

Duurzaam vervoer OVERZICHT

2023

Vervoer valt niet weg te denken uit ons dagelijks leven. Het vormt de ruggengraat van de moderne economie: het geeft mensen persoonlijke mobiliteit en zorgt ervoor dat goederen, kapitaal en diensten tussen landen kunnen worden uitgewisseld.

Goed openbaar vervoer brengt mensen dicht bij elkaar en speelt een belangrijke rol in de samenleving, met name bij het bevorderen van sociale en gendergelijkheid. Het wordt dagelijks gebruikt door studenten en werkkenden die zo op een betaalbare en gemakkelijke manier naar hun bestemming reizen.

In veel steden ter wereld zijn het vooral vrouwen die gebruik maken van het openbaar vervoer. Dankzij efficiënte vervoersnetwerken kunnen zij hun economische mogelijkheden optimaal benutten en dit combineren met hun gezin.

Mobiliteit is ook een van de pijlers van de [Cohesion Orientation 2021-2027](#), het plan van de Europese Investeringsbank (EIB) voor uitbreiding en modernisering van haar investeringen in regio's die onder het EU-cohesiebeleid vallen.

Tegelijkertijd is vervoer een van de economische sectoren met de hoogste uitstoot van broeikasgassen en de belangrijkste oorzaak van luchtverontreiniging in steden. Vervoer is verantwoordelijk voor [ongeveer 28 % van de totale uitstoot in de Europese Unie, en wereldwijd gaat het om zo'n 37 %](#).

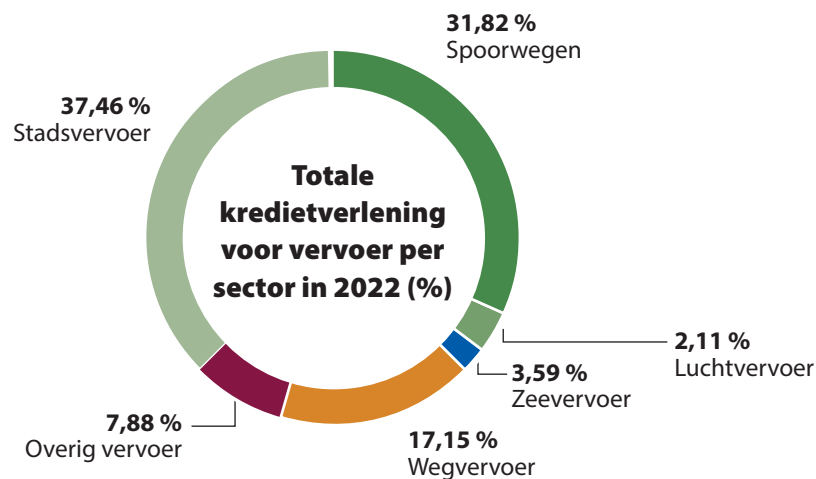
Vanwege de Europese Green Deal en de doelstelling om in 2050 koolstofneutraal te zijn, spannen overheden en bedrijven in de EU zich in om tot innovatieve oplossingen te komen die mobiliteit groener en duurzamer maken.



FEITEN EN CIJFERS

Al sinds 1958 financiert de EIB mobiliteit. De steun aan de ontwikkeling van vervoersnetwerken in heel Europa heeft bijgedragen aan de groei van de EU-economieën en heeft gezorgd voor verbinding binnen onze samenlevingen. Tegenwoordig doet de EIB-Groep, bestaande uit de Bank en het Europees Investeringsfonds, alles wat in zijn vermogen ligt om vervoer groener, veiliger en algemeen toegankelijk te maken.

De EIB is van oudsher een van de grootste kredietverleners aan de vervoerssector. In de periode 2012-2022 droeg de EIB gemiddeld voor **€ 11 miljard per jaar** bij aan groene en innovatieve oplossingen voor de mobiliteitssector, door overal ter wereld klimaatvriendelijke projecten te financieren. De verschuiving naar duurzaam vervoer is onmiskenbaar: in 2022 ging ongeveer 32 % van de totale kredietverlening voor vervoer naar spoorwegprojecten en ongeveer 37 % naar stedelijke mobiliteit.



