

KESTÄVÄN ELÄMÄN RAKENNUS- PIIRUSTUKSET

2023
TOIMINTAKERTOMUS



Euroopan
investointipankki | Ryhmä

KESTÄVÄN ELÄMÄN RAKENNUS- PIIRUSTUKSET

2023
TOIMINTAKERTOMUS



Euroopan
investointipankki | Ryhmä

Euroopan investointipankkiryhmän toimintakertomus 2023
Kestävän elämän rakennuspiirustukset

© Euroopan investointipankki, 2024.
98-100, boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

Kaikki oikeudet pidätetään.
Kysymykset oikeuksista ja lisensseistä voi toimittaa osoitteeseen publications@eib.org.

Lisätietoa EIP:n toiminnasta saat verkkosivuiltamme www.eib.org.
Voit myös ottaa yhteyttä sähköpostilla osoitteeseen info@eib.org. Tilaa uutiskirjeemme: www.eib.org/sign-up.

Julkaisija: Euroopan investointipankki.
Painettu FSC®-sertifioidulle paperille.

SISÄLLYSLUETTELO

- 4 **PÄÄJOHTAJAN KATSAUS**
- 6 **PÄÄKOHDAT 2023** Luotonanto ja vaikutukset
- 8 **EIP KOTIMAASSASI** Luotonanto maittain
- 10 **EIP:N RAHOITUS MAAILMALLA** Luotonanto Euroopan unionin ulkopuolella
- 12 **SUUNNITTELEMME UUDEN AJAN LAITTEITA**
 - 14 Saksa: Kun paperitöissä on kyse elämästä ja kuolemasta
 - 15 Espanja: Tieteiskirjallisuudesta todellisuuteen
 - 16 Alankomaat: Ympyrät sulkeutuvat
 - 17 European Tech Champions Initiative: Pääomasijoituksista tukea kasvun rahoitukseen
 - 18 Italia ja Irlanti: Kuulemisen arvoisia innovaatioita
 - 19 Puola: Rintasyöpätestausta
 - 20 Espanja: Voimaa auringosta
 - 21 Italia: Mukava, hyvä ja nopea
 - 22 Alankomaat: Loppu tarpeettomalle teurastukselle
- 24 **SUUNNITTELEMME VIHREÄN EUROOPAN KARTTAA**
 - 26 Puola: Vihreä ja inhimillinen
 - 27 Alankomaat: Kestävä sairaala
 - 28 Belgia: Hiiltä syöviä muurausharkkoja
 - 29 Kreikka: Yhdessä luonnon kanssa, ei sitä vastaan
 - 30 Espanja: Tuore idea
 - 32 Tšekki tasavalta, Slovakia, Unkari ja Romania: Gigawatti katolla
 - 33 Espanja: Euroopan energiantuotanto uudistuu
- 36 **SUUNNITTELEMME TASAVERTAISTA LIIKENNETTÄ**
 - 38 Italia: Tehokkaampaa oppimista, vähemmän energiankulutusta
 - 39 Espanja: Kouluja esikaupunkialueille
 - 40 Saksa ja Italia: Uusia junia, uusia reittejä, uutta teknologiaa
 - 42 Ranska: Uutta virtaa
 - 43 Alankomaat: Roboteilla etumatkaa
 - 44 Bulgaria ja Portugali: Kaikki kannelle
 - 46 Liettua: Luonnon omia kuljetusreittejä
 - 47 Espanja: Häirinnästä eroon
- 48 **SUUNNITTELEMME OIKEUDENMUKAISTA JA VIHREÄÄ MAAILMANKARTTAA**
 - 50 Katsaus Keniaan: Vihreä malli Afrikassa
 - 54 Ukraina: Emme koskaan hylkää heitä
 - 56 Katsaus Egyptiin: Pieniä yrityksiä suuren joen varrella
 - 60 Serbia: Vihreitä väyliä Länsi-Balkanille
 - 62 Marokko: Järjestyksen jälkeen
- 64 **VARAINHANKINNAN PÄÄKOHDAT: MISTÄ RAHOITUSVARAT HANKITTIIN**
 - 65 Vihreämpiä lohkoketjuja
- 66 **PÄÄKOHTIA TOIMINTASUUNNITELMASTA 2024–2026**
 - 67 Hallinto

PÄÄJOHTAJAN KATSAUS

Rakennuspiirustuksissa esitetään kuvat, mittasuhteet ja pohjapiirros. Vuotuisessa toimintakertomuksesamme, jonka nimenä on *Kestävän elämän rakennuspiirustukset*, **piirrämme** värikkään kuvan Euroopan investointipankin hankkeiden edunsaajista. Siinä on tietoja valtavien investointiemme **mittasuhteista** ja siitä, kuinka tärkeää lainoituksemme on kaikille edunsaajillemme. Sen **pohjapiirroksena** toimivat EU:n politiikka sekä asiantuntemuksemme, johon tukeutuen teemme kaikki investointimme.

Euroopan investointipankin laatimat Euroopan rakennuspiirustukset perustuvat visioon innovatiivisesta, vihreästä ja tasa-arvoisesta tulevaisuudesta, joka ei pysähdy Euroopan unionin rajoille. Tässä toimintakertomuksessa valotetaan sitä tekoälyn, terveydenhuollon ja bioteknologian teknisen kehityksen perusteellista analyysiä, jonka pohjalta investoimme vallankumouksellisiin uusiin teknologioihin. Se kertoo sitoutumisestamme vihreän talouden rakentamiseen ja sellaisten puhtaan teknologian innovaatioiden tukemiseen, joita eri puolilla maailmaa kipeästi tarvitaan ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Se havainnollistaa, miten tärkeää on investoida infrastruktuuriin, joka mahdollistaa liikkumisemme, lastemme koulutuksen ja antaa jokaiselle suojaa häirinnältä. Siinä esitellään työmme vaikutuksia Euroopan unionin ulkopuolella raportoidulla paikalla päältä hankkeistamme Afrikassa ja muualla kumppanimaissa. Samalla toimintakertomus nostaa esiin Werner Hoyerin kaksitoistavuotisen johtamistyön saavutukset. Hoyerin toinen pääjohtajakausi päättyi vuoden 2023 lopussa. On suuri kunnia olla hänen seuraajansa.

Olemme jo rakentamassa Euroopan tulevaisuutta näiden piirustusten pohjalta. Osoituksena tästä toimivat anto- ja ottolainauksesta kertovat luvut. Pankkiryhmän vuosien 2024–2026 toimintasuunnitelma lupaa laajamittaista sitoutumista. Kaikki tämä havainnollistaa kunnianhimoista tavoitettamme: haluamme muovata tulevaisuudesta hyvän paitsi jokaiselle eurooppalaiselle, myös naapureillemme ja kumppaneillemme kaikkialla maailmassa.

Tästä raportista nähdään, että Euroopan investointipankki on Euroopalle ja maailmalle tärkeämpi kuin koskaan aikaisemmin. Olen iloinen voidessani osallistua tähän huikeaan hankkeeseen pääjohtajan tehtävässä. Katson tulevaisuuteen täynnä intoa ja odotusta!

Nadia Calviño

PÄÄJOHTAJAN KATSAUS



VUODEN 2023 PÄÄKOHTIA

EIP-RYHMÄ VUONNA 2023

EU:N SISÄLLÄ	78,3 mrd. €
EU:N ULKOPUOLELLA	9,5 mrd. €
YHTEENSÄ	87,8 mrd. €

EUROOPAN INVESTOINTIPANKKI VUONNA 2023

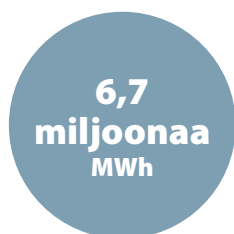
EU:N SISÄLLÄ	66,5 mrd. €
EU:N ULKOPUOLELLA	8,6 mrd. €
YHTEENSÄ	75,1 mrd. €

EUROOPAN INVESTOINTIRAHASTO VUONNA 2023

EU:N SISÄLLÄ	14,0 mrd. €
EU:N ULKOPUOLELLA	0,9 mrd. €
YHTEENSÄ	14,9 mrd. €

Euroopan investointirahasto (EIR) on riskirahoitukseen erikoistunut EIP-ryhmän osa. Se edistää kasvua ja innovaatioita tukemalla mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä kaikkialla Euroopassa. EIR antaa rahoitusta, asiantuntijaneuvontaa ja takauksia terveen liiketoiminnan edellytykset täyttäviin, kestävällä tavalla toteutettaviin investointeihin. EIR:n osakkeenomistajat ovat EIP, Euroopan komissio sekä joukko julkisia ja yksityisiä pankkeja ja rahoituslaitoksia.

EIP:N VAIKUTUS



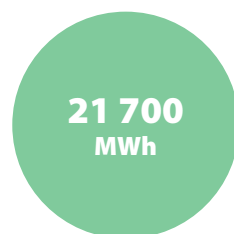
Vuotuinen
energiansäästö



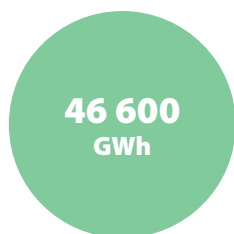
Uutta 5G-liittymää



Oppilasta
rahoitusta saaneissa
oppilaitoksissa



Uusiutuvan energian
sähköntuotantokapasiteetti



Uusiutuvista lähteistä
tuotettua sähköä



Kotitaloutta
sähköistyksen piiriin



Rakennettua tai
kunnostettua voimalinjaa



Asennettua älykästä
energiamittaria



Parempaa terveydenhuoltoa
(mm. rokotteita)



Parempaa kaupunki- ja
kuntainfrastruktuuria



Matkojen kasvu julkisessa
liikenteessä



Vaihtoehtoisten polttoaineiden
tankkausasemaa



Uudet
jätteenkeruujärjestelmät



Paremmat
sanitaatiopalvelut



Puhtaampaa
juomavettä



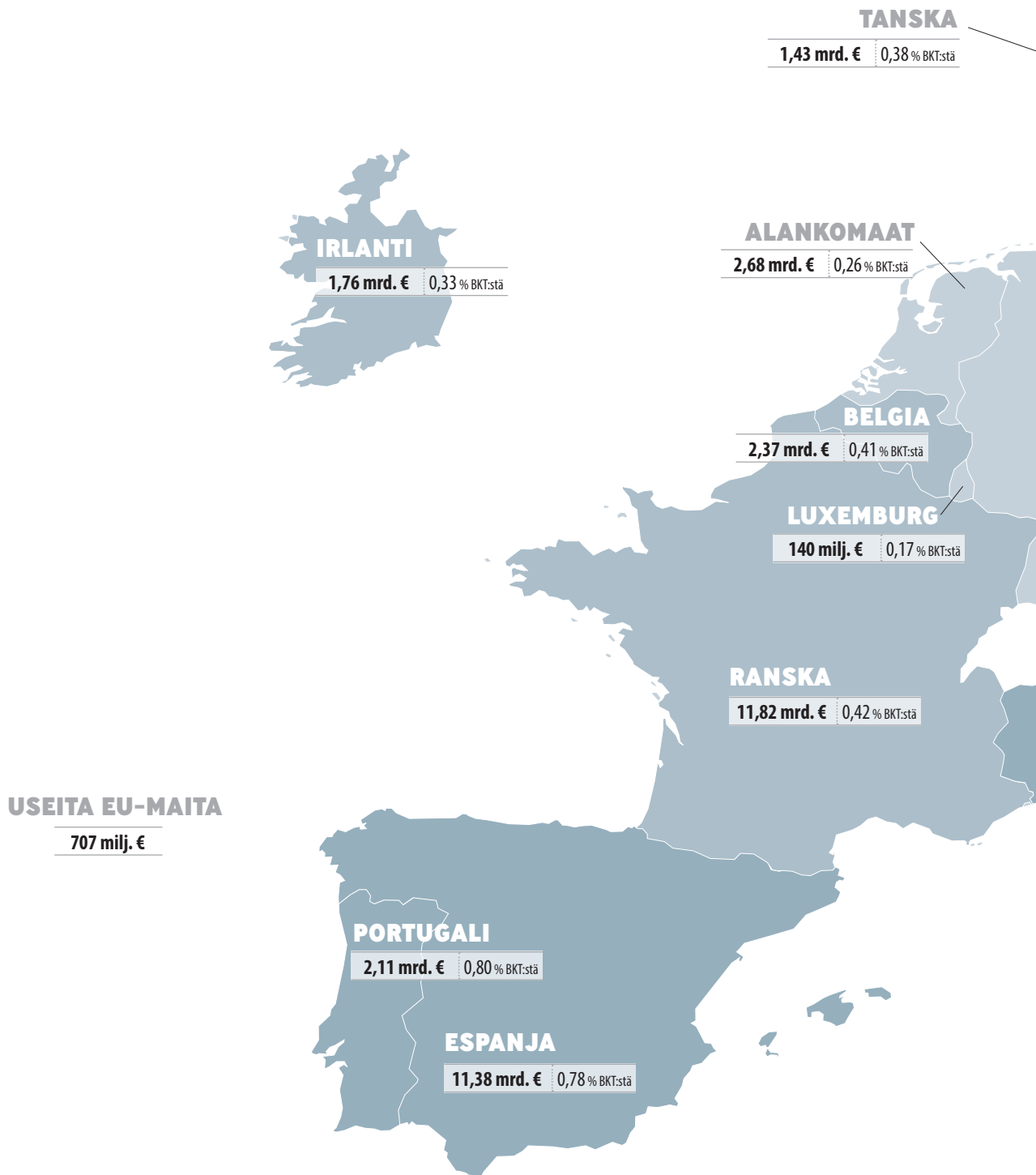
Parempi tulvasuojaus



Parempi
suoja kuivuutta
vastaan

Luvut kuvaavat vuonna 2023 ensimmäistä kertaa allekirjoitettujen uusien lainasopimusten odotettavissa olevia tuloksia tällä hetkellä saatavilla olevien tietojen perusteella. Kaikki luvut ovat alustavia ja tilintarkastamattomia.

EIP KOTIMAASSASI



Tummempi väri tarkoittaa suurempaa investointien osuutta BKT:stä.



EIP:N RAHOITUS MAAILMALLA





**YHTEENSÄ
EU:N
ULKOPUOLELLA
9,5 mrd. €**

**AASIA
1,36 mrd. €**

Euroopan investointipankki ei tunnusta, hyväksy tai arvioi minkään tällä kartalla esitetyn alueen, rajan, värin, nimityksen tai tiedon oikeudellista merkitystä.

EU:n Syyriaa vastaan marraskuussa 2011 asettamien pakotteiden johdosta EIP on keskeyttänyt kaikki tätä valtiota koskevat laina- ja neuvontaohjelmat. Sen sijaan EIP kuuluu Syyrian tukiryhmään, joka valvoo tilannetta EU:n ja YK:n johdolla.

SUUNNITTELEMME UUDEN AJAN LAITTEITA

“ Geopoliittiset jännitteet vaikuttivat vuonna 2023 rajusti Euroopan innovaatioekosysteemiin – myös sen rahoitukseen. EIP jatkoi varhaisvaiheen innovatiivisten yritysten tukemista eri puolilla Eurooppaa. Tuki painottui strategisille aloille, kuten biotieteisiin, avaruusteknologiaan, ilmatoratkaisuihin, tekoälyyn ja kvanttilaskentaan. EIP:stä on tullut selvä suunnannäyttävä tässä kriittisessä markkinasegmentissä. Suora tukemme mahdollisti monien innovatiivisten pk-yritysten pysymisen Euroopassa, loi työpaikkoja ja turvasi sitä tietotaitoa, joka on usein peräisin huipputason eurooppalaisista yliopistoista ja tutkimuskeskuksista. Sijoittajayhteisö näkee EIP:n yhä useammin mahdollisena ankkurisijoittajana. Juuri tähän liikkeellepanevaan rooliin me pyrimmekin markkinavajeen vaivaamassa segmentissä. ”

Yu Zhang, jaostopäällikkö, Teollisuus 4.0 ja biotieteet, EIP

“ Rahoituksellamme on voimakas vaikutus EU-kansalaisten elämään. Tutkimuksen, innovaatioiden ja tuotekehityksen investoinnit ovat kriittisiä talouden jokaisella sektorilla. EIP:llä on tärkeä rooli edistäessään innovatiivisia ja kestäviä hankkeita, jotka toimivat talouskasvun vetureina ja sitä kautta parantavat ihmisten elämänlaatua heidän omissa yhteisöissään. Näistä rahoitustoimista voimme olla ylpeitä. ”

Gilles Badot, johtaja, Adrianmeri ja Iberian niemimaa, EIP

“ Neuvonnan tukirooli on ollut tänä vuonna ratkaisevan tärkeä yksittäisten yritysten ja hankkeiden rahoitusvalmisteluissa sekä vahvan ekosysteemin kehittämisessä keskeisille korkean teknologian aloille. Tuomme yhteen hankekehittäjät, sijoittajat ja Euroopan komission. Mukana on toimialoja avaruusteknologiasta kyberturvallisuuteen ja vetyvoimasta puolustusteollisuuteen. ”

Juan Magaña-Campos, jaostopäällikkö, yritysten rahoitusneuvonta, EIP

Innovoijat tarkastelevat prosesseja, joita muut pitävät itsestään selvinä. He kyseenalaistavat niitä ja avaavat parempaa polkua. Niin paljon parempaa, että kun muut näkevät sen, he ihmettelevät, mikseivät heti astuneet sille itse. Euroopan investointipankki etsii näitä innovoijia ja antaa heille välineet luoda uutta ja uudistaa elämäntapaamme. Nämä innovoijat parantavat elämänlaatuamme aina sairaaloista aamiaispöytiin.

KUN PAPERITÖISSÄ ON KYSE ELÄMÄSTÄ JA KUOLEMASTA

Saksalainen terveystalon startup-yritys käyttää tekoälyä lääkärin paperitöihin kuluvan ajan lyhentämiseen ja potilaiden saaman hoidon parantamiseen

2010-luvun alussa nuori, innostunut radiologi Wieland Sommer oli juuri aloittanut työskentelyn yhdessä Euroopan suurimmista sairaaloista, Münchenin LMU Klinikumissa. Hyvin pian hän huomasi, että potilastyön sijaan suurimman osan ajasta veivät paperityöt. "Aikaani olisi voitu käyttää paremminkin", hän sanoo. Silloin hän sai idean: digiteknologiaa hyödyntämällä raportointi voitaisiin standardoida ja dokumentointiin kuluva aika minimoida.

Tuon kaltaisilla ideoilla voidaan saada paljon aikaan. Lääkärit käyttävät nimittäin yli kolmanneksen työajastaan paperitöihin. Vaikka Euroopassa lääkärin määrä suhteessa asukaslukuun on keskimäärin korkeampi kuin muualla maailmassa, ammattiaan harjoittavista lääkäreistä 40 prosenttia on pian tulossa eläkeikään. Eurooppaa uhkaa lääkäripula, ja jokainen työtunti on syytä käyttää hyödyksi.

Erityisen paljon kysyntää on mm. Sommerin kaltaisista radiologeista. Väestön ikääntymisen vuoksi lääketieteellistä kuvantamista tarvitaan yhä enemmän, mutta yli 80 prosenttia terveydenhuoltojärjestelmistä toimii radiologian suhteen vajaamiehityksellä. Ja vanhentuneiden dokumentointitapojen vuoksi radiologeilta tuhlautuu valtavasti aikaa raportointiin. "Aloitamme yleensä tyhjästä asiakirjasta", Sommer sanoo. "Tutkimme kuvia ja sanelemme analyysin." Jokaisella lääkärillä on oma tyylinsä, eikä standardeja juuri ole.

Vuonna 2014 Sommer perusti oman startup-yrityksensä, Smart Radiologyn. Hän laati yhteistyössä ohjelmistosuunnittelijoiden kanssa malleja, joita voitaisiin päivittää säännöllisesti niin, että lääkärit saisivat aina kaikki olennaisimmat tiedot.

Terveydenhuollon digitalisointi

Kymmenen vuotta myöhemmin yrityksen toiminta ulottuu radiologiaa laajemmalle ja sen nimi on vaihtunut Smart Reportingiksi. Yrityksellä on yli 80 työntekijää, joista huomattava osa on klinikoita, ja sen ohjelmistolla on yli 15 000 käyttäjää yli 90 maassa. **Euroopan investointipankki tukee Smart Reportingin laajentumista 15 miljoonan euron riskipääomarahoituksella. Lisäksi rahoituksen tukena on takaus InvestEU-ohjelmasta**, joka auttaa innovatiivisia eurooppalaisia yrityksiä keräämään investointeja ja tukee Euroopan unionin kestävä kehityksen ohjelmaa. "Terveydenhuollon alalla on vielä paljon tehostamismahdollisuuksia. Pidämme tätä ohjelmistoa paitsi loistavana ratkaisuna siihen, myös yhtenä askeleena kipeästi kaivatussa terveydenhuollon digitalisoinnissa", hankkeen parissa työskentelevä EIP:n lainavastaava Gergely Krajcsi sanoo.

Yhtiön mukaan sen ohjelmisto voi säästää jopa 90 prosenttia ajasta, jonka lääkärit käyttävät dokumentointiin, sekä 30 prosenttia ajasta, joka lääkäreiltä kuluu standardoimattomien raporttien tulkintaan. Kyse on kirjaimellisesti elämästä ja kuolemasta. Tutkimukset ovat osoittaneet, että standardoidun raportoinnin käyttöönotto sairauksien hoidossa laski potilaskuolleisuutta 4,3 prosentilla. "Toinen syy, miksi rahoitamme yritystä", Euroopan investointipankin biotiedeasiantuntija Cristina Niculescu lisää, "on se, että yritys pystyy parantamaan terveydenhuoltoa datapohjaisella lähestymistavalla. Se helpottaa diagnosointia ja tekee diagnooseista tarkempia."

