EIBtheEUBank



© EIB 12/2016 print: QH-07-16-091-ES-C ISBN 978-92-861-3012-0 doi:10.2867/8487
digital: QH-07-16-091-ES-N ISBN 978-92-861-3014-4 doi:10.2867/31187

© EIB GraphicTeam

© CTR Photos / Shutterstock.com © GEF-IWCAM Project © Unelco © Cabéolica S.A. © Ric Dell'Erba