In 2022 werd het door EIB gefinancierde openbaar vervoer meer dan **570 miljoen keer gebruikt**. Maar er moet meer worden gedaan om ervoor te zorgen dat mobiliteit aan toekomstige klimaatambities kan voldoen.

Vorig jaar heeft de Bank haar [beleid voor kredietverlening aan de vervoerssector](#) herzien en prioriteiten gesteld voor een veiliger, toegankelijker, groener en efficiënter mobiliteitssysteem, in lijn met haar [routekaart voor het klimaat](#). Het beleid richt zich op de ontwikkeling van elektrische mobiliteit, gelijke toegankelijkheid van vervoer voor iedereen, een op waterstof gebaseerde economie en het gebruik van alternatieve brandstoffen voor wegvoertuigen. Het is eveneens in lijn met de [strategie voor duurzame en slimme mobiliteit](#) van de Europese Commissie, en het is afgestemd op de EU-taxonomie voor duurzame financiering.

Van de Europese Unie wordt verwacht dat zij een voortrekkersrol speelt in de strijd tegen klimaatverandering en bij het bereiken van de doelstellingen van het Klimaatakkoord van Parijs. Het uitvoeren van initiatieven op het gebied van klimaatactie is essentieel om deze doelen te behalen.

Er zijn groenere alternatieven nodig voor voertuigen en brandstoffen. Gezamenlijke Europese initiatieven als InvestEU, Future Mobility en InnovFin bieden ondernemers wat zij nodig hebben om hun ideeën te ontwikkelen en op de markt te concurreren.

De EIB investeert ook in geïntegreerde digitale diensten om mobiliteit en logistiek in de gehele dienstverleningsketen efficiënter te maken, en wegen en netwerken veiliger. Voorbeelden van EIB-steun op dit gebied zijn de modernisering



van de [intelligente verlichtingsystemen op de Waalse snelwegen](#) en de financiering van onderzoek naar en ontwikkeling van [zelfrijdende voertuigen](#).

De EIB biedt technische bijstand en adviesdiensten om kleinere vervoersbedrijven te helpen bij het verkrijgen van cruciale financiering.



PROJECTEN – HOOGTEPUNTEN

Wilt u meer weten over onze vervoersprojecten? Lees dan [onze verhalen](#) en bekijk onze aanpak en [prioriteiten](#) bij de financiering van vervoersprojecten.

Nieuwe elektrische spoorwegen in Denemarken

Denemarken is bezig zijn treinen te vervangen. De EIB heeft de Deense Staatsspoorwegen (DSB) een krediet van € 500 miljoen verleend voor de aankoop van 100 nieuwe elektrische treinen die de dieseltreinen gaan vervangen en zullen bijdragen aan de toekomstige groei van duurzaam personenvervoer.

[Meer informatie online](#)

Gemeenschappen verbinden op Madagaskar

De EIB heeft een bedrag van € 114,7 miljoen aan leningen en subsidies verstrekt voor het herstel van belangrijke hoofdverkeerswegen op Madagaskar. Het project richt zich op de modernisering van het wegennetwerk op Madagaskar en verbetering van de verbindingen binnen de regio. Het initiatief bevordert mobiliteit en handel, waarvan de lokale bevolking, bedrijven en kwetsbare gemeenschappen profiteren.

[Meer informatie online](#)

Een nieuwe metrolijn in Athene

Een nieuwe metrolijn in de Griekse hoofdstad gaat het leven van forenzen verbeteren en de koolstofuitstoot





terugdringen. De nieuwe Lijn 4 wordt zelfsturend; er komen 35 nieuwe stations en de lijn bestaat uit vijf afzonderlijke secties. De EIB heeft een financieringsovereenkomst van € 580 miljoen gesloten voor de aanleg van Sectie A, met 15 nieuwe stations tussen Alsos Veikou en Goudi.