TIETEISKIRJALLISUUDESTA TODELLISUUTEEN

Uusi grafeeniaivoimplantti neurologisten häiriöiden hoitoon

Ajatus tietokonesirujen istuttamisesta ihmisavoihin on kiehtonut tieteiskirjallisuudessa ja scifi-elokuvissa jo pitkään. Nopea haku Internet Movie Database -tietokantaan paljastaa, että aivoimplantteja on esiintynyt ainakin 55 elokuvassa ja televisio-ohjelmassa. Nyt aivojen siruimplantit kuuluvat siihen kasvavaan teknologiajoukkoon, joka on muuttunut tieteiskirjallisuudesta oikeaksi tieteeksi. Ne saattavat jo tämän vuosikymmenen aikana tuoda vallankumouksellisia ratkaisuja lääketieteen kasvaviin tarpeisiin. Espanjalainen startup-yritys Inbrain aloittaa ihmiskokeet grafeenista valmistetulla implantoitavalla aivosirulla. Grafeeni on erittäin hyvin sähköä johtavaa vallankumouksellista materiaalia, joka on 200 kertaa vahvempaa kuin teräs mutta vain yhden atomin paksuista. ”Grafeenin suurena etuna on, että sitä käyttäen voimme tehdä minimaalisen invasiivisen, hyvin bioyhteensopivan ja uskomattoman herkän sirujärjestelmän. Hermosignaalin resoluutio on loistava ja sirun tehovaatimus alhainen”, Inbrainin toimitusjohtaja Carolina Aguilar kertoo.

Grafeeni koostuu yhdestä kerroksesta kennomaisesti toisiinsa sitoutuneita hiiliatomeja. Miljoona kertaa hiusta ohuemmalla kaksikulotteisella materiaalilla on poikkeuksellisia mekaanisia, sähköisiä ja termisiä ominaisuuksia. Materiaali on optisesti läpinäkyvää, mutta silti riittävän tiheää, etteivät kaasut läpäise sitä. Se on myös poikkeuksellisen kestävä. Sovellusmahdollisuuksia on useilla aloilla, kuten elektroniikassa, energian varastoinnissa ja biolääketieteessä.

INBRAININ siru sisältää grafeenista valmistetun, ihoa muistuttavan hermorajapintaprosessorin ja langattomasti ladattavan hermoprosessorin. Sirkussa pyörivä koneoppimishajotus mahdollistaa aivojen hermosignaalien kartoituksen, dekodeuksen ja moduloimisen. Järjestelmä kykenee tunnistamaan aivoista epäsäännöllisiä sähkösignaaleja, jotka esimerkiksi Parkinsonin taudissa aiheuttavat hallitsematonta vapinaa, lihasjäykkyyttä tai tasapainon ja asennon säätelyyn liittyviä ongelmia. Havaintojen pohjalta siru moduloi signaaleja sähköpulsien avulla ja hillitsee tällä tavoin oireita reaaliajassa. Tulevaisuudessa järjestelmä pystyy myös purkamaan ajatuksia puheeksi potilailta, jotka kärsivät aivohalvauksen jälkeisestä afasiasta tai muista toimintaa lamaannuttavista häiriöistä. ”Mahdollisuudet ovat valtavat”, sanoo Euroopan investointipankin biotieteiden asiantuntija Valeria Iansante. EIP **allekirjoitti 20 miljoonan euron riskipääomallain Inbrainille vuonna 2023**. Pankki halusi varmistaa yrityksen käteisvarojen riittämisen tulevissa tarpeissa, vaikka pääomasijoituskierron onnistuikin hyvin. ”Tämän teknologian mahdollisuudet neurologisten häiriöiden, kuten Parkinsonin taudin – ja ehkä myös epilepsian tai jopa masennuksen – hoidossa ovat niin suuret, että uskomme rahoituksen olevan nyt perusteltua.”

Euroopan investointipankki ei ole ainoa, joka on huomannut Inbrainin teknologian potentiaalin. Euroopan vanhin lääkeyhtiö Merck allekirjoitti vuonna 2021 yrityksen kanssa sopimuksen biosähköistä kiertäjähoidon hoitoa koskevasta yhteistyöstä. Menetelmä soveltuu tulehdushäiriöiden kaltaisten kroonisten sairauksien hoitoon.

Barcelonalainen Inbrain on eurooppalaisen julkisrahoitteen tutkimuksen ja paikallisen huipputeknologiayhteisön menestystarina. Yritys ponnisti liikkeelle Barcelonassa sijaitsevasta Katalonian nanotiede- ja nanoteknologiainstituutista. Instituutin tutkimustyötä rahoitettiin Euroopan unionin Graphene Flagship -lippulaivaohjelmasta. Vuonna 2013 käynnistetyllä 1 miljardin euron kymmenvuotisella tutkimusohjelmalla edistettiin ja koordinoitiin grafeenitutkimusta eri puolilla EU:ta.

YMPYRÄT SULKEUTUVAT

Fossiilisista polttoaineista valmistettu muovi on merkittävä ilmastonmuutoksen aiheuttaja, ja muovijäte on vakava ympäristöongelma. Infinity Recycling on tarttunut muovin tuomaan haasteeseen

Jeroen Kelder toimi suurimman osan urastaan yritysrahoituksen ja investointien parissa. Hän tuki pieniä ja keskisuuria yrityksiä ja sijoitti keskeisiin talouden aloihin, kuten terveydenhuoltoon ja uusiutuvaan energiaan. Kiertotalouden noustua yhä suuremman huomion kohteeksi hän oivalsi voivansa soveltaa monia oppimiaan asioita resurssiirtymään ja erityisesti muoveihin. ”Euroopassa kierrätetään vain pieni osa muovista”, Kelder sanoo. ”Meillä ei tällä hetkellä ole kunnollisia ratkaisuja käytöstä poistuvista tuotteista syntyvän jätteen kierrätykseen, joten suuri osa muovijätteestä päättyy joko poltettavaksi tai kaatopaikoille. Tämä on harmillista, koska 7–9 prosenttia maailman hiilidioksidista on peräisin muoveista. Määrän pienentämisen pitäisi olla helppo juttu.”

Kehittyneen kierrätyksen teknologia on ollut saatavilla jo vuosia, mutta toiminta on Kelderin mukaan ollut riittämätöntä, liian kallista ja tehotonta. ”Siirtyminen keskitetystä lineaarisesta taloudesta hajautettuun kiertotalouteen on luonteeltaan disruptiivista, joten vakiintunut teollisuus tuskin innostuu muutoksesta”, Kelder toteaa. ”Ala tarvitsee riippumatonta riskipääomaa ja käytännön tukea.”

Tästä syystä Kelder kääntyi Euroopan investointirahaston puoleen vuonna 2019 päästäkseen testaamaan sijoitusyhtiönsä Infinity Recyclingin konseptia. Vuonna 2023 **EIR sijoitti 50 miljoonaa euroa Infinity Recyclingin Circular Plastics Fund -rahastoon**. Kyseessä on yksi EIR:n suurimmista sijoituksista aloittavaan rahastoon. Lopputulemana rahasto on hyvää vauhtia saavuttamassa 150 miljoonan euron tavoitekokonsa.

Muovin ilmastojalanjälki on valtava. Muovi muodostaa vakavan uhan ekosysteemeille ja elinympäristöille, ja sen osuus merten pilaantumisesta on 80 prosenttia. Muovijätteen kielteisistä vaikutuksista huolimatta muovin käytön odotetaan kolminkertaistuvan vuoteen 2060 mennessä. Yhtenä ensimmäisistä muovin kierrätykseen keskittyvistä eurooppalaisista rahastoista Circular Plastics Fund toimii edistyksellisten muovin kierrätysteknologiaratkaisujen uranuurtajana. Ratkaisuilla voidaan tarttua ongelmaan ja mahdollistaa muovijätteen muuntaminen takaisin raaka-aineeksi soveltuvaksi muoviksi, mikä lisää puuttuvan lenkin teollisen kiertokulun ketjuun.

”Euroopan investointirahaston merkittäväällä sitoutumisella rahastoon odotetaan olevan vahva viestinnällinen vaikutus. Tämä vastaa tavoitettamme luoda erikoistunut eurooppalainen sijoittajaekosysteemi rahoitusvajeesta kärsiville keskeisille ilmasto- ja ympäristöpolitiikan aloille”, Euroopan investointirahaston pääomasijoitus- ja takaustiimin sijoituspäällikkö João Ramos kertoo.

Euroopan investointirahasto on jatkanut investointiensa kasvattamista ilmasto- ja ympäristövaikutusrahastoissa. Vuoden 2023 tavoitteena olivat lähes miljardin euron sitoumukset yli 25 riski- ja pääomasijoitusrahastoon, mikä tarkoitti investointien kaksinkertaistamista vuodesta 2022. EIR pyrkii rahastositoumuksillaan korjaamaan kroonista rahoitusvajetta keskeisillä mutta heikosti toimivilla markkinoilla tukemalla energiaan, maatalouselintarviketuotantoon, kiertotalouteen ja siniseen talouteen keskittyviä uusia rahastoja. Huomiota on kiinnitetty myös akuuttiin pääoman puutteeseen myöhäisvaiheen kasvussa sekä ilmasto- ja ympäristöratkaisujen mittakaavan laajentamisessa. Euroopan investointirahasto tukee monia uusia rahastoja, jotka panostavat tähän kriittiseen markkinasegmenttiin.

PÄÄOMASIJOKSISTA TUKEA KASVUN RAHOITUKSEEN

European Tech Champions Initiative -aloitteella rahoitetaan eurooppalaisten teknologiayritysten toiminnan laajentamista ja kehitetään eurooppalaisia riskipääomamarkkinoita

Lupaavilla eurooppalaisilla startup-yrityksillä on usein vaikeuksia hankkia pääomaa, jota ne tarvitsevat kasvaakseen ja kypsyäkseen.

Joka neljännessä eurooppalaisessa riskipääomajärjestelyssä on mukana vähintään yksi yhdysvaltalainen sijoittaja. Startup-yritykset joutuvat joko siirtymään ulkomaille USA:n ja Aasian syville pääomamarkkinoille tai myymään itsensä suuremmille kilpailijoille, joilla kukkaron pohja ei tule heti vastaan. Investointibudjetiltaan 200–500 miljoonan euron pääomarahastojen määrä on Yhdysvalloissa kolme kertaa suurempi kuin Euroopassa. Kun tarkastellaan 500 miljoonan euron – 1 miljardin euron rahastoja, on määrä Yhdysvalloissa 6–8 kertaa suurempi. Tämän vuoksi startup-yritykset saattavat tyypillisesti saada jopa viisi kertaa enemmän rahoitusta Yhdysvalloissa kuin Euroopassa.

Rahoitusvajeen korjaamiseksi Euroopan investointipankkiryhmä on rakentanut European Tech Champions Initiative -järjestelyn, jolla edistetään riskipääomasijoittamista Euroopassa.

EU:n pankin pääomarahoitusta tarjoavan ja pieniin yrityksiin keskittyvän tytäryhtiön, Euroopan investointirahaston, hallinnoima aloite on saanut 3,75 miljardin euron alkusitoumukset Saksalta, Ranskalta, Italialta, Espanjalta, Belgialta ja Euroopan investointipankkiryhmältä.

Aloite auttaa eurooppalaisia riskipääomarahastoja kehittymään ja kasvamaan, jotta ne voivat kanavoida lupaaville eurooppalaisille innovoijille kipeästi kaivattua pääomaa toiminnan laajentamiseen.

European Tech Champions Initiative -aloitteen odotetaan tekevän 10–15 sijoitusta suuriin, noin miljardin euron riskipääomarahastoihin. Se pyrkii saamaan liikkeelle yli 10 miljardin euron investoinnit kasvuvaiheessa oleviin innovatiivisiin yrityksiin.

Aloitteessa keskitytään myös kehittämään omaisuusluokkaa, joka houkuttelee yhteisösijoittajia ja auttaa ylläpitämään jatkuvaa rahoitusvirtaa eurooppalaisille scale-up-yrityksille.

Rahaston koon odotetaan kasvavan ajan mittaan uusien sitoumusten myötä.

”Innovatiivisten yritysten täytyy voida löytää tarvitsemansa oma pääoma täältä Euroopasta”, sanoo Euroopan investointirahaston toimitusjohtaja Marjut Falkstedt.

KUULEMISEN ARVOISIA INNOVAATIOITA

Italialainen kuulonhuolto-yhtiö Amplifon investoi uuteen ja digitalisoi toimintaansa palvellakseen kuulo-ongelmista kärsivää kasvavaa väestöä, ja Irlannin Neuromod kehittää hoitoa tinnitukseen

Marco Giachetti ei ollut vielä täyttänyt neljääkymmentä, kun hänen kuulonsa alkoi heiketä. ”Kun olin perheen tai ystävien kanssa, aloin yhä useammin vetäytyä syrjään, koska keskusteluihin osallistuminen kävi haastavaksi”, sanoo nyt 67-vuotias Giachetti. ”Meluisissa ympäristöissä oli hankalaa pärjätä, samoin elokuvissa ja teatterissa.”

Hän kääntyi Italiassa päätoimipaikkaansa pitävän globaalien kuulotarvikeliikkeen Amplifonin puoleen. Siellä kuulemisen asiantuntija eli audiologi sovitti hänelle kuulokojeen. Giachetti ei ole ainoa. Noin 1,5 miljardilla ihmisellä on jonkinasteinen kuulonheikkenemä, ja 430 miljoonaa ihmistä – yli 5 % maailman väestöstä – kärsii vammaksi luokiteltavasta kuulonalenemasta. Määrän odotetaan ylittävän 700 miljoonaa vuoteen 2050 mennessä. Hoitamattoman kuulonaleneman kustannukset nousevat maailmanlaajuisesti vuosittain lähes 1 biljoonaan dollariin terveydenhuolto- ja sosiaalikulujen, tuottavuuden menetyksen ja koulutustuen muodossa. Ongelmasta kärsivien elämänlaatua parantavien laitteiden kehitykseen investoiminen on tärkeää väestön ikääntyessä.

Investointeja terveyteen

Euroopan investointipankki allekirjoitti heinäkuussa Amplifonin kanssa 300 miljoonan euron lainasopimuksen, jotta yritys voi jatkaa innovointia, digitalisointia ja palvelujensa kehittämistä. ”Kyseessä on sijoitus hopeatalouteen”, sanoo sopimuksen alullepanija, Euroopan investointipankin vanhempi lainavastaava Radek Ossowski-Barbetti. Investointi hyödyttää Amplifonin asiakkaita Euroopassa ja muualla maailmassa, mutta kohdistuu suurelta osin koheesioalueille. Tämä vastaa EU:n politiikkaa, jolla investointeja pyritään suuntaamaan taloudellisesti heikommille alueille niiden elintason nostamiseksi.

Amplifonin tavoitteena on luoda datan avulla yksilöllisempi audiologinen kokemus, Amplifonin toimitusjohtaja Enrico Vita kertoo. ”Keräämämme datan ansiosta voimme tutustua asiakkaisiimme ja ymmärtää entistä paremmin, miten he käyttävät kuulokojeitaan. Näiden tietojen avulla voimme parantaa palveluamme muun muassa yksilöllisten seurantahoitojen ja etähoidon keinoin.”

“Meluisissa ympäristöissä oli hankalaa pärjätä”

Eroon tinnituksesta

Toinen kuulo-ongelma, josta kärsii 10–15 prosenttia maailman aikuisväestöstä, on tinnitus. Kyseessä on kuulohavainto, joka ei aiheudu ulkoisesta äänestä. Sitä kuvataan yleensä korvien soimiseksi, mutta jotkut ihmiset kokevat sen korkeana metallisena vihellyksenä, pauhuna tai surinana. Irlantilaisyritys Neuromod Devices on kehittänyt laitteen, joka lievittää tinnitusta kielen stimulaation ja äänistimulaation yhdistelmällä. Yhtiö kutsuu tätä kaksimuotoista stimulaatiota ”bimodaaliseksi neuromodulaatioksi”.

Euroopan investointipankki allekirjoitti maaliskuussa Neuromodin kanssa 15 miljoonan euron pääomainsopimuksen, jonka tuella yritys jatkaa laitteen kehittämistä ja aloittaa sen kaupallistamisen muissa Euroopan maissa.

RINTASYÖPÄTESTAUSTA

Puolalainen yritys kehittää rintasyövän diagnosointiin innovatiivista testiä, josta tulos saadaan alle tunnissa

Magdalena Staniszewska ja Marcin Staniszewski ovat keksineet mahdollisesti mullistavan laitteen rintasyövän havaitsemiseen. Idea siihen ei kuitenkaan syntynyt rintasyövästä itsestään. Lähtökohtana oli silmä... ja NASA.

Magdalena on koulutukseltaan immunokemisti ja intohimoltaan solubiologi. Hän tutki silmäsairauksia Harvardin lääketieteellisen tiedekunnan arvostetussa Pierce Lab -laboratoriossa Bostonissa vuonna 2012. Marcin oli juuri valmistunut tekniikan maisteriksi Akronin yliopistosta Ohiota. Hän teki yhteistyötä NASAn kanssa hankkeessa, jossa käytettiin uusia komposiittimateriaaleja avaruusalusten moottoreihin, ja kiinnostui kuituoptiikan soveltamisesta avaruusympäristössä. Päivälliskeskustelut pyörivät tieteen ympärillä. Pariskunta sai ajatuksen hyödyntää ftoniikkaa eri sairauksien merkkiaineiden havaitsemiseen kehossa. Tällöin solu- tai kudoksenäytteitä ei tarvita. Kuituoptiikan avulla esimerkiksi kasvaimen ympärillä uivat merkkiaineet voidaan mitata kehon sisältä reaaliajassa. ”Näin syntyi idea uudentyypisestä diagnostiikkatyökalusta, jolla voitaisiin mitata asioita kehosta, elävästä kudoksesta”, Magdalena Staniszewska muistelee.

Heidän yrityksensä SDS Optic on käyttänyt viimeisen vuosikymmenen inPROBE-diagnostiikkatyökalun kehittämiseen. Kehoon insertoituna se pystyy havaitsemaan aggressiivisen, HER2-positiivisen rintasyöpätyypin alle tunnissa. Tämä on melkoinen parannus siihen, että naiset joutuvat odottamaan päivä- tai viikkokausia solunäytetutkimuksen tuloksia. Varhainen diagnoosi parantaa uusien hoitomuotojen ennustetta HER2-positiivisessa syövässä.

”Kiinnostuimme syövästä, koska tutkimuksen tarve oli ilmeinen”, yhtiön tiedejohtajana toimiva Staniszewska kertoo. Tapausten määrä oli kasvussa eri puolilla maailmaa, ja myös nuoret naiset sairastuivat. ”Se tuntui pelottavalta, ja asia oli itsellenikin luonnollisesti sydäntä lähellä.”

Nanokokoinen kuituanturi viedään kehoon erittäin ohuella biopsianeulalla kasvaimen tai mahdollisten syöpäsolujen läheisyyteen. Hiuksenohut anturi mittaa biomerkkiaineen läsnäolon. Menetelmä on turvallisempi sekä huomattavasti kivuttomampi ja vähemmän invasiivinen kuin perinteinen koepalan otto. Sondin keräämä data siirretään kuituoptiikalla diagnostiikkalaitteeseen, joka määrittää tiettyjen merkkiaineiden, kuten HER2-proteiinin määrän perusteella, onko kyseessä syöpä.

Rintasyöpä on naisten yleisin syöpätyyppi, joka diagnosoidaan noin 2 miljoonalla naisella vuosittain. Siihen kuolee yli 650 000 naista joka vuosi, kertoo Euroopan investointipankin biotiede- ja bioteknologiayksikön investointiasiantuntija Rebecca Verdin-Pol. **Euroopan investointipankki on myöntänyt SDS Opticille 10 miljoonan euron riskipääomalainan. Rahoituksen tukena on myös InvestEU-ohjelman takaus.**

”Äärimmäisen tarkan diagnoosin saaminen reaaliajassa on todella mullistava edistysaskel”, Verdin-Pol sanoo.

VOIMAA AURINGOSTA

Espanjalaisyritys kehittää ensimmäistä aurinkovoimalla toimivaa, täyssähköistä dronina, joka tuo uusia mahdollisuuksia tiedusteluun ja valvontaan

Robert Miller on ilmailualan veteraani, joka on kehittänyt ja käyttänyt lentäviä koneita geospaatialisessa kartoituksessa, viestinnässä ja ympäristötutkimuksessa. Hän on tutkinut vuosia tiheän kasvillisuuden alueiden, kuten viidakoiden ja metsien, sekä merirajojen valvontaan sopivaa teknologiaa. Tällaista valvontaa tarvitaan sekä siviili- että puolustustarkoituksiin. Esimerkiksi tiheissä lehvästöissä voi kuitenkin olla hankala kerätä, tulkita ja analysoida tietoja.

Miller oivalsi, että ratkaisun avaimet löytyisivät useiden anturien tietojen yhdistämisestä. Tämä puolestaan olisi vaatinut hitaasti lentävää, pitkiin lentoihin kykenevää vakaata ilma-alusta, jotta kamerat ja anturit voivat kerätä tavanomaista yksityiskohtaisempaa tietoa ja tarkempia kuvia. Tällaista teknologiaa ei vielä silloin ollut saatavilla.

Kaikki muuttui vuonna 2016, kun Bertrand Piccard ja André Borschberg kiersivät ensimmäisen kerran maailman ympäri aurinkovoimalla toimivalla lentokoneella. Tuo lentokone oli juuri sitä, mitä Miller oli kaivannut, ja hän ymmärsi sen mahdollisuudet mullistaa ilmapuolustusteollisuus. Millerin ja hänen liikekumppaninsa John Parkerin perustama Skydweller-yritys hankki Piccardin ja Borschbergin kehittämän lentokoneen ja siihen liittyvät immateriaalioikeudet vuonna 2019. "Lentokone on kevytrakenteinen ja kykenee aurinkovoiman ansiosta pitkään toiminta-aikaan. Lisäksi se liikkuu hitaasti, hieman purjelentokoneen tapaan", kertoo Massimiliano Manfreda. Hän on yksi Skydwellerin yhdeksästä ensimmäisestä työntekijästä ja tuli yritykseen heti kun se perustettiin. "Rajan asetti vain lentäjä. Ensimmäinen suuri ideamme oli jättää lentäjä pois ja muuttaa kone miehittämättömäksi ilma-alukseksi."