[Meer informatie online](#)

Duurzame mobiliteit en stadsvernieuwing in Florence

De Italiaanse stad Florence heeft een plan aangekondigd om zijn klimaatbestendigheid te verbeteren en de uitstoot terug te dringen. De EIB verstrekte Florence een kaderlening van € 200 miljoen ter ondersteuning van stadsvernieuwing, energiezuinigheid van openbare gebouwen, duurzame mobiliteit en digitale infrastructuur.

[Meer informatie online](#)

Regio Berlijn neemt afscheid van dieseltreinen

Een koolstofvrije toekomst ligt in het verschiet voor regionale treinen tussen Berlijn en het omliggende Brandenburg. De EIB heeft nieuw, op accu's werkend rollend materieel voor regionale treinroutes gefinancierd. Met deze investeringslening die tot € 95 miljoen kan oplopen, draagt de EIB bij aan de transitie naar duurzaam vervoer.

[Meer informatie online](#)

Op waterstof gebaseerde logistiek in Frankrijk

De Franse regio Occitanië heeft in 2019 een plan voor groene waterstof aangenomen dat € 150 miljoen vrijmaakt om de grootschalige uitrol van op waterstof gebaseerde oplossingen in de regio te versnellen. De EIB heeft een lening van € 40 miljoen verstrekt voor Corridor H2, een project waarbij verdeelstations voor waterstof worden geplaatst vanaf de Middellandse Zee tot aan de Noordzee, ook op secundaire wegen. Verwacht wordt dat het project, na voltooiing, het dieselverbruik met 2,6 miljoen ton per jaar zal terugdringen.

[Meer informatie online](#)







INFORMATIEBRONNEN

BLOGS

- **Oude monumenten, moderne metro**
- **Vervoersoplossingen voor vrouwen**
- **Oplossingen voor ontwikkeling: instappen!**
- **Nieuwe metro in Athene dringt uitstoot terug**
- **Wegenprojecten om klimaatgebeurtenissen op Madagaskar te bestrijden**
- **Economie, gezondheid en scholen profiteren van verbeterde plattelandswegen in Laos**
- **Poste Italiane dringt uitstoot terug met groene vloot voor postbodes**
- **Investeren om de genderkloof bij stedelijke voorzieningen te dichten**
- **Investeren in duurzaam vervoer voor een groenere toekomst met economische groei**

PUBLICATIES

- **De routekaart voor het klimaat 2021-2025 van de EIB-Groep**
- **Beleid voor kredietverlening aan de vervoerssector 2022: de weg voorwaarts**

VIDEO'S EN PODCASTS

- **EIB: het duurzame vervoer van de 21e eeuw realiseren**
- **Rond de wereld in een metro met de EIB (in Quito, Athene, Rabat, Lucknow en Rotterdam)**
- **De EIB steunt groen vervoer in Sarajevo**
- **Op pad in Laos: het verhaal van Mee**
- **Het investeringsplatform voor groene spoorwegen van de EIB**
- **Steun voor duurzaam vervoer in India**
- **De EIB steunt het eerste elektrische Bus Rapid Transit-project in West-Afrika**
- **Klimaatoplossingen: vervoersoplossingen voor een schonere wereld**
- **Klimaatoplossingen: Blade Runner redt het klimaat**
- **Klimaatoplossingen: hoe maak je een spoorwegsysteem groen?**
- **Klimaatoplossingen: de lastige kwestie van de auto**



PERSCONTACT

Serena Sertore
+352 4379-70859
s.sertore@eib.org

Secretariaat voor de pers
+352 4379-21000
+352 4379-61000
press@eib.org — www.eib.org/press

ALGEMEEN CONTACT

Europese Investeringsbank
98-100 Boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxemburg

Informatiedesk
+352 4379-22000
info@eib.org — www.eib.org



Dit overzicht, met links naar verhalen, brochures en video's, is beschikbaar op:
www.eib.org/transport