// **Ensimmäinen suuri ideamme oli ... muuttaa kone miehittämättömäksi ilma-alukseksi //**

Skydwellerin ja sen italialaisen teknologiakumppanin Leonardon tarkoituksena on tuoda dronin markkinoille vuonna 2024. **Euroopan investointipankki tukee Skydwelleriä marraskuussa 2023 allekirjoitetulla 30 miljoonan euron riskipääomalla.** Rahoituksen tukena on myös InvestEU:n takaus. "Mikään muu aurinkodroni ei pysty kuljettamaan vastaavaa hyötykuormaa", sanoo hankkeen parissa työskennellyt Euroopan investointipankin ekonomisti Björn Werner. "Aurinkovoiman ja akkujen yhdistelmällä toimiva miehittämätön ilma-alus pysyy ilmassa päiväkausia, eikä sen tarvitse laskeutua tankkaamaan. Tämä avaa aivan uusia mahdollisuuksia.

Koneen siipiväli on huimat 72 metriä, joten se on suurempi kuin vaikkapa Airbus A330 -matkustajakone. Siipiä peittää lähes 300 neliometriä aurinkokennoja, joilla kerätään uusiutuvaa aurinkovoimaa. Dronissa on lisäksi neljä akkua, jotka pystyvät varastoimaan 7 075 kilowattituntia sähköä. Määrä vastaa kahden Tesla-sähköauton akkukapasiteettia.

Aurinkodroonit voivat mullistaa ilmailun tasoittaen tietä hiilettömille kaukolennoille. Koska nämä droonit pysyvät ilmassa pitkiä aikoja ja pystyvät kulkemaan pitkiä matkoja, ne soveltuvat hyvin syrjäisille alueille, missä perinteisiä energianlähteitä ei ole saatavilla.

Euroopan investointipankin tuella yritys voi kehittää teknologiaa edelleen ja kaupallistaa dronin. "Lisäksi se auttaa yritystä nousemaan miehittämättömien ilma-alusten johtavaksi toimittajaksi", toteaa Euroopan investointipankin vanhempi investointiasiantuntija Fabrizio Morgera.

MUKAVA, HYVÄ JA NOPEA

Italian ensimmäinen täysin digitaalinen pilvipankki rahoittaa pienyrityksiä Etelä-Italiassa – erityisesti niitä, jotka keskittyvät ilmastotoimiin

Vuonna 2019 perustettu, entisen talouskehitysministeri Corrado Passeran johtama pilvipankki Illimity on kasvanut nopeasti, ja siitä on tullut urauurtava hautomo erilaisille hankkeille, kuten B-ilty-palvelulle, joka tarjoaa lainaa pienille yrityksille. ”Halusimme selättää perinteisten yrityspankkien rajoitukset ja auttaa pienyrittäjiä ylittämään heidän arkeaan vaikeuttavia esteitä”, Passera kertoo.

Euroopan investointipankin Illimitylle huhtikuussa myöntämä 100 miljoonan euron laina antaa B-ilty-palvelulle mahdollisuuden investoida sama summa Etelä-Italian ja sen saaret kattavan Mezzogiornon alueen pienyrityksiin sekä muihin yrityksiin, jotka osallistuvat ilmastonmuutoksen torjuntaan. Tämä innovaatioyritys haki EIP:ltä rahoitusta jo toista kertaa. Ensimmäisellä kerralla rahoitus liittyi vuoden 2021 sopimukseen, joka oli suunnattu auttamaan pienyrityksiä selviämään koronapandemian aiheuttamista vaikeuksista.

Vaikka italialaisissa vähittäispankeissa herättiin digitalisaatioon jo jokin aika sitten, yrityspankeissa tämä muutos on vasta alkamassa. Helmikuussa 2022 avattuun B-ilty digitaaliseen pankkipalveluun sisältyy laajalti erilaisia pienyrityksille suunnattuja palveluita mutkattomista lainahakemuksista saumattomaan kirjanpitoon ja raportointiin. Yritykset saavat kattavan näkymän varoihinsa ja pääsevät parissa sekunnissa katsomaan taloudellisia mittareitaan.

”Pienet yritykset voivat keskittyä liiketoiminnan kannalta tärkeisiin töihin sen sijaan että tuhlaisivat aikaa paperipohjaisiin pankkiprosesseihin”, Illimityn sopimusten parissa työskennellyt Euroopan investointipankin lainavastaava Roberto Stasi kertoo.

Euroopan investointipankin B-iltylle myöntämän lainan edulliset ehdot välittyvät edelleen pienille yrityksille. Rahoituksesta 30 prosenttia suuntautuu EU:n koheesioalueilla toimiville pienyrityksille erityisesti Molisessa, Campaniassa, Apuliassa, Basilicatassa, Calabriassa, Sisiliassa, Sardiassa, Abruzzossa, Umbriassa ja Marchessa.

”Tämä on meille hyvä tapa auttaa eurooppalaista alueellista pankkia kasvamaan sekä edistää vihreämpää rahoitusta pienille hankkeille”, sanoo sopimusta hoitava Euroopan investointipankin ekonomisti Tatiana Bosteels. ”Haluamme luoda pitkäaikaiset suhteet B-iltyyn, jotta voimme rahoittaa tulevaisuudessa yhä laajempia ilmastohankkeita.”

Digitaalinen pankki, inhimillisiä tuloksia

Pienyritysten valtavat mahdollisuudet on ratkaisevan tärkeää hyödyntää. Siksi Illimity ei vain lainaa yrityksille rahaa, vaan osallistuu aktiivisesti niiden kasvustrategioihin. B-ilty keskittyy pitkään rahoitusvajeesta kärsineiden miljoonan italialaisen pienyrityksen tarpeisiin ja kykenee tukemaan monenlaisia yrityksiä eri puolilla maata. Sen toimintaan ei liity fyysisten konttorien aiheuttamia yleiskustannuksia. Palvelu pystyy analysoimaan nopeasti kymmeniä tunnuslukuja ja antamaan pienyrittäjille selkeitä vastauksia näiden lainamahdollisuuksista. Muutaman päivän sisällä yritys saa tietää, saako se lainaa. Myös päätöksen perusteet ilmoitetaan.

”Haluamme tehdä mukavia, hyviä asioita ja tehdä ne ripeästi”, Passera linjaa.

LOPPU TARPEETTOMALLE TEURASTUKSELLE

Hollantilaisyritys tarjoaa hautomoille nopean, edullisen tavan tunnistaa koiraspuoliset poikaset jo ennen kuin ne kuoriutuvat munasta

Wouter Bruins halusi löytää tosielämän ongelman ratkaistavaksi. Hän tarvitsi solubiologian maisterintutkimukseensa Leidenin yliopistoon idean, jolla olisi potentiaalia kasvaa startup-yritykseksi. Bruins haki inspiraatiota kotikulmiltaan Hollannin Randstadin alueen maatalousyrittäjiltä. Eräänä päivänä yksi yrittäjistä esitteli Bruinsille kanalaansa ja pysähtyi osoittamaan pieniä tipuja. ”Jokaista täällä näkemääsi kananpoikaa kohden olemme tappaneet yhden kukonpojan”, tilanhoitaja sanoi Bruinsille. ”Ja on inhottavaa, että joudumme tekemään niin.”

Tilanhoitaja tarkoitti niitä arviolta 6,5 miljardia koiraspuolista poikasta, jotka maailmassa vuosittain tapetaan, yleensä jo ensimmäisenä elinpäivänään. Munantuottajat, jotka myös kasvattavat munivia kanoja, eivät pysty määrittämään alkion sukupuolta nopeasti ja edullisesti ennen kuin poikaset kuoriutuvat. Kun ne lopulta kuoriutuvat, maatilan työntekijät tarkistavat sukupuolen ja erottelevat naaraat. Koiraat tapetaan nopeasti joko kippaamalla ne silppuriin tai onnekkampien yksilöiden tapauksessa kaasukammioon. ”Kaikista niistä ongelmista, joita haastatteluissa nousi esiin, päätin tarttua kananpoikien karsintateurastukseen”, Bruins sanoo. ”Siinä yhdistyvät paitsi teknologiset ja liiketoiminnalliset haasteet, myös etiikka. Kun näet käytännön, tunnet sisimmässäsi, ettei se ole oikein.”

” Tämä on yksi ilmeisistä ratkaisua vaativista ongelmista ”

Bruins kävi työhön asunossaan Leidenissä löytääkseen ratkaisun. Hän perusti In Ovon toisen biolääketieteen opiskelijan Wil Stutterheimin kanssa. Parivaljakko on työskennellyt viimeiset 12 vuotta kehittääkseen nopean ja halvan ratkaisun, jolla maanviljelijät voisivat määrittää hedelmöitetyn munan sukupuolen. Tuloksena on Ella-niminen kone, joka määrittää munan sukupuolen yhdeksäntenä hautomispäivänä lävistämällä kuoren ja ottamalla pienen näytteen nesteestä. Ensimmäisen koneen testikäyttö onnistui vuonna 2020, minkä ansiosta 300 000 poikasta kuoriutui ilman, että yhtäkään koirasta tarvitsi tappaa. In Ovo kasvaa, ja tarkoituksena on, että vuoden 2024 loppuun mennessä munantuottajien hautomoissa on käynnissä kymmenen konetta.

”Jos olet genetiikkaa ymmärtävä biologi ja sinulla on yhteyksiä maatalousalaan, tämä on yksi ilmeisistä ratkaisua vaativista ongelmista”, sanoo Euroopan investointipankin biotalousjaoston vanhempi ekonomisti Diogo Machado Mendes. **EIP tukee In Ovoa 40 miljoonan euron riskipääomallainalla. Rahoituksen tukena on myös InvestEU-ohjelman takaus.**

Edullisia, nopeita testejä

Kone tarkistaa poikasten sukupuolen puhkaisemalla neulalla pienen reiän munaan ja imemällä hiukan nestettä pussista, johon alkion jätteet kerääntyvät. Sitten reikä suljetaan välittömästi liimalla. Kone määrittää sukupuolen noin sekunnissa käyttäen massaspektrometriä, joka testaa näytteestä In Ovon löytämää yksilöivää biomarkkeria. Sitten se lajittelee munat sukupuolen mukaan. Naarasmunat laitetaan takaisin hautomoon, kunnes ne kuoriutuvat 21. päivänä. Koirasmunat lähetetään toiseen yritykseen, joka käyttää niitä lemmikkieläinruoan ainesosana.

// Siinä yhdistyvät paitsi teknologiset ja liiketoiminnalliset haasteet, myös etiikka. //

Tyypillinen hautomo tuottaa noin 20 miljoonaa poikasta vuodessa, Bruins sanoo. In Ovon haasteena oli tehdä testeistä riittävän halpoja ja tarkkoja, jotta hautomot voisivat ottaa ne käyttöön. Alkion sukupuolen määrittämiseen tarvittava tekniikka on ollut olemassa jo vuosikymmenen ajan, mutta sen käyttö on ollut liian kallista. ”Tunsin melkein intuitiivisesti, että tästä voisi tulla aika iso juttu”, hän sanoo. ”Ratkaisun keksimiseen kannattaisi panostaa kunnolla aikaa.”

In Ovo pyrkii kehittämään teknologiaa edelleen, jotta munat voitaisiin testata yhdeksännen päivän sijasta jo kuudentena päivänä. Alkion sukupuolen määrittämisen lisäksi In Ovo seuraa myös poikasen terveyttä haudonnan aikana. Euroopan investointipankin rahoitus antaa yritykselle mahdollisuuden parantaa laitetta edelleen, ottaa käyttöön lisää laitteita ja tukea uusia innovaatioita siipikarja-alalla.

Hautomoilta säästyy myös huomattavasti työtä, koska suurin osa poikasten sukupuolilajittelusta tehdään käsin. Hedelmöityneen munan testauksen hinta on mitätön, mikä on tärkeää, sillä munien tuottaminen kulutukseen on pienikatteista volyymibisnestä. ”Poikasten lopettaminen on todella karua katsottavaa”, sanoo hankkeen parissa työskentelevä Euroopan investointipankin lainavastaava Céline Rottier. ”Kysymys on kuitenkin siitä, onko mahdollista löytää ratkaisu, jonka maanviljelijät olisivat halukkaita ottamaan käyttöön? He ovat mielestäni saattaneet onnistua siinä.”

SUUNNITTELEMME VIHREÄN EUROOPAN KARTTAA

“ Elintarviketurvan vajavaisuus, ilmastonmuutos ja biologisen monimuotoisuuden häviäminen ovat globaalien markkinoiden epäonnistumisia. Niiden vuoksi on perusteltua, että julkiset rahoituslaitokset kiinnittävät enemmän huomiota biotalousinvestointeihin. Vuonna 2023 äärimmäiset sääilmiöt ja geopoliittinen epävakaus aiheuttivat paineita elintarvikkeiden ja biomateriaalien tuotantokustannuksiin. Olemme keskittyneet hankkeisiin, joilla tuetaan viljelijöitä ja pienyrityksiä maatalouden arvoketjussa. Lisäksi panostamme innovaatioihin, jotka liittyvät ilmastomyönteisiin käytäntöihin ja teknologioihin, elintarvikeketjun ympäristöjalanjäljen pienentämiseen, kestävään ja osallistavaan maaseudun kehittämiseen sekä kestäviin polttoaineisiin ja materiaaleihin, joita tuotetaan elintarvikkeiden ja biomassan jäännöksistä. Tämän työn ohella osallistuimme muun muassa metsäpalojen aiheuttaman biodiversiteetin heikkenemisen ja luonnonvarojen tuhoutumisen torjuntaan rahoittamalla pitkäjänteisesti metsätaloutta ja luonnonpääomaa. ”

Felipe Ortega Schlingmann, jaostopäällikkö, biotalous, EIP

“ EIP:llä on keskeinen rooli sellaisten kaupunkien tukemisessa, jotka toteuttavat kunnianhimoista integroitua kaupunkikehitysstrategiaa. Näin kaupungit pystyvät paremmin vastaamaan kohtaamiinsa haasteisiin, kuten Ukrainan sotaan liittyviin väestövirtoihin, luonnonkatastrofeihin, yhteiskunnallisiin konflikteihin, ympäristöilmiöihin, ilmastonmuutokseen sekä rahoitus- ja talouskriisien vaikutuksiin. ”

Leonor Berriochoa, kaupunkisuunnittelusta vastaava johtava insinööri, EIP

“ Ilmastopankin tiekartassa asetetut ja käyttöön otetut ilmastotoimia ja ympäristön kestävyyttä koskevat tavoitteet ylitettiin etuajassa jo toisena vuonna peräkkäin. Näitä tuloksia tuetaan ja niiden perustalle rakennetaan räätelöidyillä rahoitustuotteilla ja tulevaisuuteen katsovalla politiikalla. Tästä käy esimerkiksi vaikkapa EIP:n uraauurtava työ oikeudenmukaisen ilmastosiirtymän puolesta kehitysmaissa. Olen ylpeä saadessani olla töissä julkisessa pankissa, joka todella vaikuttaa asioihin. ”

Stephen O'Driscoll, jaostopäällikkö, ympäristö-, ilmasto- ja yhteiskunnalliset asiat, EIP

Ilmastonmuutos ja ympäristöuhat varjostavat nykyisen elämämme kaikkia osa-alueita. Hankkeiden ja kehityskulkujen, joiden aiemmin ajateltiin olevan erillään omilla sektoreillaan tai toimialoillaan, on nyt otettava energiatehokkuus tai energiantuotanto osaksi tavanomaista toimintaansa. Kaupunkiemme, tehtaidemme ja rakennustyömaidemme on seurattava kestävän kehityksen periaatteita. Euroopan investointipankin toimintalinjojen ansiosta olemme muita edellä puhtaan, vihreän teknologian tukemisessa ja sen soveltamisen edistämisessä kaikilla inhimillisen toiminnan aloilla.

“ Vesi on vihreään talouteen siirtymisen näkymätön mahdollistaja. Vuoteen 2050 mennessä yli 40 prosenttia maailman väestöstä tulee asumaan vesistöalueilla, jotka kärsivät vakavasta vesistressistä. Vesiturvan heikkouden voi odottaa lisäävän ruoan hintapiikkejä ja konflikteja. Julkisia ja yksityisiä investointeja alalle on lisättävä pikaisesti. Rahoittamillamme hankkeilla puututaan markkinahäiriöihin ja lievitetään investointivajetta, jotta niukat resurssit tulevat käytettyä ilmastokestävien vesijärjestelmien rakentamiseen ja pitkän aikavälin vaikutusten maksimointiin. ”

Karine Measson, jaostopäällikkö, vesihuolto, EIP

VIHREÄ JA INHIMILLINEN

Krakova kehittää kaupunki-infrastruktuuriaan tehdäkseen kaupungista vihreämmän asukkaille ja auttaakseen ukrainalaisia perheitä

Imansaasteet ovat pitkään varjostaneet Krakovan kauneutta ja nakertaneet kaupunkilaisten elämänlaatua. Krakova haluaa muuttaa tilanteen. Se laatii parhaillaan kaupunkisuunnitelmaa, jonka tavoitteena on tehdä kaupungista ilmastoneutraali, älykäs metropoli. "Haluamme, että meidät nähdään innovaatiokaupunkina - tieteen, tutkimuksen ja kehityksen keskuksena sekä kestävästä kaupunkikehityksestä ja ilmastotoimien edelläkävijänä", sanoo Krakovan kunnallishallinnosta ja ilmastosta vastaavan osaston johtaja Andrzej Łazęcki.

Krakovan infrastruktuuriin kohdistuu myös odottamattomia paineita, koska Venäjän hyökkäys Ukrainaan toi kaupunkiin noin 270 000 pakolaista. Tulijat ovat lisänneet julkisen infrastruktuurin ja julkisten palvelujen, kuten koulutuksen, terveydenhuollon ja asuntojen kysyntää. Vaikka sota riehuu alle 300 kilometrin päässä sijaitsevassa maassa, Krakova ei ole luopunut kunnianhimoisista ilmastotavoitteistaan. Päin vastoin, se haluaa lyödä kaksi kärpää yhdellä iskulla: tehdä kaupungista vihreämmän sekä uudistaa ja kunnostaa Krakovan kaupunki-infrastruktuurin niin, että se vastaa sekä omien asukkaiden että Ukrainasta tulleiden tarpeita. "Voimme oppia paljon Krakovan otteesta ilmastomuutoksen ja nykyisen humanitaarisen kriisin käsittelyssä", sanoo Leonor Berriochoa, Euroopan investointipankin johtava insinööri, joka työskenteli kaupungille vuonna 2023 myönnetyn 130 miljoonan euron (585 miljoonan zlotyn) lainan parissa. "Tämä voisi innostaa monia muita kaupunkeja seuraamaan esimerkkiä."

Kaupunkien vaurastuminen ja kasvu vaatii kaupunkikehitystä. Se voi auttaa kaupunkeja selviytymään myös humanitaarisesta kriisistä. "Kukin kaupunki voi ottaa vastaan vain rajallisen määrän ihmisiä", sanoo Katerina Zisimopoulou, Euroopan investointipankin vanhempi kaupunkiasiantuntija. "Tuhansien ihmisten saapuessa koulutus, liikenne ja muu olemassa oleva infrastruktuuri eivät pysty vastaamaan kasvavan asukasmäärän tarpeisiin, mikä aiheuttaa konflikteja, resurssipulaa sekä julkisten palvelujen ja infrastruktuurin nopeaa heikkenemistä."

Kaupunkikehityshankkeet, joissa rakennetaan uutta sekä parannetaan jo olemassa olevaa julkista infrastruktuuria, ovat tärkeitä väestön tarpeiden, kuten koulutuksen, terveydenhuollon ja työllisyyden, tyydyttämiseksi.

Humanitaarinen kriisi

Paikalliset viranomaiset ovat tarkistaneet kaupunkikehityssuunnitelmaansa vastauksena Krakovan asukkaiden ja viime vuosina sinne muuttaneiden ukrainalaisten kasvaviin tarpeisiin. "Olemme keskittyneet kaupunkiin äskettäin tulleen ukrainalaisväestön kotouttamiseen ja heidän saamiseensa kaikkien julkisten palveluiden piiriin. Palveluita on laajennettava vastaamaan kasvanutta asukasmäärää", Krakovan kunnan sosiaali- ja terveysosaston johtaja Elżbieta Żurek-Kois kertoo.

Uuden kaupunki-infrastruktuurin rakentaminen ja nykyisten tilojen parantaminen edellyttävät merkittäviä investointeja, huolellista suunnittelua ja paljon aikaa. Taloudellista taakkaa lisää se, että pakolaisväestön tarpeisiin vastaamiseen tarvitaan enemmän peruspalveluja ja infrastruktuuria. **Euroopan investointipankki on hyväksynyt Krakovan tukemiseen 334 miljoonan euron (1 500 milj. zlotyn) puitelainan. Elokuussa allekirjoitettu 130 miljoonan euron sopimus oli tästä ensimmäinen erä.** Rahoitus on osa Ukrainan solidaarisuuspakettia, jolla pyritään rahoittamaan kaupunki- ja alueellisia investointeja EU:n jäsenvaltioissa Ukrainan sodan aiheuttamien haasteiden voittamiseksi. "Krakovan asukkaat ovat tehneet

// Tämä voisi innostaa monia muita kaupunkeja seuraamaan esimerkkiä //

kovasti töitä humanitaarisen kriisin hoitamiseksi ja samalla vihreämmän kaupungin rakentamiseksi”, sanoo Euroopan investointipankin lainavastaava Marcin Futera. ”Puitelainan ansiosta voimme rahoittaa erikokoisia ja -tyyppisiä hankkeita eri puolilla kaupunkia.”

Vihreämpää Krakovaa rakentamassa

Kunta on remontoanut ja parantanut rakennustensa energiatehokkuutta merkittävästi. Perusparannuksissa on muun muassa tiivistetty ja vaihdettu ikkunoita ja ovia sekä asennettu LED-valoja, termostaattiventtiileitä ja ilmanpuhdistimia. Tähän mennessä kaupungin hallinnoimista 323 julkisesta rakennuksesta 43 prosenttia on peruskorjattu kokonaan ja 34 prosentissa on toteutettu pieniä tai kohtalaisia energiatehokkuustoimia ja -remontteja.

Krakovan lähestymistapa erottuu edukseen myös siinä, että asukkaat on otettu mukaan päätöksentekoprosessiin. Kunta järjesti kaksi kansalaispaneelia, joissa asukkaat ja asiantuntijat saivat keskustella kestävästä liikenteen kehittämisestä sekä energiankulutuksen vähentämisestä ja uusiutuvien energialähteiden käytöstä. Paneelin suositukset ovat sitovia.

”Kun otamme kaikki asukkaat mukaan prosessiin, kehitämme ympäristötietoisuutta ja opimme ymmärtämään, millaisia kaupunkilaisten tarpeet tarkalleen ottaen ovat”, kunnanjohtaja Łazęcki sanoo. ”Voimme tehdä kaupungista osallistavamman, viihtyisemmän ja samalla joustavammin ylläpitäviin haasteisiin sopeutuvan.”

KESTÄVÄ SAIRAALA

SAIRAALAREMONTTI VÄHENTÄÄ HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖJÄ ALANKOMAISSA

Haaglanden Medical Centre on yksi Alankomaiden parhaista sairaaloista. Monet sen rakennuksista kaipaavat kuitenkin kunnostusta hoidon laadun varmistamiseksi ja ympäristöjalanjäljen pienentämiseksi. Haagissa sijaitseva HMC-sairaala allekirjoitti kesäkuussa Euroopan investointipankin kanssa 110 miljoonan euron lainan, jonka turvin kaksi sairaalan tärkeintä toimipistettä kunnostetaan moderneilla lääketieteellisillä laitteilla ja tarvikkeilla sekä uusilla lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmillä. Tavoitteena on vähentää hiilidioksidipäästöjä 64 prosenttia.

Energiansäästön lisäksi uudistus luonnollisesti parantaa asukkaiden terveydenhuoltoa. Sairaala palvelee vuosittain yli 170 000 potilasta, jotka tulevat eri puolilta Alankomaita traumatologiaan, neurologiaan tai syöpään erikoistuneiden lääkäreiden hoitoon. Pelkästään siirtymällä talvisin lämpöpumppujärjestelmään ja kesäisin hybridijäähdytyslaitteisiin voidaan sairaalan energiankulutusta pienentää merkittävästi. ”Kun leikkaamme energiankulutusta ja kustannuksia investoimalla lämpöpumppuihin ja hybridijäähdytykseen”, sairaalan talousjohtaja Martijn Wiesenekker sanoo, ”saamme samalla tilaisuuden ympäristövaikutusten tarkasteluun.”

HIILTÄ SYÖVIÄ MUURAUSHARKKOJA

Neljä belgialaisyritystä yhdistää voimansa paikallisessa kiertotaloushankkeessa, jossa teräksenvalmistuksen sivutuotteita hyödynnetään hiilidioksidipäästöjä vähentävän muurausharkon valmistamiseen

Jos jokin tuote on joskus tehnyt ongelmasta ratkaisun, se tuote on neljän belgialaisen yrityksen kehittämä innovatiivinen muurausharkko. Useimmat betoniharkot valmistetaan sementistä, mikä aiheuttaa kasvihuonekaasupäästöjä. Innovatiivista belgialaisharkkoa taas valmistetaan muista teollisuusprosesseista kerätystä hiilidioksidista. Se syö hiilidioksidia ja valjastaa haitallisen kasvihuonekaasun hyötykäyttöön.

Sementintuotanto aiheuttaa 2,4 prosenttia maailman teollisuuden ja energiankulutuksen hiilidioksidipäästöistä. Siksi näiden neljän Liègen lähellä tehtaitaan pyörittävän yrityksen yhdessä kehittämästä tuotteesta voi olla merkittävää apua ilmastonmuutoksen torjunnassa. ”Hankkeemme on todella innovatiivinen”, sanoo Antoine Gregoire, Preferin kehityspäällikkö. ”Se on paikallista kiertotaloutta.”

“ **Hankkeemme on todella innovatiivinen. Se on paikallista kiertotaloutta** ”

Järjestely on seuraavanlainen. Kun yksi yrityksistä, Lhoist, valmistaa kalkkia kiveä lämmitämällä, syntyy hiilidioksidia. Sen sijaan, että hiilidioksidi päästettäisiin ilmakehään, se johdetaan maakaasun siirtoon erikoistuneen Fluxys-yrityksen putkistoon. Kahden kilometrin pituinen putki kuljettaa kaasun betonimateriaaleja valmistavan Preferin tehtaalle. Kestäviä materiaaleja rakennus- ja teräsalalle kehittävä Orbix ottaa vastaan Lhoistin kalkinvalmistuksesta yli jäävän kuonan. Kalkki käytetään toisen yrityksen terästuotannossa. Orbix kuljettaa kuonan laivalla Preferin tehtaalle. Lopuksi Prefer yhdistää kuonan ja hiilidioksidin harkoksi. Tarkemmin sanottuna hiilidioksidia käytetään harkon kovettamiseen. Yritykset

kutsuvat harkkoa nimellä CO2ncrEAT, koska se itse asiassa syö hiilidioksidia.

Innovatiivisen teollisuushankkeen kehitystyö on kuitenkin hyvin kallista. Yritysnelikko arvioi hintalapuksi 7,5 miljoonaa euroa. Niinpä ne hakivat tukea Innovaatorahastosta, joka on Euroopan komission rahoitusohjelma innovatiivisille, vähähiilisille teknologioille. Yritykset saivat tukea Euroopan investointipankin Innovation Fund -tiimin asiantuntijoilta. ”Meidän oli osoitettava, että hanke on taloudellisesti elinkelpoinen, kun otetaan huomioon kaikkien neljän konsortion jäsenen panos”, kertoo yritysten kanssa työskennellyt Euroopan investointipankin rahoitusneuvoja Matthieu Banal.

Euroopan komissio lähettää hankehakemukset EIP:n neuvontapalveluiden ja hankeosaston asiantuntijoista koostuvalle Innovation Fund -tiimille, joka tarjoaa hakijoille taloudellista ja teknistä apua. Euroopan ilmasto-, infrastruktuuri- ja ympäristöasioiden toimeenpanovirasto valitsi hankkeen 4 miljoonan euron apurahan saajaksi Innovaatorahaston pienhankkeille osoitetun ehdotuspyynnön kautta. **Apurahasopimus allekirjoitettiin toukokuussa 2023, ja hanke käynnistettiin kesäkuussa.** ”Ilman apurahaa harkkojen valmistusprosessin kehittäminen olisi liian kallista”, Gregoire sanoo. ”Innovaatioon liittyvät riskit ja tehtaan rakentamiseen tarvittava pääomapanostus ovat niin suuret.”

YHDESSÄ LUONNON KANSSA, EI SITÄ VASTAAN

Luonnonmukaisia ratkaisuja tulvien lieventämiseksi Kreikassa

Syyskuussa 2023 voimakkaat myrskyt iskivät – eivät vain kertaalleen, vaan kahdesti – Pohjois-Kreikassa sijaitsevalle Thessalian alueelle aiheuttaen vakavia tulvia. ”Meillä kävi tuuri, ettei kukaan kuollut toisen myrskyn aikana. Ensimmäinen myrsky oli nimittäin jo tuhonnut koko varhaisvaroitusturien verkostomme”, Harry Kalliaras kertoo. Kalliaras on Luoteis-Thessaliassa sijaitsevan noin 80 000 asukkaan Trikan kaupungin pormestarin neuvonantaja. Myrskyt tuhosivat 150 taloa ja vaurioittivat vakavasti ylituhatta taloa kaupungin keskustassa ja läheisissä kylissä. Toisen myrskyn jälkeen elämä 3 000 vuotta vanhassa kaupungissa pysähtyi päiväkausiksi, kun viranomaiset määräisivät asukkaat pysymään sisätiloissa ja tarkastivat Lithaios-joen kahdentoista sillan turvallisuuden. Kreikan vilja-aittana tunnetulle alueelle aiheutuneiden kustannusten arvioidaan nousseen jo miljardeihin euroihin.

Tulvat eivät ole harvinaisia Thessaliassa. Jokia alettiin 1930-luvulla kanavoida laajamittaisesti betonipenkereitä ja patoja rakentamalla. Maiseman valtavat muutokset jatkuivat 1970-luvulle asti joenrantamaiden käyttöönoton myötä. Ilmastonmuutoksen aiheuttamat tihenevät sään ääri-ilmiöt ovat paljastaneet lähestymistavan räikeän epäonnistumisen. Sääilmiöiltä suojautumiseksi alue on alkanut harkita täysin erilaista lähestymistapaa: poistetaan betoni ja annetaan luonnon tehdä työnsä. ”Aikoinaan 40 vuotta sitten joen lähellä oli altaita, jotka pidättivät tulvavettä”, Kalliaras muistelee. ”Sittemmin jokea on pyritty rajoittamaan ja sen tulvien aikaan käyttämät luonnolliset poistumistiet on tukittu. Joen läheisyyteen on myös rakennettu paljon. On selvää, että jos nämä luonnolliset altaat olisivat edelleen olleet olemassa, kaupungin tuhot olisivat olleet vähäisemmät.”

” Jos nämä luonnolliset altaat olisivat edelleen olleet olemassa... ”

Uusi luonnonmukainen lähestymistapa on Euroopan investointipankin rahoittaman ja Global Infrastructure Basel -säätiön ja Kreikan WWF:n johtaman tutkimuksen suositus. Ratkaisu nousi vuonna 2023 sidosryhmien kanssa käytyjen keskustelujen keskiöön. ”Meidän on työskenneltävä yhdessä luonnon kanssa, ei sitä vastaan”, sanoo Euroopan investointipankin johtava vesi-insinööri Aimilia Pistrika.

Tutkimus edistää luonnonmukaisia ratkaisuja Kreikassa

Pilottitutkimuksen mukaan luonnonmukaiset lähestymistavat alueen tulvien hallintaan olisivat paljon tehokkaampia kuin turvautuminen uuteen tai kunnostettuun ”harmaaseen” tulvantorjuntainfrastruktuuriin, kuten patoihin. Luonnonmukaisia ratkaisuja ovat mm. jokien leventäminen ja yhdistäminen niiden tulvalueisiin, rantametsien istuttaminen sekä jokien virtausta hallitsemaan tai estämään rakennettujen esteiden poistaminen. Raportin mukaan jo pelkkä luonnonmukaisella lähestymistavalla saavutettava hiilen sidonnan arvo, arviolta 12,8 miljoonaa euroa, olisi suurempi kuin ratkaisun toteuttamiskustannukset (6,8 miljoonaa euroa) tai hybridilähestymistavan kustannukset (9,3 miljoonaa euroa).

Luonnonmukaisiin tulvien lieventämiskäytäntöihin liittyy kuitenkin tiettyjä haasteita. ”Koko prosessi vie paljon aikaa”, sanoo Euroopan investointipankin kansalaisyhteiskuntajaoston asiantuntija Catherine McSweeney. ”Olemme järjestäneet tiedotustilaisuuksia ja tapaamisia viranomaisten ja sidosryhmien kanssa jo kahden vuoden ajan. Olemme kuitenkin oppineet paljon tästä hankkeesta ja uskomme, että kehittämäämme lähestymistapaa voidaan nopeuttaa, laajentaa ja toisintaa muualla.”

TUORE IDEA

CrowdFarmingin suoramyymintimalli tarjoaa kuluttajille tuoreita elintarvikkeita ja edistää kestävästä maataloutta vähentämällä päästöjä ja parantamalla pienten luomutilojen kannattavuutta

Kun veljekset Gabriel ja Gonzalo Úrculo perivät isoisänsä appelsiiniviljelmän Espanjan Valenciassa, he saivat perheeltään neuvon myydä tappiota tuottava maatalo. Veljekset päättivät kuitenkin yrittää. He aloittivat myymällä tuotteita välikäsille, kuten osuuskunnille tai suurille ostajille, kuten heidän isoisänsäkin oli aina tehnyt. Saadut tulot eivät kuitenkaan riittäneet kattamaan tuotantokuluja. Veljekset päätyivät perustamaan maatilalleen Naranjas del Carmen -verkkosivuston ja myymään tuotteitaan suoraan kuluttajille ympäri Eurooppaa. Sivuston kautta hedelmiä myytiin ensin Saksassa ja Itävallassa asuville ystäville, mutta toiminta laajeni tasaista tahtia sanan kiiriessä. Kun saksalainen julkisrahoitteinen media-yhtiö Deutsche Welle teki jutun hedelmätarhasta, tilaukset räjähtivät käsiin. Kysyntä oli niin kovaa, ettei Naranjas del Carmen pystynyt enää täyttämään tilauksia.

“ Olemme vahvasti sitoutuneet ”maatilalta pöytään” -konseptiin ”

Muut alueen viljelijät, jotka olivat omin silmin nähneet Úrculon veljesten menestyksen, pyysivät apua oman verkkomyyntijärjestelmänsä perustamiseen. Gonzalo ja Gabriel olivat löytäneet suuren markkina-aukon – kysyntä kuluttajien ja viljelijöiden väliselle suoramyymintikanavalle oli valtaisa. Vuonna 2017 Úrculon veljekset perustivat CrowdFarming-yrityksen, joka tarjoaa viljelijöille ohjelmistoja, verkkosivujen suunnittelua, logistiikka-, markkinointi- ja asiakaspalveluita sekä viljelyneuvontaa – palveluita, joita Naranjas del Carmen oli jo vuosien ajan kehittänyt suoramyymintää varten. ”CrowdFarming luotiin keskitetyksi palvelupisteeksi viljelijöille, jotka haluavat perustaa oman suoramyymintikanavansa”, kertoo CrowdFarmingin

strategiajohtaja Román Martínez de Aragón. ”Me hoidamme nämä hankalimmat työt, jotta viljelijät voivat keskittyä ruuan kasvattamiseen, tuottamiseen ja sadonkorjuuseen.”

CrowdFarming auttaa digitalisoimaan Euroopan maataloussektoria, joka koostuu suurelta osin pientuottajista, joilla ei välttämättä ole keinoja tai asiantuntemusta internetin kautta tapahtuvaan suoramyymintiin kuluttajille. Sivuston kautta voi tilata tuotteita 300 viljelijältä 15 maasta, pääasiassa Euroopasta. Tarjolla on laatikoittain tilattavia hedelmiä ja vihanneksia sekä muita tuotteita, kuten hunajaa ja juustoa. Sivuston kautta ostaja voi myös adoptoida puun, maapalstan tai eläimen ja saada sen sadon tai tuotannon kotiin kuljetettuna. CrowdFarmingin digitaalisten alustojen ja ohjelmistojen kehitystyötä **tukeakseen Euroopan investointipankki myönsi yritykselle 15 miljoonan euron riskipääomallainan InvestEU-ohjelman takauksella syyskuussa 2023.**

”Viljelijät, joilla ei aiemmin ollut mahdollisuutta vaikuttaa markettien sanelemaan hintoihin, voivat nyt määrittää hintansa itse, mikä on perustavanlaatuinen muutos alalla”, kertoo EIP:n investoinneista vastaava vanhempi lainavastaava Jérôme Marcelino.

Herkullista ja hyväksi planeetalle

CrowdFarmingin kautta toimii vain luonnonmukaisia elintarvikkeita tuottavia tai luomutuotantoon siirtymässä olevia viljelijöitä. Agronomit valitsevat tarkoin alustalle hyväksyttävät viljelijät varmistaen, että valitut tilat noudattavat tiukkoja kestävyys-, laatu- ja tuotantostandardeja. Málagasta kotoisin oleva María Martínez Hijano suostutteli perheensä siirtymään luomutuotantoon tilalla, jota perhe viljelee jo neljännessä sukupolvessa, tilan siirryttyä Marian omistukseen vuonna 2017. Hän aloitti mangojen myynnin CrowdFarming-alustalla vuonna

” Keskitetty palvelupiste viljelijöille, jotka haluavat perustaa oman suoramyntikanavansa ”

2020, ja menestys oli heti valtaisa. ”Olemme pystyneet laajentamaan toimintaamme ja siirtymään innovoinnin kautta kohti viljelytyyliä, joka on yhä enemmän sopusoinnussa ympäristön kanssa”, Hijano kertoo.

Toisin kuin suuret ruokamarketit, CrowdFarming ei säilytä tuotteitaan viikkotolkulla eikä ruiskuta niihin käyttöikää pidentäviä kemikaaleja. Sivustolla myytävät hedelmät ja vihannekset poimitaan asiakastilausten perusteella. Hedelmät ja vihannekset saavat olla puissa tai pensaissa siihen asti, että ne ovat sopivan kypsiä lähetettäväksi. Perinteisessä maataloudessa sato korjataan silloin, kun se sopii jälleenmyyjälle, kuten ruokamarketille, ja tuotteita voidaan pitää kuukausiakin kypsytystiloissa tai teollisissa kylmätiloissa.

Sen lisäksi, että CrowdFarmingin toimintatapa auttaa varmistamaan, että myydyt tuotteet ovat maukkaita, se luo työtä maanviljelijöille, jotka aiemmin korjasivat sadon vain kerran vuodessa ja toimittivat sen sitten välikauppiaille tai marketeille. CrowdFarmingin kautta toimivien viljelijöiden täytyy korjata satoa useita kertoja vuodessa.

Viljelijät ovat valmiita tekemään tämän lisätyön suoramyynnin tarjoamien etujen vuoksi. He voivat ennakoida tulonsa kuukausia etukäteen, ja heidän katteensa ovat korkeammat kuin perinteisissä myyntiverkostoissa. Esimerkiksi sitrushedelmistä viljelijä saa 2–4 kertaa suuremman tuoton perinteisiin myyntikanaviin verrattuna. Asiakkaille hinnat ovat samaa tasoa kuin Länsi- ja Pohjois-Euroopan maiden luomumyymälöissä.

”Olemme vahvasti sitoutuneet ”maatilalta pöytään” -konseptiin”, kertoo CrowdFarmingin kestävä kehityksen ja vaikuttavuuden johtaja Cristina Domecq. ”Heti kun asiakas on tehnyt tilauksen, CrowdFarming ja viljelijät ryhtyvät toimiin: tuoreet luomutuotteet poimitaan, pakataan ja lähetetään suoraan asiakkaan kotiovelle. Toimitamme aina aitoa, puhdasta tuoreutta.”

CrowdFarming haastaa perinteisen elintarvikeketjun

Vuonna 2022 CrowdFarming teki tutkimuksen, jossa selvitettiin toimintamallin vaikutusta hiilidioksidipäästöihin ja ruokahävikkiin. Tutkimuksessa appelsiinien matkaa tiloilta kuluttajien koteihin verrattiin perinteiseen markettimyyntiin. Tutkimus osoitti, että suoramyynnin päästöt olivat 20 prosenttia pienemmät kuin markettimyynnissä. Lisäksi todettiin, että vain 3 prosenttia elintarvikkeista päätyi hävikkiin toimitusketjussa, kun markettimyynnissä hävikin osuus oli 22 prosenttia.

CrowdFarmingilla on noin 200 työntekijää, joista suurin osa on alustaa kehittäviä ohjelmistosuunnittelijoita. Yrityksellä on myös talon sisäinen CrowdSender-logistiikkaohjelmisto tilausten tehokasta hallintaa varten. Ohjelmiston avulla tilaukset ryhmitellään alueittain ja varmistetaan, että kuorma-autot lastataan täyteen, jolloin toimitukset tapahtuvat mahdollisimman kustannustehokkaasti ja ympäristöystävällisesti.

Euroopan investointipankin rahoituksen ansiosta yritys pystyy jatkossakin toteuttamaan innovaatioita liiketoimintamallissaan, prosesseissaan, digitaalisissa sovelluksissaan ja ohjelmistoissaan, kertoo Euroopan investointipankin neuvonantaja Raboso Campos. Innovaatioilla edistetään kestävämpää ja oikeudenmukaisempaa elintarviketuotantoa.

”Harvoin tulee vastaan hankkeita, joilla on näin suoria ja konkreettisia vaikutuksia”, toteaa Raboso Campos. ”Se on hyväksi viljelijöille, kuluttajille ja ympäristölle.”

GIGAWATTI KATOLLA

Logistiikkayritys CTP muuttaa Tšekissä ja muissa maissa sijaitsevien tilojensa katot massiivisiksi aurinkovoimaloiksi, mikä alentaa vuokralaisten kustannuksia ja päästöjä ja kasvattaa yrityksen voittoja

Uusiutuvan energian myötä yksityinen talonomistajakin voi alkaa sähkönmyyjäksi, jos hän asentaa aurinkopaneelit katolleen ja myy käyttämättä jääneen energian paikalliselle sähköyhtiölle. Yritykselle, jonka kattopinta-ala on 11 miljoonaa neliometriä, kyseessä on suoranaisten mahdollisuuksien kultakaivos. Euroopan suurin pörssilistattu logistiikkakiinteistöjen omistaja ja hallinnoija CTP kattaa kiinteistöjensä katot aurinkopaneelilla, minkä myötä uusiutuvasta energiasta tulee olennainen osa yrityksen liiketoimintaa uusien kiinteistöjen kehittämisen ja yrityspuistojen hallinnoinnin ohella. Seuraava askel CTP:n siirtymisessä energiantuotantoon on aurinkopaneelien asentaminen kiinteistöjen katoille kaikissa toimintamaissa. Muutos on merkittävä,

sillä vaikka CTP:n osakkeet on listattu Euronext Amsterdamissa, suurin osa sen liiketoiminnasta tapahtuu Keski- ja Itä-Euroopan maissa, kuten Tšekissä, Slovakiassa, Unkarissa ja Romaniassa. ”Näemme energian kolmantena liiketoimintayksikkönämme”, kertoo Maarten Otte, joka toimii sijoittajasuhdepäällikkönä CTP:n Prahan toimistossa. ”Aurinkoenergia on ensimmäinen askel tällä polulla, mutta aiomme jatkaa paljon pidemmälle, eli sähköajoneuvojen latausasemien tarjoamiseen vuokralaisillemme, energianhallintaan ja energian varastointiin.”

” Se edistää Euroopan strategista omavaraisuutta ”

Yritys arvioi, että sen kiinteistöjen tarjoama energiantuotantokapasiteetti vuoden 2026 loppuun mennessä on jopa 400 MWp. MWp eli ”piikkimegawatti” ilmaisee teholtaan vaihtelevan voimalan, kuten aurinkovoimalan, nimellistehon. Koska yritys suunnittelee kaksinkertaistavansa tarjontansa ja sen myötä hyödynnettävissä olevan kattopinta-alansa tulevina vuosina, CTP saattaa tuottaa jopa 1 GWp:n energiaa näissä maissa vuosikymmenen loppuun mennessä. Se on merkittävä askel kohti hiilestä irtautumista maissa, joissa päästöt ovat edelleen korkeat.

Aurinkoenergiaa katoilta ja Eurooppa strategisesti omavaraiseksi

CTP:n kiinteistöt, joita käytetään logistiikkakeskuksina ja joidenkin kevyen teollisuuden asiakkaiden tuotantotiloina, tarjoavat samalla Euroopassa sijaitsevia toimitiloja yrityksille, jotka muuten olisivat joutuneet etsimään niitä esimerkiksi Aasiasta. Tämä auttaa säilyttämään tärkeää teollisuustoimintaa Euroopassa ja lyhentämään toimitusketjuja. ”CTP tuo yrityksiä takaisin Aasiasta”, kertoo Euroopan investointipankin lainavastaava Jan Morawiec. ”Se edistää Euroopan strategista omavaraisuutta.”

Sen jälkeen, kun koronaviruspandemia katkoi teollisuuden toimitusketjuja ja Venäjän hyökkäys Ukrainaan aiheutti Eurooppaan energiapulan, tästä strategisesta omavaraisuudesta on tullut Euroopan tulevaisuuden kannalta ratkaisevan tärkeää. Strateginen näkökulma on yksi syy siihen, että Euroopan investointipankki myönsi CTP:lle 200 miljoonan euron lainan syyskuussa 2023. Lainalla rahoitetaan aurinkoenergiaprojekteja pääasiassa neljässä Keski- ja Itä-Euroopan maassa, ja se on osa Euroopan investointipankin 45 miljardin euron rahoitusosuutta REPowerEU-suunnitelmasta.

Aurinkopaneelit ovat hyväksi ilmastolle. Ne ovat myös taloudellisesti järkevä investointi CTP:lle ja sen vuokralaisille. ”Aurinkovoima antaa niille kilpailuedun suhteessa muihin logistiikkayrityksiin, joilla energiahuolto ei sisälly vuokrasopimukseen”, kertoo Euroopan investointipankin energiasiirtymäohjelmien johtava insinööri David González García.

EUROOPAN ENERGIANTUOTANTO UUDISTUU

Espanjassa on käynnissä kolme uusiutuvan energian hanketta, joissa vahvistetaan Euroopan energiaomavaraisuutta rakentamalla aurinko- ja tuulivoimakapasiteettia sekä siirtoverkkoja

Jaime Celaya oli aina halunnut töihin uusiutuvien energialähteiden markkinoille, koska ne pystyvät muuttamaan yhteiskuntaa. Opintonsa suoritettuaan ja hieman työkokemusta hankittuaan hän pääsi töihin Iberdrolaan, joka on markkina-arvoltaan Euroopan suurin energiayhtiö ja johtava uusiutuvan energian tuottaja. Liiketoiminnan kehittäjänä hän arvioi, valitsee ja toteuttaa uusia energiahankkeita, jotka auttavat Iberdrolaa saavuttamaan päästöttömyystavoitteensa vuoteen 2040 mennessä.

”Ala on todella dynaaminen ja aktiivinen, ja uutta teknologiaa, uusia mekanismeja ja uusia tekniikoita tulee mukaan päivittäin”, hän sanoo. ”Opin joka päivä jotakin uutta ja tietämykseni kasvaa.”

Lähipuosina Celaya tulee työskentelemään Iberdrolan erään kunnianhimoisen suunnitelman parissa, joka koskee laajan, 19 aurinkosähkövoimalasta ja kolmesta maalla sijaitsevasta tuulipuistosta koostuvan verkoston rakentamista Espanjaan, Portugaliin ja Saksaan. ”Meillä riittää auringonvaloa, vettä ja tuulta, jotka ovat uusiutuvan energiantuotannon keskeiset komponentit”, hän sanoo. ”Näihin luonnonvaroihin ja uusiutuviin energialähteisiin investoiminen on ratkaisevan tärkeää, jotta maat voivat vähentää kasvihuonekaasupäästöjään.”

” Näihin luonnonvaroihin ja uusiutuviin energialähteisiin investoiminen on ratkaisevan tärkeää, jotta maat voivat vähentää kasvihuonekaasupäästöjään ”

Uusien laitosten kapasiteetti on lähes 2,2 gigawattia, joten niillä voidaan tuottaa vuodessa jopa 4 terawattituntia sähköä. Tämä vastaa yli miljoonan kotitalouden keskimääräistä vuotuista energiankulutusta. Voimaloista 70 prosenttia sijoitetaan maaseutualueille, jotka kärsivät teollisuuden nettonollasiirtymästä, sekä alueille, joilla tulot asukasta kohti ovat EU:n keskiarvoa alhaisemmat.

”Tarjoamme näiden alueiden asukkaille koulutusta, jotta he saavat aurinkovoimaloiden ja tuulipuistojen rakentamisessa ja niissä työskentelyssä tarvittavia tietoja ja taitoja”, Celaya sanoo. ”Uudet hankkeet edistävät kasvua ja työllisyyttä näillä alueilla, mikä antaa niille mahdollisuuden kehittää lisää hankkeita.”

Vakaan energiansaannin varmistaminen

Uusiutuvien energialähteiden integrointi sähköverkkoihin on haastavaa, koska niiden tuotanto ei ole vakaata. Toisin kuin sähköä kysynnän mukaan tuottavien fossiilisia polttoaineita tai vesivoimaa käyttävien voimaloiden, aurinkopaneelien ja tuuliturbiinien tuotanto riippuu sääolosuhteista ja sijainnista. Tämä tarkoittaa, että tuotetun sähkön määrä vaihtelee ja on vain osittain ennustettavissa, mikä vaikeuttaa vakaan ja tasaisen sähköntoimituksen ylläpitoa sähköverkossa. Tämä on niin sanottu uusiutuvien energialähteiden integrointihaaste.

Ongelman ratkaisemiseksi eräisiin Iberdrolan aurinkosähköhankkeisiin sisällytetään akkujärjestelmällä varustettu hybridisaatio, jossa kaksi erilaista lähdettä (esim. tuuli- ja aurinkoenergia) yhdistetään energiavarastoon. Näin pystytään varmistamaan vakaampi ja luotettavampi sähköntoimitus.

”Rakennamme hybridijärjestelmissä aurinkovoimaloita tuulipuiston läheisyyteen”, Celaya sanoo. ”Kun aurinko ei paista, voimme tuottaa tuulisähköä. Kun tuulta ei ole, voimme tuottaa aurinkosähköä. Näin hyödynnämme samaa infrastruktuuria ja vältämme lisärakentamisen tarpeen. Akkujen avulla voimme varastoida ylimääräistä tuuli- ja aurinkoenergiaa ja syöttää sitä markkinoille silloin, kun on työntä, aurinko ei paista tai voimalat eivät muusta syystä tuota sähköä.”

Euroopan investointipankki on myöntänyt Iberdrolalle miljardin euron lainan, jolla pankki on mukana rahoittamassa 22 uusiutuvan energian laitoksen rakentamista Espanjassa, Portugalissa ja Saksassa. Sopimus allekirjoitettiin kesäkuussa 2023. Puitelainalla voidaan rahoittaa useita erilaisia hankkeita.

”Tämäntyyppinen rahoitus tarjoaa vakautta, joustavuutta ja pitkäaikaista rahoitusta uusiutuviin energialähteisiin liittyville, monista eri hankkeista koostuville suunnitelmille”, sanoo sopimuksen parissa työskennellyt Euroopan investointipankin vanhempi lainavastaava Luis Cañete.

Laina on osa EIP:n rahoituspakettia, jolla tuetaan Euroopan komission REPowerEU-ohjelmaa. Ohjelma laadittiin vastauksena Venäjän hyökkäykseen Ukrainaan, ja sillä pyritään vähentämään EU:n riippuvuutta fossiilisten polttoaineiden tuonnista sekä nopeuttamaan vihreää siirtymää.

Innovatiivinen tapa rahoittaa energiahankkeita

Red Eléctrica de España on toinen Espanjan energiasiirtymää edistävä yritys. Se aikoo laajentaa ja vahvistaa siirtoverkkoaan, joka toimittaa sähköä voimaloista koteihin, yrityksiin ja teollisuuteen. Nämä investoinnit ovat osa Espanjan valtion ja Red Eléctrican vuosien 2021–2026 siirtoverkon kehittämissuunnitelmaa, jonka tavoitteena on:

- integroida verkkoon tulevia uusiutuvan energian tuotantolaitoksia, joiden avulla Espanja voi saavuttaa tavoitteensa 74 prosentin uusiutuvan sähkön osuudesta vuoteen 2030 mennessä
- parantaa 220 ja 66 kilovoltin verkkojen luotettavuutta
- vahvistaa siirtoyhteyksiä Portugaliin ja Ranskaan
- parantaa Espanjan sähköjärjestelmän kustannustehokkuutta ja toimitusvarmuutta, myös Baleaareilla ja Kanariansaarilla.

Euroopan investointipankki tukee Red Eléctricaa ostamalla 500 miljoonan euron arvosta etuoikeutettuja vihreitä joukkovelkakirjoja ja vihreitä hybridivelkakirjoja, joita yhtiö laskee liikkeeseen vihreän rahoituksen järjestelmänsä puitteissa. Tammikuussa 2023 pankki hankki 41,5 miljoonan euron arvosta vihreitä joukkovelkakirjoja ensimmäisestä liikkeeseenlaskuerästä. Tämä InvestEU-ohjelman puitteissa toteutettu sijoitus oli pankin vihreiden joukkovelkakirjojen osto-ohjelman ensimmäinen julkinen toimi.

”Vihreät joukkolainat ja vihreät hybridilainat voivat kuroa umpeen ilmastorahoitusvajeen ja edistää samalla pääomamarkkinoiden toimintaa”, sanoo Euroopan investointipankin joukkovelkakirjarahoituksesta vastaava Raquel Cuervo Salvador. ”Ne tarjoavat uusiutuvan energian hankkeille lukuisia etuja, joita ovat mm. laajempi sijoittajapohja, pienemmät riskit toteutuksessa, parempi rahoituksen saatavuus sekä EIP:n hyväksymisleima ja siihen liittyvä signaalivaikutus.”

Hankkeen odotetaan auttavan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä ja työllistymismahdollisuuksien luomisessa Espanjan vähemmän kehittyneille alueille.

” Akkujen avulla voimme varastoida ylimääräistä tuuli- ja aurinkoenergiaa ja syöttää sitä markkinoille silloin, kun on tyyntä, aurinko ei paista tai voimalat eivät muusta syystä tuota sähköä ”

// Vihreät joukkolainat ja vihreät hybridilainat voivat kuroa umpeen ilmastorahoitusvajeen //

Uusiutuva energia rynnii Espanjaan

Aurinkovoimaloilla on ratkaiseva rooli energiamurroksessa. Ne ottavat talteen auringon suoman runsaan energian ja tuottavat sähköä ilman kasvihuonekaasupäästöjä. Tämä on tärkeää, kun haluamme vähentää riippuvuuttamme fossiilisista polttoaineista.

Euroopan investointipankki myöntää InvestEU-ohjelmantuella Solarialle enintään 1,7 miljardin euron puitelainan, jolla tuetaan 120 aurinkovoimalan rakentamista Espanjaan, Italiaan ja Portugaliin. Sopimus allekirjoitettiin syyskuussa 2023.

Vuonna 2002 perustetun espanjalaisyriyksen tavoitteena on 5,6 gigawatin huippukapasiteetti, mikä tarkoittaa 9,3 terawattituntia vuodessa. Se vastaa lähes 2,5 miljoonan kotitalouden vuotuista energiankulutusta. Tämä puhdas energia vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 3 miljoonalla hiilidioksiditonilla vuodessa.

”Tällaisen uusiutuvan energian 5,6 gigawatin verkoston kehittäminen Espanjaan, Italiaan ja Portugaliin auttaa näitä maita ja koko Euroopan unionia torjumaan ilmastonmuutosta. Samalla se lisää energiavarmuutta”, Euroopan investointipankin uusiutuvan energian insinööri Elena Cuadros sanoo. ”Kun yli kolmannes aurinkopuistoista tulee vähemmän kehittyneille alueille, hanke parantaa myös työllisyyttä siellä, missä sitä eniten tarvitaan.”

SUUNNITTELEMME TASAVERTAISTA LIIKENNETTÄ

” Koulutus on olennaisen tärkeä tekijä Euroopan unionin innovaatiomahdollisuuksien, kilpailukyvyyn ja sosiaalisen yhteenkuuluvuuden vahvistamisessa. Oikeanlainen osaaminen on tärkeämpää kuin koskaan, kun teemme loikan vihreämpään ja digitaalisempaan tulevaisuuteen. EIP panostaakin laadukkaaseen koulutukseen sijoituskohteena, jotta sekä ihmiset että koulut ovat valmiita tuleviin haasteisiin. ”

Patricia Castellarnau, koulutuksesta ja avoimesta tutkimuksesta vastaava päällikkö, EIP

” EIP:n neuvontapalvelu auttaa tekemään säädöksiin monimutkaisista tavoitteista totta. Vuonna 2023 EIP:n neuvontapalvelu tarjosi tukea puoleen pankin rahoitustoimista ja joihinkin Euroopan investointirahaston merkittävimmistä monialaisista hankkeista, kuten sukupuolten välisen tasa-arvon parantamiseen Euroopan pääoma- ja riskipääomasektorilla. Autoimme asiakkaitamme mukautumaan energiasiirtymään, uuden eurooppalaisen avaruustalousmarkkinan kehittymiseen sekä sosiaalisessa asuntotuotannossa, kvanttilaskennassa ja sukupuolten välisessä tasa-arvossa otettuihin edistysaskeliin. ”

Hristo Stoikov, EIP:n neuvontapalvelujen johtaja

” Päätehtävämme on tarjota neuvontaa ilmastohankkeisiin tuotantoketjun loppupäässä. Tarjoamme yrityksille neuvontaa ehdotettujen liiketoimien muuttamiseen taloudellisesti kannattaviksi, teknisesti mahdollisiksi ja rahoituskelpoisiksi toimiksi, joilla on paremmat mahdollisuudet saada rahoitusta EIP:ltä, Euroopan komissiolta tai markkinoilta – tai kaikilta kolmelta. Toteutamme myös tuotantoketjun alkupäähän liittyviä tutkimuksia, joiden tavoitteena on tunnistaa tehottomia käytäntöjä markkinoilla ja kohteita, joilta puuttuu rahoitusta. Järjestämme myös kapasiteetin lisäämiseen tähtääviä hankkeita, kuten alan konsultaatioita ja tapahtumia, joissa esitellään EIP:n neuvontapalveluita ja tuotteita. ”

Juliet Dow-Madu, valmistuksesta, energiasta ja kuljetuksesta vastaava päällikkö, neuvontapalvelut, EIP

Me valmistaudumme jatkuvaan muutokseen, joka ei näytä hidastumisen merkkejä. Euroopan investointipankki tekee työtä, jotta me kaikki pystymme selviytymään – ja menestymään – muuttuvassa maailmassa. Lapsemme tarvitsevat parempia kouluja, ja koulujen on tuettava nettonollatavoitteita. Liikkumisen paikasta toiseen on oltava kaikille helppoa, eikä liikkumisesta saa aiheutua suuria päästöpilviä. Se onnistuu rakentamalla järkeviä kuljetusjärjestelmiä ja kehittämällä liikkuvuutta alana niin, että työntekijät pystyvät kukoistamaan myös muutosaaltojen myllertäessä.

/// Hankerahoitus on mahdollistanut joitakin EIP:n upeimmista menestystarinoista. Niihin ovat kuuluneet esimerkiksi moottoritiet ja rautatiet, joilla korjattiin eurooppalaisen väyläverkoston pullonkaulat ja houkuteltiin mukaan yksityistä pääomaa kriittisten investointien vauhdittamiseksi. Toimintamme on laajentunut uusiutuvan energian kaltaisille sektoreille, ja olemme pystyneet esimerkiksi edistämään merituulivoiman yleistymistä Euroopassa merkittävästi. Hiljattain roolimme EU:n ilmastopankkina on vienyt meidät energiayhteyksien ja vihreää liikkuvuutta edistävän akkutuotannon pariin. Tuemme myös päästövähennyksiä aloilla, joilla se on haastavaa, kuten teräs- ja lannoitetuotannossa. Jotkut näistä ovat urauurtavia projekteja, jotka luovat kestävästä kilpailukykyä Euroopassa. ///

Matthias Voitok, projektirahoituksen päällikkö (Itä), EIP

TEHOKKAAMPAA OPPIMISTA, VÄHEMMÄN ENERGIANKULUTUSTA

**Roomassa on käynnissä hanke, jossa 200 koulua remontoidaan energia-
tehokkaammiksi. Kaupunki tarvitsi kuitenkin apua valtaisan projektin
suunnitteluun**

Roomassa historia näkyy kaikkialla. Kaupungin historialliset rakennukset ovat aarreaitta taiteen ystäville ja turisteille, mutta eivät niinkään paikallisille opiskelijoille. Monet Rooman lapsista ja nuorista käyvät kouluaan rakennuksissa, jotka ovat peräisin 1800-luvulta. Jotkut kouluista ovat todella kuluneita ja huonosti eristettyjä, eikä niitä ole suunniteltu kestävämmän muuttuvan ilmaston vaikutuksia. Sen vuoksi kaupunki on päättänyt ryhtyä lähihistoriansa suurimpaan oppilaitosten remontointihankkeeseen, jonka tavoitteena on muuttaa yli 200 koulua energiatehokkaammiksi ja kestävämmiksi.

Näin vanhojen rakennusten kunnostus on kuitenkin todella haastavaa. "Monimutkaiset päivityshankkeet ovat erityisen vaikeita, sillä antiikkirakennukset ovat suojeltuja", Rooman kaupungin rakennus- ja infrastruktuuriviraston arkkitehti Linda D'Amico kertoo.

Rooman kaupunki ylläpitää valtavaa määrää oppilaitoksia. Kaupungissa on 1 144 päiväkotia ja ala- ja yläkouluja. Oppilaitokset kuluttavat eniten energiaa Rooman julkisista rakennuksista: jopa 95 % kunnan kokonaisenergiankulutuksesta. Toimiva energiatehokkuusohjelma voi säästää rahaa ja vähentää hiilidioksidipäästöjä. "Koulurakennukset kuluttavat hurjan paljon energiaa", D'Amico kertoo.

Oikeita neuvoja oikeaan aikaan

Kunnostushanke rahoitetaan Italian hallituksen myöntämällä avustuksella, Euroopan unionin Italian suurkaupungeille suuntaaman kansallisen PON Metro -ohjelman rahoituksella sekä 150 miljoonan euron lainajärjestelyllä, jonka Euroopan investointipankki hyväksyi helmikuussa 2023.

Kaupunki pyysi EU:n pankilta neuvoja suunnitelman laatimiseen ja resurssien hyödyntämiseen parhaalla mahdollisella tavalla. "Kattava tarjontamme teknisiä, taloudellisia ja metodologisia neuvontapalveluja auttaa Rooman kaupunkia toteuttamaan hankkeen ja valvomaan sen edistymistä sekä varmistamaan, että se valmistuu ajallaan", hankkeen parissa työskennellyt EIP:n vanhempi neuvonantaja Alexander Linke selittää.

Kouluvuoden alussa monet oppilaat uusivat vaatevarastoaan. Nyt myös osa Rooman koulurakennuksista saa uudet lämpöeristeet, jotka parantavat energiatehokkuutta merkittävästi. Kaikkiin valittuihin kouluihin asennetaan uudet ikkunat, ovet ja valaistus. Myös lämmitysjärjestelmät päivitetään. Uudempiin rakennuksiin asennetaan aurinkosähköjärjestelmiä ja lämpöpumppuja. "Tämä on suurin investointimme koulurakennuksiin vuosikymmeniin. Yhteistyö EU:n pankin kanssa auttaa Rooman kaupunkia parantamaan ilmastotehokkuutta ja edistämään vihreää siirtymää, joka tuo mukanaan uusia mahdollisuuksia kaupungeille", Rooman pormestari Roberto Gualtieri sanoo.

Rooma aikoo hankkeen avulla leikata kustannuksia ja päästöjä, jotta kaupunki pääsee tavoittelemiinsa nettonollapäästöihin vuoteen 2030 mennessä. "Investoinnilla on merkittävä vaikutus ympäristöön, mutta se vaikuttaa huomattavasti myös yhteiskunnallisesti, kun koulut eri puolilla kaupunkia esikaupungeista keskustaan ovat entistä miellyttävämpiä", lainajärjestelyä EIP:llä työstänyt Andrea Durante kertoo.

Kaupunginarkkitehti D'Amico korostaa hankkeen merkitystä lapsille. "Haluamme tällä tavoin kertoa heille, että he ovat tärkeitä", hän sanoo.

KOULUJA ESIKAUPUNKIALUEILLE

Madridissa rakennetaan kouluja uusille esikaupunkialueille, jotta koulutus olisi yhdenvertaisempaa ja kaupunki vihreämpi

Kaupunki on kuin perhe – kun se kasvaa, se tarvitsee lisää tilaa. Ja aivan kuten perheet, myös kaupunki tarvitsee lapsille koulupaikat.

Espanjan pääkaupunki on yksi Euroopan nopeimmin kasvavista kaupungeista. Madridin väestö kasvaa yli kaksi kertaa nopeammin kuin muualla Espanjassa, ja se onkin maan tiheimmin asuttua seutua. Uusia asuinalueita ilmestyy kaupungin laitamille. Uusien asuinalueiden lapset tarvitsevat kouluja, joten Comunidad de Madrid aikoo rakentaa uusia koulurakennuksia ja kunnostaa vanhoja. Näin arviolta 58 000 opiskelijalle voidaan tarjota laadukasta julkista koulutusta. ”Koulutus on yhteiskuntamme kulmakivi”, Madridin alueen talous- ja varainhallintojohtaja Rodrigo Robledo Tobar sanoo. ”Tämä on sijoitus tuleviin sukupolviin, omaan tulevaisuuteemme.”

Koulutusta kysynnän mukaan

Koulunkäynti on Espanjassa ilmaista. Suurin osa ikäluokista käy päiväkodin, alakoulun ja yläkoulun. Toisen asteen koulutukseen siirryttäessä demografiset tekijät alkavat kuitenkin vaikuttaa siihen, ketkä opiskelijoista jatkavat opintojaan. Koulun jättävät herkemmin kesken oppilaat, joiden perheet tulevat alemmasta yhteiskuntaluokasta ja asuvat vähävaraisemmillä alueilla, joilta on pitkät koulumatkat.

Koulutusinfraan investointi auttaa vastaamaan nykyiseen koulurakennusten kysyntään ja Madridin alueen tulevaan tarpeeseen osaajista, jotka ovat jokaisen talouden selkäranka. ”Lasten pitää päästä kouluun siellä, missä he asuvat”, Robledo Tobar sanoo. ”Lapsia ei pitäisi olla tarvetta kuljettaa kouluun 30 minuutin tai tunnin matkan päähän kaupungin keskustaan.”

Esikaupunkialueet kasvavat väestönkasvun myötä, mutta ihmiset muuttavat sinne myös edullisempien asuntojen perässä. ”Suurin osa uudesta infrastruktuurista rakennetaan esikaupunkialueille, jotka kasvavat voimakkaimmin”, Euroopan investointipankin koulutuksen ja avoimen tutkimuksen osastolla työskentelevä taloustieteilijä Silvia Guallar Artal sanoo. ”Ne ovat uusimpia alueita, jotka eivät myöskään ole erityisen varakkaita.”

Euroopan investointipankki tukee Madridin hanketta 250 miljoonan euron lainalla, joka allekirjoitettiin maaliskuussa 2023. ”Lainan ansiosta pystymme tarjoamaan koulutuspalveluita lähiöiden perheille”, Robledo Tobar kertoo. ”Perheiden ei enää tarvitse muuttaa keskustaan, missä on kallista. Hanke parantaa myös yhdenvertaisuutta ihmisten välillä.”

” Lasten pitää
päästä kouluun
siellä, missä he
asuvat ”

UUSIA JUNIA, UUSIA REITTEJÄ, UUTTA TEKNOLOGIAA

Innovatiiviset junakaluston rahoitusratkaisut mahdollistavat pienemmät päästöt ja lyhyemmät matkustusajat sekä teknologiaan nojaavat ylläpitoratkaisut Saksassa ja Italiassa, aina Münchenistä Monopoliin

Aivan kuten kaksi kolmasosaa kaikista Baijerin junamatkustajista, myös Christine matkustaa usein Münchenin S-Bahnilla. Se on tämän Saksan kolmanneksi suurimman kaupungin alueella toimiva paikallisjunaverkosto. Matkaan kuluva-aikaa Christinen kotoa Pasingista, 10 kilometrin päästä Marienplatzilta, voi kuitenkin olla vaikea ennakoida. ”Junissa on paljon ruuhkaa ja ne ovat usein myöhässä”, hän kertoo. ”Yleensä matkan pitäisi kestää 20–25 minuuttia, mutta joskus siinä menee tuntikin.”

Christine ei suinkaan ole yksin. Vuonna 2022 Saksassa lähes joka kolmas junamatkustaja myöhästyi matkallaan 15 minuuttia tai enemmän. Münchenin S-Bahn-verkosto on altis myöhästelyille, koska jokaisen Münchenin keskustaan saapuvan ja sieltä lähtevän junan on kuljettava yhden ja saman runkolinjan kautta. Stammstrecke-nimellä kulkeva runkolinja on yksi Euroopan vilkkaimmista. Reitille muodostuu sen vuoksi helposti pullonkauloja, jotka aiheuttavat myöhästymisiä. Toista runkolinjaa rakennetaan parhaillaan. Sen valmistuminen vie tosin vuosia, mutta hiljattain tilatut uuden sukupolven junat lupaavat parannuksia tilanteeseen nopeasti.

Uudet 200-metriset junat, jotka **hankittiin innovatiivisen 2 miljardin euron leasing-järjestelyn puitteissa Euroopan investointipankin** ja UniCreditin rahoittamana ja Baijerin vapaavaltion takaamana, ovat yhtä pitkiä kuin Saksan InterCity-junat. Ne ovat maansa pisimpiä paikallisjunia. Siemens Mobilityn rakentamat 90 uutta sähköjunaa ovat erittäin energiatehokkaita. Niissä on erityisen leveät ovet, jotta junaan nousu ja sieltä poistuminen olisi mahdollisimman helppoa ja nopeaa, sekä LED-infonauha koko junan pituudelta. ”Toivomme, että mukavimmat ja luotettavimmat junat auttavat vakuuttamaan Münchenin liepeillä asuvat ihmiset siitä, että auto kannattaa jättää kotiin ja matkustaa sen sijaan junalla”, sanoo Alexander Gerum, S-Bahn Münchenin projektipäällikkö Bayerische Eisenbahngesellschaftissa, joka suunnittelee, rahoittaa ja hallinnoi Baijerin paikallisjunaliikennettä.

Ainutlaatuista rahoitusta italialaisille junille

Myös muissa Euroopan maissa raideliikenne nähdään tärkeänä osana hiilestä irtautumista. Maaliskuussa 2023 **Euroopan investointipankki allekirjoitti innovatiivisen 3,4 miljardin euron rahoitusjärjestelyn** Palermo-Catania-rautatieteyhteyden nykyaikaistamiseksi Sisiliassa. Uudistus vähentää kaupunkien välistä matka-aikaa kolmanneksella. Rahoituspaketti sisältää ainutlaatuisen, 1,3 miljardin euron ja 50 prosentin vastatakauksen InvestEU:lta. Sillä taataan ennako- ja suoritustakaukset, jotka rakennuttajien on saatava pankeilta kehittäjien suojaamiseksi maksuhäiriöiltä.

”Tämä on ensimmäinen kerta, kun tarjosimme tämänkaltaista vastatakausta, ja tavoitteemme on ottaa menettely käyttöön myös muissa projekteissa ja muissa maissa”, sanoo Giovanni Inghisa, Euroopan investointipankin vanhempi lainavirkailija, joka keskittyy rahoituslaitoksiin.

// **Toivomme, että mukavammat ja luotettavammat junat vakuuttavat ihmiset siitä, että auto kannattaa jättää kotiin ja matkustaa sen sijaan junalla //**

Ainutlaatuinen rahoitusjärjestely on kehitetty yhdessä Italian valtion rautatieyhtiö Ferrovie dello Stato Italianen kanssa. Vastatakaus tuo rakennussopimusten toteutukseen muilta rahoituslaitoksilta yhteensä 2,6 miljardin euron takuut, minkä jälkeen työt voidaan aloittaa. Lisäksi Euroopan investointipankki lainaa 800 miljoonaa euroa suoraan Italian valtiovarainministeriölle.

Italian raideliikenne digitaaliseksi

Uusien junien ja rataverkon päivittämisen rahoitus on vain osa kaikesta tuesta, jota Euroopan investointipankki tarjoaa raideliikennesektorille ja Euroopan unionin kestävä ja älykkään liikkuvuuden strategialle. Sen tavoitteena on kaksinkertaistaa rahtiliikenne raiteilla ja kolminkertaistaa suurnopeusjunaliikenteen määrä vuoteen 2050 mennessä. Syyskuussa 2023 **Euroopan investointipankki allekirjoitti raideliikenteeseen 20 miljoonan euron lainan, minkä lisäksi 10 miljoonan euron lisäosuus on hyväksytty ja allekirjoitetaan tulevana kuukausina. Sillä rahoitetaan edistyneeseen raideliikennetekniikkaan (signaalijärjestelmiin, junien ja järjestelmien mittaamiseen, sähkövetovoimaan ja televiestintään), sähköiseen kaupunkiliikenteeseen ja teollisiin käyttösovelluksiin keskittyneen italialaisen MerMec-yrityksen tutkimusta ja kehitystä.** "Raideliikennesektorin digitalisaatio on tärkeä tekijä tehokkuuden ja turvallisuuden parantamisessa", Euroopan investointipankin johtava insinööri Matteo Fusari kertoo. "Kyse ei ole kuitenkaan pelkästään datan keräämisestä etäantureilla. Tarvitaan myös datan nopeaa käsittelyä ja tietoja, joiden perusteella voidaan toimia."

Yksi lupaavimmista teknologioista, joita MerMec kehittää, on junanvaunu, joka havaitsee suurella nopeudella kulkiessaan viat kiskoissa ja ilmoittaa niiden sijainnin. Vaunussa käytetään visuaalisen ja magneettiresonanssikuvausten yhdistelmää. Data tallennetaan ja käsitellään junanvaunussa ja siirretään hallinnoijille, jotka valvovat rataverkkoa etänä.

Euroopan investointipankin laina edistää MerMecin tutkimus- ja kehitystyötä Monopolin kaupungissa Pugliassa. Alue on seudullaan muita heikommin kehittyntä, joten se saa myös EU:n koheesiorahaston tukea. Lainan avulla voidaan rekrytoida osaavaa työvoimaa tutkimukseen ja kehitykseen. Siihen kuuluu 280 kokoaikaista työntekijää vuosittain nelivuotisen hankekauden ajaksi ja 400 uutta pysyvää työpaikkaa.

UUTTA VIRTAA

Litiumioniakkuja valmistava gigatehdas tuo Ranskaan töitä ja auttaa Euroopan akkuteollisuutta puhtaamman liikkumisen edistämässä

Anastasia Walch-Guinebert on aina nauttinut ongelmanratkaisusta. Hänestä energiasiirtymään liittyvä jatkuva innovointi oli myös kiehtovaa. Siksi hän työskentelee prosessi-insinöörinä Japanissa päämajaansa pitävässä Automotive Energy Supply Corporationissa (AESC). Suuressa ja kansainvälisessä akkufirmassa hänen tehtävänsä on kehittää sähköajoneuvojen akkujen tuotantoa ja varmistaa, että akut ovat turvallisia, laadukkaita, tehokkaita ja ympäristön kannalta kestäviä. ”Työni ansiosta voin vaikuttaa ympäristöön ja maailmaan ympärilläni positiivisesti”, hän toteaa.

AESC suunnittelee akkutuotannon käynnistämistä Ranskan Douain gigatehtaassa vuoteen 2025 mennessä, ja silloin Walch-Guinebertin rooli on entistä tärkeämpi. Tehtaassa valmistetaan kehittyneitä litiumioniakkuja Renault'n ECHO 5 -malliin, joka on uusi sähköversio 70- ja 80-lukujen ikonisesta R5-kaupunkiautosta, ja 4Ever-nimiseen crossover-katumaasturiin. Alkuvaiheessa tehtaalla kokonaiskapasiteetti on 9 gigawattituntia, mistä riittää virtaa 200 000 sähköautolle vuodessa. Vuoteen 2030 mennessä laitoksen odotetaan tuottavan sähköautoille akkuja 24–30 gigawattitunnin edestä vuosittain.

Euroopan investointipankki rahoittaa AESC:n investointia 337,2 miljoonan euron suoralla hankelainalla ja enintään 112,8 miljoonan euron välillisillä lainoilla järjestelyyn osallistuvilta liikepankeilta. Sopimus allekirjoitettiin syyskuussa 2023. ”AESC tuo maailmanluokan osaamistaan Ranskaan ja edistää akkuteollisuuden kestävästä kehityksestä Euroopassa”, EIP:n vanhempi lainavirkailija ja sopimuksen työstämisessä mukana ollut Olivier Kueny sanoo. ”Hanke tukee myös akkuteollisuudesta tunnetun Hauts-de-Francen alueen teollista uudistumista ja Renault'n strategista siirtymää.” AESC-sijoitus toteutuu osana Euroopan komission InvestEU-ohjelmaa, jonka tavoitteena on saada Euroopassa aikaan yli 372 miljardia euron lisäinvestoinnit vuosina 2021–2027.

Mikä on gigatehdas?

Gigatehtaat ovat valtavia tuotantokeskuksia, joissa yritykset valmistavat sähköautojen akkuja, uusiutuvan energian varastointiratkaisuja ja muuta alaan liittyvää teknologiaa. Tehtaat ovat erikoistuneet tuottamaan yhtä suosittua tuotetta suurella mittakaavalla, toisin kuin tavanomaiset tehtaat, jotka ovat pienempiä ja joissa valmistetaan monenlaisia tuotteita. AESC:n gigatehdas Douaissa keskittyy sähköajoneuvojen litiumioniakkujen massatuotantoon.

Akut ovat nykymaailmassa välttämättömiä. Ne tarjoavat liikuteltavaa virtaa. Ne varastoivat ja jakavat uusiutuvaa energiaa, lataavat sähkölaitteet ja edistävät siirtymää kohti ilmastoneutraaleja ratkaisuja. Globaali akkujen kysyntä kasvaa vauhdilla ja sen odotetaan 14-kertaistuvan vuoteen 2030 mennessä.

Eurooppa myös tarvitsee omat akkutehtaansa siltä varalta, että suuri kansainvälinen kriisi aiheuttaisi häiriöitä globaaleihin toimitusketjuihin, kuten COVID-19-pandemiassa kävi. ”Euroopan on nostettava akkutuotantonsa kapasiteettia, jotta vihreän siirtymän päästövähennystavoitteet saavutetaan”, Euroopan investointipankin kestävä ja digitaalisen teollisuuden yksikön johtava insinööri Christian Schepens sanoo.

“ Euroopan on nostettava akkutuotantonsa kapasiteettia, jotta vihreän siirtymän päästövähennystavoitteet saavutetaan ”

ROBOTEILLA ETUMATKAA

Hollantilaisyritys uskoo robottilatauksen tekevän sähköisestä liikenteestä houkuttelevampaa. Lue, miten Rocsys mukauttaa lääkintäteknologiaa vihreän siirtymän vauhdittamiseksi

Crijn Bouman ihmetteli vuosia, miksi yritykset panostivat niin paljon sähköautojen valmistamiseen, mutta juuri kukaan ei pannut tikkua ristiin latausprosessin parantamiseksi. Sähköisestä liikkumisesta innostuneena hän päätti tehdä asialle jotakin. ”Minusta sähköinen liikenne alkaa olla valtavirtaa”, Bouman sanoo. ”Uusiutuva energia on nyt kaikkien huulilla.”

Bouman ja kaksi robotiikan asiantuntijaa perustivat Rocsysin vuonna 2019 Alankomaiden Rijswijkissa parantaakseen kekseliäisyyden puutteesta kärsiviä latausjärjestelmiä. Yritys kehittää robottivarsia, jotka yhdistävät latausjohdot autoihin ihmisen toimintaa mukailevien kosketusantureiden avulla. Ensimmäisen sukupolven ROC-1 on jo käytössä satamissa, logistiikassa ja ammattilaisten ajoneuvokalustoissa.

Tekniikka voisi houkutella monet kuljettajat vaihtamaan polttomoottoriautosta sähköautoon, sillä latauksen hankaluus nimetään usein syyksi sille, että sähköautoihin ei ole vielä siirrytty suuremmissa määrin. Rocsys toivoo, että sen robottijärjestelmät tekevät latauksesta kätevämpää, mikä houkuttelee yhä useampia sähköisen liikenteen pariin. Sillä voisi olla merkittävä vaikutus ilmastonmuutokseen, sillä hiilidioksidipäästöt kasvavat kuljetussektorilla maailmanlaajuisesti – vaikka niitä pitäisi vähentää.

Saadakseen tekniikan kehittämiseen lisärahoitusta **Rocsys allekirjoitti Euroopan investointipankin kanssa 18 miljoonan euron lainasopimuksen heinäkuussa 2023**. Laina on osa Euroopan komission InvestEU-ohjelmaa, jonka tavoitteena on edistää investointeja innovointiin, sosiaaliseen inklusioon ja työpaikkojen luomiseen.

Sähköisestä liikkuvuudesta valtavirtaa robottilatauksella

Rocsysillä oli alussa yksi merkittävä haaste: robotiikka on todella kallista. ROC-1 on kustannustehokas vaihtoehto hintaville roboteille. Se on saanut vaikutteita lääketieteen puettavasta robotiikasta, erityisesti moottoroiduista ulkoisen tukirangan laitteista, jotka kiinnitetään kehoon ja joiden sisältämät käyttölaitteet auttavat liikkumisessa. Tuotteen kosketusanturit auttavat mekaanista vartta käyttämään latausjärjestelmiä ja estävät fyysisen kontaktin aiheuttamat vauriot. Se on turvallinen vaihtoehto perinteisille roboteille, jotka voivat olla joustamattomia ja jopa vaarallisia. Yritys pyrkii nyt kehittämään pienempiä ja käyttökustannuksiltaan edullisempia uuden sukupolven ROC-robotteja Euroopan investointipankin lainan turvin.

Bouman kertoo: ”Yksi tärkeistä eduista on se, että olemassa olevan laturin voi päivittää automatisoituun laturiin. Investointeihin tähän mennessä kuluneet miljardit eurot eivät ole menneet hukkaan. Laitteet voi päivittää sähköajoneuvoille ja automaattiautoille seuraavaksi 10–15 vuodeksi.”

Rocsys käy vuoropuhelua eurooppalaisten autonvalmistajien kanssa, jotta yrityksen latausjärjestelmät tulisivat laajemmin saataville. ”Minusta olisi Euroopan kannalta riskialtista sivuuttaa tämänkaltaiset teknologiset innovaatiot”, Bouman toteaa. ”Vaarana on, että jäämme jälkeen kehityksessä. Olen tulevaisuuden suhteen toiveikas, mutta samalla toivon, että ei ole liian myöhäistä.”

” Investointeihin tähän mennessä kuluneet miljardit eurot eivät ole menneet hukkaan ”

KAIKKI KANNELLE

Bulgarian ja Portugalin satamat nykyaikaistavat infrastruktuuriaan ruuhkien ja päästöjen vähentämiseksi

Bulgarian satamat ovat tärkeitä solmukohtia elintarvikkeiden kuljettamisessa Ukrainasta maailmalle. Satamien pullonkaulat aiheuttavat kuitenkin ylimääräisiä CO₂-päästöjä ja lisäkustannuksia laiva- ja kuljetusyhtiöille, yrityksille ja lopulta myös kuluttajille. Siksi yksi maan johtavista viljan myynti- ja käsittely-yrityksistä, Buildcom Group, rakentaa uuden suuren satamaterminaalin Varnaan Mustanmeren rannikolle. "Satamainfra Bulgariassa alkaa olla vanhentunutta ja käsittelykapasiteetti on pientä, etenkin Varnassa", kertoo rahoituslaitossuhteista vastaava johtaja Tsvetelina Gantševa Oliva-yrityksestä, joka on Bulgarian suurin auringonkukkaöljyn tuottaja ja Buildcomin suurin tytäryhtiö. "Varnan satamien enimmäissyvyys rajoittaa suurten alusten pääsyä, ja kappaletavaran käsittelykapasiteetti alueen satamissa on erittäin rajallinen."

Buildcom Group korjaa tilanteen saatuaan Euroopan investointipankilta 50 miljoonan euron lainan tytäryhtiölleen, Logistic Centre Varnalle. Uuden terminaalin ansiosta osa satamatoiminnasta voidaan siirtää keskustan läheltä Beloslav-järvelle, kauemmas kaupungista. Lainan tukena on takaus InvestEU-ohjelmasta.

Uusi terminaali ja lisää syvyyttä Varnan satamaan

Infran puute Bulgarian satamissa kävi ilmeiseksi Venäjän hyökättyä Ukrainaan vuonna 2022. Constantan satama Romaniassa täyttyi ukrainalaisesta viljasta, mutta rahtia ei voitu siirtää Varnaan, koska siellä ei ollut kapasiteettia ylimääräisten alusten ja rahdin käsittelyyn. Uusi hanke modernisoi Varnan sataman, parantaa ruokaturvaa, edistää vihreämpää merenkulkua ja kiihdyttää talouskasvua alueella, kun paikallisia maataloustuotteita saadaan enemmän vientimarkkinoille. EIP-lainajärjestelystä vastaavan virkailijan Venera Gandžovan mukaan hanke vahvistaa Buildcom Groupin vertikaalista integraatiota ja helpottaa pääsyä vientimarkkinoille.

Uusi terminaali avaa väylän yhä useammille ja entistä suuremmille aluksille, kun laituripaikkojen syvyyttä kasvatetaan 13,5 metriin. Satamassa on myös nykyaikainen järjestelmä viljan varastointiin ja kuljetukseen sekä uudet käsittelylaitteet, rautatie- ja maantieyhteydet, kunnallistekniset verkot sekä hallinto- ja tekniset rakennukset. Sataman laajennus vähentää maantiekuljetuksia, jolloin rahti siirtyy hiilijalanjäljeltään pienemmän merenkulun kuljetettavaksi. "Hanke optimoi kuljetusreittejä maalla ja merellä ja pienentää CO₂-päästöjä", Olivan Gantševa kertoo. "Lähestymistavassa yhdistyvät ilmastomuutoksen hillitseminen, rannikkoalueiden hoito ja tulvien ehkäiseminen."

Samaan aikaan Varnan keskustan läpi kulkevan rahdin määrä vähenee merkittävästi, mistä asukkaat ilahtuvat. "Aiemmin Varnan satama on ollut lähempänä merta", hankkeen parissa Euroopan investointipankissa työskennellyt maa- ja vesirakennusinsinööri José Rino kertoo. "Sen läheisyys kaupungin keskustaan aiheutti kuitenkin haittaa asukkaille, jotka kärsivät melusta ja ilmansaasteista. Sen vuoksi yksi hankkeen päätavoitteista oli siirtää uusi satama Varnajärven sisäosaan kauemmas väestökeskittymistä."

” Hankkeessa yhdistyvät ilmastonmuutoksen hillitseminen, rannikkoalueiden hoito ja tulvien ehkäiseminen ”

Paremmat merenkulun edellytykset Leixõesissa

Noin 74 % rahdista kuljetetaan Eurooppaan ja Euroopasta meriteitse, joten nykyaikaiseen merenkulun infraan investointi on tärkeää sekä maatalouden että teollisuuden kannalta. Leixões on Pohjois-Portugalin tärkein merisatama ja maan toiseksi suurin rahti- ja konttisatama. Siellä toteutettava parannushanke mahdollistaa entistä suurempien alusten pääsyn satamaan. Hankkeessa keskitytään ruuhkautumisen ehkäisemiseen sekä merenkulun toimitusketjun tehokkuuden ja ympäristötehokkuuden parantamiseen.

Euroopan investointipankki myönsi Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana Do Castelo -satamaviranomaiselle 60 miljoonan euron lainan merenkulun edellytysten parantamiseen Leixõesissa, jossa laivaväylää syvennetään 15,5 metrillä ja nykyistä aallonmurtajaa pidennetään 300 metriä. ”Viime vuosina alusten koko on suurentunut, jotta rahtia voidaan kuljettaa enemmän ja kauemmas taloudellisesti”, hankkeessa myös työskennellyt Euroopan investointipankin insinööri Rino kertoo. ”Nykyistä satamainfraa on mukautettava suuremmille aluksille. Vain sillä tavoin Portugali voi pysyä kilpailukykyisenä merenkulkusektorilla.”

LUONNON OMIA KULJETUSREITTEJÄ

Suunnitelma elvyttää Liettuan sisävesiliikennettä sähköisillä jokilaivoilla voisi vähentää hiilidioksidipäästöjä, kun vuosittaisten maantiekuljetusten määrä vähenisi 48 000:lla

Kekseliäisyydellä voidaan selättää monenlaisia ongelmia ja löytää ratkaisuja monien esteiden ylittämiseen. Joskus parhaat vastaukset saa kuitenkin luonnosta. Raskaiden ja isokokoisten tuotteiden kuljetukseen merelle voidaan rakentaa teitä, siltoja ja polttoaineella kulkevia rekkoja, joista syntyy ilmastolle haitallisia hiilidioksidipäästöjä. Tai sitten voimme uittaa ne pitkin jokia, luonnon omia kuljetusreittejä.

Nemunas-joki virtaa lähes tuhannen kilometrin matkan Valko-Venäjän ylängöiltä Liettuan suomaiden läpi Itämereen. Liettuassa Nemunasin valuma-alueella on yli 20 000 jokea ja puroa, ja alue kattaa lähes kolme neljäsosaa valtion pinta-alasta. Jokea käytettiin paljon kuljetuksiin 1800-luvulla ja vielä neuvostoaikoina, jolloin sitä pitkin kulki jopa 3 miljoonaa tonnia tavaraa vuosittain.

Liettuan jokirahtialukset kuitenkin romutettiin yksityistämisen ensiaalloissa Neuvostoliiton hajoamisen jälkeen, ja maan vesiväylät jäivät unohduksiin.

Nyt Liettuan sisävesiväylävirasto laatii kuitenkin suunnitelmia rahtiliikenteen aloittamisesta uudelleen Nemunas-joella. Sen sähköisten alusten laivasto kulkisi 260 kilometrin matkaa Kaunasin teollisuus- ja kuljetuskeskittymästä maan keskiosasta Klaipėdan satamaan Itämeren rannalle. "Liettua tuo suuren osan tarvitsemistaan raaka-aineista ja hyödykkeistä ulkomailta ja vie paljon viljaa, noin 5 miljoonaa tonnia vuodessa", viraston pääjohtaja Vladimiras Vinokurovas selittää. "Vesiväylät ovat täydellisiä raskaan ja suurikokoisen rahdin kuljettamiseen, ja Kaunas tuotannon keskuksena sijaitsee sopivasti Liettuan keskellä."

Virasto on kehittänyt käytännön liiketoimintamallia yhteistyössä Euroopan investointipankin neuvontapalvelujen kanssa. Pankin neuvontapalvelut etsivät sähköisen jokilaivamallin, joka sopii hyvin Nemunas-joen mataliin vesiin, ja auttoivat tekemään kannattavuus selvityksen luodakseen virastolle kokonaiskuvan hankkeesta. Tämä auttoi viranomaisia tekemään päätöksensä oikean tiedon pohjalta, ja projekti sai aloitusluvan. Pankin asiantuntijat tekivät selvityksen siitä, miten vesiväylät voisivat auttaa Liettuan taloutta ja edistää ympäristönsuojelua, ja miten sitä kautta voitaisiin vähentää kasvihuonekaasupäästöjä, ilmansaasteita, teiden ruuhkautumista, onnettomuuksia ja melusaastetta sekä parantaa luonnon monimuotoisuutta. "Rahdin kuljettaminen vesiteitse on ympäristöystävällisempää", Euroopan investointipankin hankeneuvoja Brendan McDonagh sanoo. "Arvioimme yhden edestakaisen laivamatkan voivan korvata yli sata rekkakuljetusta. Kun hanke pääsee kunnolla käyntiin, vuodessa tehdään yli 48 000 rekkamatkaa vähemmän ja hiilidioksidipäästöt vähenevät yli 14 000 tonnia."

// Vesiväylät ovat täydellisiä ... raskaan ja suurikokoisen rahdin kuljettamiseen //

HÄIRINNÄSTÄ EROON

Barcelonalainen joukkoliikenneyritys TMB otti käyttöön seksuaalista häirintää ehkäisevän suunnitelman

Kun barcelonalainen joukkoliikenneyritys Transports Metropolitans de Barcelona, tai lyhyemmin TMB, keskusteli Euroopan investointipankin kanssa lainasta kalustonsa uusimiseen ja uusien sähköbussien ja latausinfrastruktuurin ostamiseen, kävi ilmi, että ratkaistavana oli myös toinen ongelma. Yrityksen kehittäessä yhteiskuntavastuun ja tasavertaisten mahdollisuuksien käytäntöjään havaittiin, että yrityksen oli monien muiden liikennealan toimijoiden tavoin tarpeen tarkastella, miten se ehkäisisi seksuaalista häirintää ja syrjintää toiminnassaan. "Alkuperäinen suunnitelmamme sisälsi toimenpiteitä vain naisiin kohdistuvan häirinnän ehkäisemiseen", TMB:n yhteiskuntavastuusta, naisasioista ja sosiaalisesta monimuotoisuudesta vastaava johtaja Raquel Diaz kertoo. "Suunnitelma kuitenkin eli ja siihen lisättiin sateenkaarivähemmistöjen syrjinnän vastaisia toimenpiteitä."

InvestEU:n neuvontakeskuksen rahoituksen turvin EIP:n neuvonta-asiantuntijat ja tiimi espanjalaisia, portugalilaisia ja saksalaisia liikkuvuus- ja sukupuoliasiantuntijoita auttoivat TMB:tä ottamaan suunnitelman käyttöön hallitusti ja määrittelemään keinot sen vaikutuksen mittaamiseen. "TMB oli jo aiemmin julkaissut seksuaalisen häirinnän ja sateenkaarivähemmistöjen syrjinnän vastaisen suunnitelman", EIP:n kaupunkiliikenteen asiantuntija Manuel Pastor de Elizalde kertoo. "Suunnitelma oli edistyksellinen, mutta vielä lapsenkengissä."

Luotettavan ilmoitusmenettelyn rakentaminen

Katalonian hallinto toteutti vuonna 2020 kyselyn, josta paljastui, että 17 % kaikista alueen rikoksista tapahtuu julkisessa liikenteessä, ja uhreista 60 % on naisia. 16–25-vuotiaista naisista 91,6 prosenttia kertoi kokeneensa häirintää julkisessa liikenteessä. "Me kaikki tiedämme häirintää tapahtuvan", Euroopan investointipankin vanhempi sukupuoliasiantuntija Carmen Niethammer toteaa. "Kysymys onkin, miten voimme parantaa luottamusta ilmoitusmenettelyyn?" EIP:n neuvontapalvelut tutkivat asiaa vuonna 2023 valmistuneessa kyselytutkimuksessa.

Hankkeen ulkoista konsulttitiimiä johtanut Floridea Di Ciommo kertoo: "Kun mietimme liikenteen saavutettavuutta, ajattelemme aina matka-aikaa tai fyysistä esteettömyyttä tai sitä, pääseekö bussipysäkillä muutamassa minuutissa. Ne ovat näkyviä kriteerejä. Mutta jos jonkun kimppuun käydään, tai jos nuorta naista tuijotetaan, häiritään sanallisesti tai jopa kosketellaan, hän tietenkin välttää joukkoliikenteen käyttöä jos voi."

Konsulttien työ vahvisti sen, mitä TMB oli jo varhain oivaltanut: seksuaalisen häirinnän ehkäiseminen on paitsi yhteiskunnallinen vastuu, myös taloudellisesti kannattavaa yhteisölle.

TMB ja EU:n pankki toivovat, että sukupuoleen perustuvan häirinnän ehkäisy-suunnitelma toimii pohjana muille alueille, kaupungeille ja liikennöitsijöille. "Visiomme on tehdä Barcelonasta malliesimerkki", Niethammer kertoo. "Haluamme osoittaa, että sukupuoleen perustuvan häirinnän ehkäisy-suunnitelma on investointi yhteisöön, ja että sillä on selkeitä taloudellisia ja liiketoiminnallisia etuja. Haluamme kaikkien EU-hankkeidemme mukailevan mallia."

“ Me kaikki tiedämme häirintää tapahtuvan ”

SUUNNITTELEMME OIKEUDENMUKAISTA JA VIHREÄÄ MAAILMANKARTTAA

” Toimimme aina EU:n prioriteettien mukaan ja tuemme EU-aloitteita, kuten Global Gateway -hanketta. Toteutamme vahvan teknisen osaamisemme avulla koordinoituja ja tehokkaita Team Europe -aloitteita monessa eri maassa tiiviissä yhteistyössä kumppaneidemme kanssa. Lisäämme paikallisen henkilöstön määrää ja kehitämme lisätuotteita ja -ominaisuuksia eri maanosien tarpeet ja korkeampi velkataakka huomioiden. Varmistamme, että monipuolisia rahoitus- ja neuvontapalvelujamme käytetään kohdennetusti siellä, missä niillä on eniten vaikutusta. Seuraamme järjestelmällisesti toimiamme kestävä kehityksen tavoitteiden eteen ja raportoimme niistä aina arvioinnista projektin sulkemiseen. Huolehdimme huippuluokan lisäarvosta, vaikutustenmittausmenettelystä sekä kestävä kehityksen tavoitteiden tarkasta kartoittamisesta. ”

Markus Berndt, varahallintojohtaja, EIP Global

” Kestävä kehitys on polku tulevaisuuteen. EIP Global tekee yhteistyötä Team European kanssa ja mahdollistaa uusia työpaikkoja sekä taloudellisen ja henkisen pääoman kasvua ympäristö huomioiden. Rahoitamme esimerkiksi vesi- ja yhteiskuntainfraa Jordaniassa ja Tunisiassa, metsien istutusta Marokon kansallispuistoihin ja teollisuuden saasteiden puhdistusta Egyptissä. ”

Kristina Kanapinskaite, eteläisten naapurimaiden julkisen sektorin rahoituksesta vastaava jaostopäällikkö, EIP Global

” Pankki on antanut elintärkeää tukea Ukrainalle Venäjän hyökättyä maahan. Jälleenrakennustoimia on rahoitettu yli 2 miljardilla eurolla. Vuonna 2023 julkaistiin EU for Ukraine -aloite, jonka puitteissa hankitaan lisärahoitusta ja tarjotaan neuvontaa kriittisen infrastruktuurin korjaamiseen, tärkeiden investointien rahoittamiseen sekä liiketoiminnan ja yhteiskunnan resilienssin parantamiseen. EU:n pankilla on jatkossakin tärkeä rooli Ukrainassa. Ainutlaatuinen osaamisemme ja rahoituskykymme tukee Ukrainan liittymistä Euroopan unioniin tiiviissä yhteistyössä Euroopan komission kanssa. ”

Lionel Rapaille, laajentumisesta ja naapurimaista vastaava johtaja, EIP Global

Euroopan unionin ulkopuolella maailma on epävakaisempi kuin mitä ajattelimme vielä muutama vuosi sitten. Kehitysrahoitusosastomme EIP Global on konkreettinen, maailmanlaajuisesti toimiva osoitus Euroopan unionin kestävyteen, kehitykseen, ilmastotoimiin ja digitalisaatioon liittyvistä tavoitteista. EIP Globalin hankkeilla, joissa korjataan sodan tuhoamia kouluja ja sairaaloita Ukrainassa tai tuetaan elintarviketurvaa Afrikassa, on sama tavoite: edistää vapautta, ihmisarvoa ja oikeusvaltioperiaatetta. Kun vauraus yhdistyy näihin arvoihin, hyvinvointi paranee myös omien rajojemme ulkopuolella ja johtaa yhteiseen inhimilliseen kasvuun, josta kaikki hyötyvät.

Uusilla markkinoilla ja kehittyvillä talouksilla ei useinkaan ole julkisia resursseja kehitystarpeidensa kattamiseen. EIP Globalilla on tärkeä rooli riskien pienentämisessä ja yksityisten sijoittajien houkuttelussa kestävä kehityksen tavoitteita edistämään. Me laajennamme vaikuttavia hankkeita uudelle tasolle varmistamalla, että parhaita ympäristö-, yhteiskunta- ja hallintokäytäntöjä noudatetaan ja että työssä asetetaan kestävä ja vastuullinen kehitys etusijalle.

Milena Messori, vt. johtaja, yritysrahoitus ja globaalit toimet, EIP Global

VIHREÄ MALLI AFRIKASSA

Kenia vie uusiutuvan energian teknologiaa, nykyaikaistaa kuljetuksia ja edistää innovaatioita

Ann Masiga seisoo jalankulkusillalla yhden Nairobun vilkkaimman kadun yllä ja tarkkailee yksityisten minibussien virtaa, joka kuljettaa työntekijöitä kotiin eri puolille kaupunkia. Vaikka seisomme muutaman metrin liikennevirran yläpuolella, ilma on täynnä bensiinin ja dieselin katkua. Masiga tekee töitä Kenian hallituksen kanssa hajanaisen joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseksi ja ilmanlaadun kohentamiseksi. ”Parempi liikenne ja parempaa vettä ja energiaa – nämä ovat isoja asioita tässä maassa”, Nairobissa Euroopan investointipankin lainavirkailijana työskentelevä Masiga sanoo. ”Huono infrastruktuuri tai huonot liikennejärjestelmät ovat este käytännössä kaikelle: lasten koulunkäynnille, työpaikan saamiselle, ruoan hankkimiselle, sairaalaan pääsulle. En väsy näistä aiheista puhumiseen, koska pystyn työni kautta vaikuttamaan positiivisesti tavallisten kenialaisten elämään.”

Yksi Masigan suurimmista hankkeista vuonna 2023 on pääkaupungin uusi pikabussiverkosto. Nairobissa ei ole aiemmin ollut lainkaan virallista joukkoliikennejärjestelmää. Pian kaupunkiin nousee nykyaikaisia bussiasemia, matkustajalaitureita, hyvin valaistuja bussipysäkkejä, kevyen liikenteen väyliä sekä bussikaistoja ruuhkaisille teille. Hankkeen myötä kaupunkiin saadaan myös Itä-Afrikan ensimmäinen täysin sähköinen bussilinja. **Masiga on ollut tärkeä osa Euroopan investointipankin tiimiä, joka valmisti 201 miljoonan euron lainan sähköbussilinjaa varten. Lokakuussa 2023 allekirjoitettu sopimus sisältää 32 miljoonan euron avustuksen Euroopan unionilta.** ”Tällä on todella suuri vaikutus Nairobun julkiseen liikenteeseen”, sanoo Masiga, joka sai innoituksen virkauralleen äidiltään Elizabeth Semo Masigalta. Hän on naisten koulutuksen pioneeri Keniassa ja ensimmäinen nainen, joka työskenteli kansliapäällikkönä opetusministeriössä. ”Uudistuksella on dominovaikutus, joka voi muuttaa liikennejärjestelmiä koko maassa.”

Ilmasto ja innovaatiot kietoutuvat yhteen Keniassa

Uusi sähköbussilinja kertoo siitä, miten tiiviisti Kenian tulevaisuus liittyy ilmastotoimiin ja innovatiiviseen teknologiaan. Maa on johtoasemassa uusiutuvan energian suhteen ja kasvattaa investointejaan vihreään teknologiaan. Siellä myös kannustetaan yrityksiä innovatiivisuuteen ja etsimään mahdollisuuksia ja kasvua koko

maanosasta. Keniassa kehitetään aloitteita, joilla parannetaan elintarvikkeiden tarjontaa, tuetaan pientilallisia, kehitetään vientiä ja parannetaan heikompiensaisten inklusiota. Sähköbussit ovat keskeinen osa tulevaisuuden katsovaa Keniaa, jossa maissinviljelijät voivat pelloilla kävellessään käyttää mobiilisovelluksia tuoton parantamiseen. Mangosato säilötään huippuluokan kylmäsäilytysteknologialla. Maan edistykselliset maalämpölaitokset toimivat mallina uusiutuvan energian ohjelmille muualla Afrikassa.

” Ilman maalämpöä Keniassa olisi vaikeaa vastata energian kysyntään ”

Tällainen on innovatiivinen Kenia, joka sai kumppanikseen Euroopan investointipankin. Nairobi on EU:n pankin aluekeskus, jossa sillä on lähes 30 työntekijää EIP Global -kehitysrahoitusosastolla. Itä-Afrikan keskuksen toimialueeseen kuuluvat Kenia, Etiopia, Sudan, Etelä-Sudan, Uganda, Ruanda, Burundi, Tansania, Eritrea, Djibouti ja Somalia. Euroopan investointipankki on sijoittanut Keniaan yli 1,5 miljardia euroa 1970-luvun puolivälistä alkaen. Sijoituksia on tehty uusiutuvaan energiaan, puhtaaseen veteen, kaupunkikehitykseen, taloudelliseen inklusiioon ja pienyrityksiin. Keskuksen perustaminen vuonna 2021 ja EIP Globalin mukaantulo vuonna 2022 voimistivat pankin läsnäoloa ja vaikutusta alueella entisestään.

KATSAUS KENIAAN

Innovaatioilla yli ilmasto- ja saastuttavasta vaiheesta

Valoisa tulevaisuus edellyttää ilmastotoimia ja innovaatioita sekä Euroopassa että muualla maailmassa. Afrikassa ilmastonmuutoksen riskit ovat kuitenkin suuremmat. Maanosa tarvitsee biljoonien dollarien edestä vihreitä investointeja, ja Kenia aikoo olla muutoksen eturintamassa. Keniassa ollaan valmiita hyppäämään runsaasti saastuttavan teollisen kasvuvaiheen yli suoraan kestävämpään yhteiskuntaan. Vuonna 2008 Keniassa laadittiin Visio 2030 -kehitysohjelma, jossa asetettiin tavoitteeksi käyttää sataprosenttisesti uusiutuvaa energiaa vuoteen 2030 mennessä. **Yli 90 % Kenian sähköstä saadaan jo nyt uusiutuvista lähteistä. Maa on investoinut runsaasti vesivoimaan ja aurinkopuistoihin, mutta etenkin maalämpöön.** Maalämpö tuottaa yli 40 % Kenian tarvitsemasta energiasta.

Peketsa Mangin mukaan Kenia on ollut maalämpötekniikan edelläkävijä Afrikassa jo 1950-luvulta alkaen. Hän seisoo keskellä vihreää peltoa Ison hautavajoaman alueella, ja hänen takaansa maasta nousee kohisten paksuja, valkoisia höyrypilviä. Vaikka Mangi kasvoi Kenian maaseudulla ilman sähköä, savuttavien lyhtyjen valossa, hän on nyt Olkarian maalämpölaitoksen johtaja. Laitos on yksi suurimmista maailmassa. Noin 120 kilometriä Nairobista pohjoiseen sijaitseva laitos asettuu suurilta osin Hell's Gate -kansallispuiston alueelle. Puisto tunnetaan korkeista jyrkänteistä, rotkoista, kivipaasista, kuumista lähteistä ja höyrypilvistä, jotka nousevat maan syvyyksistä. Geoterminen energia on peräisin Itä-Afrikan halki kulkevista maankuoren pitkistä siirroslinjoista. Niistä magman kuumuus pääsee lähemmäs planeetan pintaa.

Karja- ja kukkatilojen reunustama Olkarian maalämpölaitos hyödyntää maapallon energiaa tuhansien metrien syvyyteen poratuilla kaivoilla, joista höyry otetaan talteen ja kuljetetaan putkistoja pitkin sähköä tuottaviin turbiineihin. Suuret valkoiset putket kuljettavat vettä tai höyryä ympäri noin 70 neliökilometrin laajuista Olkarian laitosta. Putket on sijoitettu jalkojen päälle, jotta eläimet pääsevät liikkumaan niiden alta. Erityisillä mutkilla on varmistettu jopa kirahvien vapaa kulku. Aamuisin kirahvit ruokailevat puiden katveessa lähellä maalämpölaitoksen rakennuksia. "Ilman maalämpöä Keniassa olisi vaikeaa vastata energian kysyntään", Mangi kertoo.

Euroopan investointipankki on yksi tärkeimmistä Kenian maalämpöhankkeiden tukijoista. Pankki on tehnyt alalle useita suuria sijoituksia 1980-luvulta lähtien. Viimeksi pankin avulla rahoitettiin uusia kaivoja ja höyryn talteenottojärjestelmiä Olkariaan vuonna 2017. Pankki tuki myös Afrikan suurimman tuulipuiston perustamista Pohjois-Kenian kuumaan ja kuivaan osaan Turkanajärven rannalle. **Pankki allekirjoitti tuulipuistolle 225 miljoonan euron lainan vuonna 2014 ja antoi samalla piristysruiskeen vuosikymmenen kestäneen hankkeen talouteen ja tulevaisuudenuskoon. Euroopan unioni on rahoittanut hanketta 25 miljoonalla eurolla EU:n infrastruktuurirahastosta Afrikkaa varten.** Alueella on nyt yli 300 tuuliturbiinia ja se tuottaa sähköä yli miljoonaan kotiin.

Olkarian laitoksella geofysikkona työskentelevä ja energia-alan nuoria naisia aktiivisesti mentoroiva Anna Mwangi näkee alan hyvänä ponnistuslautana naisille. Inklusio on hänen mukaansa kuuma aihe Kenian yhteiskunnassa ja teollisuudessa, sillä yhä useammat naiset vaativat tasa-arvoista kohtelua ja työmahdollisuuksia. Mwangi on työskennellyt valtion energiayhtiö Kenya Electricity Generating Co.:n palveluksessa lähes 15 vuotta. Sukupuoliasenteet ovat muuttuneet siinä ajassa ja muuttuvat edelleen. "Kenia on loikannut johtoon ei vain energiasektorilla, vaan myös naisten työllistämässä alalla ja heidän osaamisensa tunnistamisessa", hän sanoo.

Tavoitteena ruokaturvan parantaminen

Keniaassa monissa uusissa yrityksissä otetaan käyttöön sukupuolten tasa-arvoa edistäviä käytäntöjä ja tunnustetaan myös muiden sosiaalisten ja ympäristötoimenpiteiden tarve. Cold Chain on elokuussa 2023 Tatussa, noin 40 kilometrin päässä Nairobista, avattu edistysellinen kylmävarasto. Yrityksessä noudatetaan nykyaikaista vihreän energian politiikkaa ja sosiaalisuunnitelmaa naisten voimaannuttamiseksi, ja naisia kannustetaan luomaan uraa yrityksen kaikissa toiminnoissa. Lisäksi tavoitteena on työllistää yhteiskunnan vähäosaisia. Puhtauttaan kiiltelevät tilat rakennettiin energiatehokkaita materiaaleja hyödyntäen. Laitos on suurin laatuaan koko mantereella, jos Etelä-Afrikkaa ei oteta lukuun.

Euroopan investointipankki allekirjoitti vuonna 2021 sopimuksen 15 miljoonan euron pääomasijoituksesta Tatum laitoksen rakentamista rahoittaneeseen rahastoon. Tämä rahasto – ARCH Cold Chain Solutions East Africa – rakentaa kylmävarastoja eri puolille Itä-Afrikkaa. Rahasto sai tukea Euroopan unionin jäsenvaltioiden rahoittamasta investointikehyksestä. Investoinnilla on tärkeä merkitys

Kenian pyrkimykselle edistää yhtä YK:n keskeisistä kestävästä kehityksen tavoitteista: nälän poistamista. Osassa Afrikkaa yli 50 % ruoasta pilaantuu puutteellisen kylmäsäilytyksen vuoksi ennen kuin se voidaan syödä. Tulevaisuudessa Cold Chain auttaa varastoimaan banaaneja, omenia, avokadoja, siipikarjanlihaa ja muita pilaantuvia tuotteita. Se pitää maataloustuotteet syöntikelpoisina ravintoloille ja auttaa erityisesti koronarokotteita varastoivia, mutta myös muita lääkeyhtiöitä.

“ Olen ylpeä siitä, että saan olla mukana vaikuttamassa ”

“Elintarviketurvan puute aiheuttaa yhteiskunnalle paljon ongelmia ja kylmäsäilytyksessä on isoja aukkoja”, kertoo Tatum laajoja varastotiloja esittelevä laitospäällikkö Geoffrey Emungat. “Julkisella ja yksityisellä sektorilla tehdään kovasti työtä elintarvikkeiden säilytykseen ja kuljetukseen liittyvien riskien poistamiseksi, mutta sen lisäksi laitoksemme haluaa saada aikaan myönteisiä yhteiskunta- ja ilmastovaikutuksia. Olen ylpeä siitä, että saan olla mukana niiden aikaansaamisessa.”

Innovaatioita osallistavien yhteiskuntien tueksi

Machakosissa, noin tunnin ajomatkan päässä Nairobista, sijaitseva mangonjalostusyritys Vert on toinen esimerkki yhteiskuntaan myönteisesti vaikuttavasta, laajenevasta liiketoiminnasta. Vert sai lainan Equity Bankilta, joka on yksi Kenian johtavista pientiloja tukevista lainoittajista. **Equity Bank solmi Euroopan investointipankin kanssa 25 miljoonan euron rahoitussopimuksen vuonna 2019 ja toisen 25 miljoonan euron sopimuksen vuonna 2020.** Sopimukset sisältävät myös Euroopan unionin myöntämiä avustuksia ja ovat osa maatalouden arvoketjujen rahoitusohjelmaa (AVCF). Euroopan unionin tukema ohjelma auttaa maatalousyrityksiä ja pienviljelijöitä nykyaikaistamaan ja parantamaan toimintaansa. Tavoitteena on entistä osallistavampi yhteiskunta ja nuorten tukeminen.

Vert toimittaa tuotteita suurille mehuvalmistajille, kuten Coca-Colalle, ja myy erilaisia kuivattuja hedelmiä. Se tekee yhteistyötä yli 5 000 pientilan kanssa. Laitoksen höyrykattiloiden vihreänä polttoaineena käytetään siemeniä ja mangonkuoria, ja aurinkopaneelit vähentävät riippuvuutta valtion sähköverkosta. Yritykselle on tärkeää työllistää naisia ja tehdä yhteistyötä naisviljelijöiden kanssa. “Keniaassa luodaan nyt puitteet, joissa naisten on hyvä osallistua talouteen ja näyttää, mihin he pystyvät”, Vertin toimitusjohtaja Jane Maina kuvailee.

Innovatiivisia vakuutuksia pienviljelijöille

Yksi yrityksistä, joiden kasvu nojaa innovointiin ja joidenkin yhteiskunnan merkittävimpien ongelmien ratkaisemiseen, on pienimuotoiseen maatilatoimintaan räätälöityjä vakuutustuotteita tarjoava Pula. Pientilallisilla ei useinkaan ole tukijärjestelmää, joka auttaisi ilmastonmuutoksen aiheuttamien yllättävien sateiden, helteiden ja kuivien jaksojen keskellä. “Keskitymme kotitarveviljelyyn - ihmisiin, jotka viljelevät omaan tarpeeseen ja kenties myyvät osan sadosta saadakseen tuloja koulumaksujen tai arjen menojen kattamiseen”, Pulan kenttäjohtaja Faith Kinuthia kertoo. “Vakuutus suojaa viljelijöitä monilta riskeiltä, kuten

KATSAUS KENIAAN

sateettomilta jaksoilta, tuholaisilta ja taudeilta. Jos tuohyönteiset tuhoavat tilan sadon, viljelijöille ei jää mitään. Myös ilmastonmuutos vaikuttaa heidän arkeensa monin tavoin.”

Keniaassa pienviljelijät edustavat suurta osaa työvoimasta. Maatalous on maan merkittävin taloudellisen toiminnan, työllisyyden ja vientituotteiden lähde. Maatalous työllistää yli 40 % ja maaseudulla peräti 70 % väestöstä. Se muodostaa yli 30 % Kenian bruttokansantuotteesta. Dominick Wanyoike viljelee pienimuotoisesti maissia Nakurun alueella, missä toimii pääasiassa alle viiden hehtaarin tiloja omistavia pienviljelijöitä. ”Päätimme hankkia vakuutuksen tässä taannoin, kun odottamiamme sateita ei eräänä vuonna tullutkaan”, Wanyoike muistelee. ”Sato jäi erittäin niukaksi, ajat muuttuivat kovemmiksi ja paheneva kuivuus teki elämästä vaikeaa.”

Pula esitteli pientiloille suunnatut vakuutustuotteet Keniaassa vuonna 2015 ja on laajentamassa toimintaansa myös muihin alueen maihin. Yritys integroi vakuutuksen siemen- ja lannoitekustannuksiin tai tarjoaa sen valtiontukien kautta. Näin viljelijöiden vakuutusmaksut pysyvät pieninä. Tila saa korvauksen, jos sato jää määriteltyä tasoa huonommaksi. **Pula on saanut rahoitusta riskipääomasijoitusyhtiö TLcomin Afrikka-rahostosta, joka painottuu laajenemisvaiheessa oleviin teknologiayrityksiin. Euroopan investointipankki on yksi TLcomin keskeisistä sijoittajista. EIP allekirjoitti sen kanssa 10 miljoonan euron investointisopimuksen vuonna 2016 ja harkitsee toista investointia voidakseen tukea muita uusia afrikkalaisyrityksiä. Investointi on osa Euroopan komission rahoittamaa Boost Africa-järjestelyä.**

Innoittavia liikenneuudistuksia

Pienviljelijöille haittoja aiheuttanut ilmastonmuutos on myös yksi Kenian käynnissä olevan liikennehankkeen taustatekijöistä. Lippulaivahankkeessa kehitetään pääkaupunkiin uutta bussijärjestelmää, joka käsittää täysin sähköisen linjan. Nairobien kadut ovat usein täynnä ja liikenne matelee ruuhka-aikoina. Paikallisbusseja on vain vähän, raitiovaunuja tai metroja ei lainkaan, ja junaliikenne on hyvin rajallista. Siksi suurin osa ihmisistä käyttää liikkumiseen yksityisiä matatu-minibusseja tai omaa autoa. Kaupungin väkiluvun kasvaessa myös ruuhkat, matka-ajat, melu ja ilmansaasteet lisääntyvät. ”Hallitus todella haluaa nähdä parannuksia bussiliikenteessä”, toteaa Nairobien metropolialueen liikennevirastossa työskentelevä tieinsinööri Joseph Kochalle. ”Nairobissa kotiin pääseminen tai matkan suunnittelu on työn ja tuskan takana.”

Nairobien keskustassa Carlyne Omondi seisoo valppaana ruuhkaisen valtatievarressa ja odottaa, että pitkä kotimatka Kiberan slummiin pääsee alkamaan täyden työpäivän päätteeksi. Autoja, pakettiautoja, kuorma-autoja ja raskaita ajoneuvoyhdistelmiä ajaa matatua tähyävän Omondin ohitse kosketusetäisyydeltä. Useimpien työmatkalaisten tapaan hän joutuu odottamaan kyytiä pitkissä jonoissa ja turvattomissa olosuhteissa, ja kulkupeli on usein vanha, kiikkerä ja epä mukava. ”Paremmat bussit ja liikenneyhteydet helpottaisivat elämäni valtavasti”, hän sanoo.

” Päätimme hankkia vakuutuksen tässä taannoin, kun odottamiamme sateita ei eräänä vuonna tullutkaan ”

EMME KOSKAAN HYLKÄÄ HEITÄ

Niin sairaalat kuin liikenteen kattava EU:n pankin tuki auttaa Ukrainan kaupunkeja varmistamaan veden, sähkön, lämmityksen ja terveydenhuollon saatavuuden

Kun Maria Bobkova pyydetään kertomaan, mitä vaikeuksia ukrainalaisessa sairaalassa työskentelyyn sodan keskellä liittyy, hän ei tiedä mistä aloittaisi. "Meillä on ollut ongelmia aivan kaikkialla, aina pohjakerroksen aulasta katolle asti", Odessan 8. sairaalassa ylilääkärinä työskentelevä Bobkova, 71, huokaa. "Sairaalamme on suuri ja kaikki sen rakennukset olivat korjauksen tarpeessa."

Ukrainan etelärannikolla sijaitseva Odessa oli yksi ensimmäisistä pommituskohteista Venäjän helmikuussa 2022 aloittamassa hyökkäyssodassa. Odessan sairaaloilla on ollut vaikeuksia saada riittävästi sähköä, tarvikkeita ja henkilökuntaa. Moni sairaaloista, esimerkiksi vuonna 1964 rakennettu ja alkuperäiskuntoinen 8. sairaala, oli korjausten tarpeessa jo ennen sotaa. Bobkova ja hänen henkilökuntaansa auttaakseen **Euroopan investointipankin kehitysrahoitusosasto EIP Global myönsi 600 000 euron lainan, joka käytettiin sairaalan erittäin asiantuntevasta hoidostaan tunnetun polikliinisen yksikön remontoimiseen.** Sairaalan keskeisimmät korjaukset saatiin valmiiksi heinäkuussa 2023. Tiloihin hankittiin uusia kalusteita ja virtalähteitä sekä rakennettiin erikoishuoneita. Lisäksi korjattiin perustuksia, lisättiin seinäeristeitä ja uusittiin vuotava katto. Sairaalaan asennettiin tehokkaita generaattoreita, joiden avulla sähköä voidaan tuottaa sodasta johtuvien sähkökatkojen aikana. "Sairaalamme on nyt tyystin erilainen kuin ennen", Bobkova sanoo. "Moni ei uskonut, että tällaiset muutokset olisivat mahdollisia sodan aikana."

Veden, lämmön ja sähkön jakelu epävarmaa

Euroopan investointipankki on myöntänyt hätärahoitusta eri puolille Ukrainaa joka kuukausi sodan alkamisen jälkeen. Hätäapu painottuu infrastruktuuriin, kuten sähköverkkoon, lämmitysjärjestelmiin, vedenjakeluun, sairaaloihin, kouluihin, tie- ja rataverkkoon, siltoihin ja yhdyskuntakeskuksiin. Sota on vaikeuttanut vakavasti asukkaiden veden, sähkön, lämmityksen, terveydenhuollon, koulutuksen ja sosiaalipalvelujen saantia. Monissa Itä-Ukrainan kaupungeissa, joissa taisteluja käydään kiivaimmin, veden, lämmön ja sähkön jakelu on epävarmaa.

"On vaikea keskustella pormestarien kanssa, sillä koskaan ei voi tietää, miten paha tilanne juuri sillä hetkellä on", kertoo Euroopan investointipankin lainavirkailija Violaine Silvestro von Kameke. Hänen tehtäviinsä kuuluu Ukrainan-hankkeiden hoitaminen, minkä vuoksi hän pitää säännöllisesti yhteyttä moniin ukrainalaisiin pormestareihin. "Kun pormestarit puhuvat kanssani, he ovat usein pommisuojojassa tai pitävät huolen siitä, että eivät ole ikkunan lähellä. Joskus he tarkistavat, että heidän perheensä on turvassa. Puhelun aikana saattaa kuulua hälytys, jolloin heidän on kiirehdittävä suojaan. Kerron heille, että kunnioitan heidän sinnikkyyttään ja että emme koskaan hylkää heitä."

Uusi investointirahasto tärkeimmille sektoreille

Euroopan investointipankin tuorein avustuskeino on erikoistunut sijoitusväline, EU for Ukraine -rahasto. Se tarjoaa apua kaikille sektoreille, mukaan lukien riskipääomasijoitukset yksityissektorille. **EU:n jäsenvaltiot ovat varanneet tähän EIP Globalin hallinnoimaan rahastoon** yli 400 miljoonaa euroa, jotka kohdistuvat mm. terveydenhuoltoon, liikenteeseen, kyberturvallisuuteen, yhteiskunnan kriittisiin infrastruktuureihin sekä

“ Moni ei uskonut, että tällaiset muutokset olisivat mahdollisia sodan aikana ”

yksityissektorille. Muita Euroopan investointipankin tukia Ukrainalle ovat vuoden 2023 lainatakauspaketti, jolla pankki voi tarjota **100 miljoonaa euroa uutta rahoitusta; 100 miljoonan euron tekninen apu** Ukrainan omien jälleenrakennushankkeiden valmisteluun; Euroopan unionin takaama **vuoden 2022 alussa esitelty lähes 700 miljoonan euron ensimmäinen jälleenrakennuspaketti** Ukrainan välittömäksi hätäavuksi; Euroopan komission tuella **vuoden 2022 lopussa hyväksytty 1,6 miljardin euron lisärahoitus** junaratojen, teiden, siltojen ja kaupunki- ja asuinrakennusten korjaamiseen; ja **4 miljardin euron tuki Eurooppaan sotaa paenneiden yli 6 miljoonan ukrainalaisen auttamiseen.**

“Saamme kaupungeilta jatkuvasti pyyntöjä tarvittavista hankinnoista ja mietimme, miten hankkeet voidaan käynnistää ja mikä on kaikkein tärkeintä”, kertoo István Heinczinger, joka toimii Euroopan investointipankin vanhempana liikenneasiantuntijana ja auttaa Ukrainan kaupunkeja raitiovaunu-, metro- ja bussikaluston modernisoimisessa. Vuodesta 2007 lähtien EIP on sijoittanut Ukrainan liikennehankkeisiin yli 2,7 miljardia euroa, ja investointien määrä on sodan aikana kasvanut.

Päivittäinen yhteys YK:n asiantuntijoihin

Tavoitteiden saavuttamiseksi Euroopan investointipankki tekee tiivistä yhteistyötä Ukrainassa työskentelevien YK:n kehitysohjelman projektipäällikköjen kanssa. Yksi heistä on Igor Kistenyov-Kavkazkyi. EIP:n lainavirkailijat ja insinöörit ovat viikoittain ja joskus jopa päivittäin yhteydessä Kistenyov-Kavkazkyiin ja muihin ohjelman asiantuntijoihin. “Tekemämme jälleenrakennustyö on ratkaisevan tärkeää valtiollisen vakauden varmistamiseksi ja väestön tukemiseksi vaikeina aikoina”, Kistenyov-Kavkazkyi toteaa. Osa hänen YK:n teknisen koordinoinnin tiiminsä jäsenistä asuu Kramatorskissa Itä-Ukrainan Donbassissa eli yhdellä niistä pääalueista, joilta Venäjän hyökkäys alkoi. “Alueella tarvitaan kiireesti jälleenrakennustoimia.”

Koulut ja lapset ovat jälleenrakentamis- ja elpymistyön tärkeimpiä prioriteetteja. Euroopan investointipankin 1 miljoonan euron laina auttoi korjaamaan V. I. Vernadskin koulun Shyshakyn kylässä, itäisessä Keski-Ukrainassa. Koulu avasi ovensa korjaustöiden jälkeen syyskuussa 2023 kaikkiaan 466 oppilaalle, joista osa oli perheineen tulleet paikkakunnalle pakoon itärajan taisteluita. “Meidän on oltava kärsivällisiä”, sanoo Inna Hamtšuk, joka toimii historianopettajana toisessa EIP:n rahoituksella korjatussa koulussa. “Kaikilla Ukrainan lapsilla on oikeus laadukkaaseen opetukseen, mutta juuri nyt sen tarjoaminen on vaikeaa.”

PIENIÄ YRITYKSIÄ SUUREN JOEN VARRELLA

Egyptin tavoitteena on miljoona uutta pienyrittäjää, ruuhkien vähentäminen suurkaupungeissa ja sähköisen liikenteen lisääminen – sekä Niilissä virtaavan veden parempi hyödyntäminen

Rasha Mohamedin ystävät ja sukulaiset varoittelivat, että vaatekaupan avaaminen talouden taantumassa olisi liian riskialtista. Hän oli kuitenkin suunnitellut siirtoaan jo vuosien ajan. Kun yrityslaina sitten myönnettiin, hän ei epäröinyt vaan ryhtyi toimeen. ”Monet kaltaiseni egyptiläiset haluaisivat tehdä saman kuin minä”, Mohamed sanoo. Hän otti 100 000 Egyptin punnan (3 000 euron) lainan vuonna 2022 avatakseen vaatekaupan paikkakunnalla, joka sijaitsee noin 40 kilometriä Kairosta länteen. Liikkeessä myydään moderneja vaatteita, lastenvaatteita sekä abayoja, egyptiläisten naisten käyttämiä perinteisen kulttuurin innoittamia pitkähelmaisia asuja. ”Ihmiset vain odottavat, että saisivat vastaavaa tukea. Ilman taloudellista apua tällaiseen on liian vaikea ryhtyä, erityisesti näin epävarmoina aikoina.”

Pienten ja keskisuurten yritysten tarjoamat työpaikat muodostavat lähes 75 % Egyptin kaikista työpaikoista, joten talouden ongelmat saavat monen toimeentulon vaakalaudalle. Vuonna 2023 kasvava velka, inflaatio ja valuuttakurssin lasku aiheuttivat maalle vaikeuksia. **Tilanteeseen reagoitiin keskittämällä avustukset pieniin yrityksiin. Egypti pyrkii saamaan maahan miljoona uutta mies- ja naisyrittäjää tällä vuosikymmenellä tarjoamalla nuorille koulutusta ja rahoitusneuvontaa.** Avun tarve on juuri nyt entistä akuutimpi, sillä monet menettivät työnsä koronapandemian aikana.

Kleopatran, Tutankhamonin ja Kheopsin pyramidin maa kamppailee samojen haasteiden kanssa kuin muutkin suuret kehittyvät valtiot – kasvavan nuoren väestön työllistämisestä aina ilmastonmuutoksen ja sitä pahentavien saasteiden vaikutusten hallintaan. Egypti pyrkii ratkaisemaan nämä ongelmat sijoittamalla yhtäältä pienyrityksiin, toisaalta mittaviin infrastruktuurihankkeisiin, joilla kehitetään vedenjakelua, viemärintiä, kastelujärjestelmiä ja maataloutta sekä vähennetään vanhanaikaisten tuotantolaitosten ja kuljetusten päästöjä.

Euroopan investointipankki on tukenut näitä hankkeita yli 15 miljardin euron investoinneilla vuodesta 1979 lähtien. Myös Euroopan unioni on osallistunut suureen osaan näistä investoinneista avustuksilla tai lainatakauksilla. Lokakuussa 2023 EU:n pankin Kairon-toimistosta tehtiin alueellinen keskustoimisto, joka palvelee Pohjois-Afrikkaa ja Lähi-Itää. Toimisto on keskeinen osa EU:n ulkopuolisia rahoitustoimia hoitavaa EIP Global -osastoa. Investointeihin on kuulunut niin alueellisiin vesijärjestelmiin kohdennettuja sijoituksia kuin lainoja, joita egyptiläiset pankit ovat välittäneet edelleen Rasha Mohamedin kaltaisille pienyrittäjille. Mohamedin vaateliikkeelle myönnetyn lainan taustalla on paljon suurempi laina, jonka EIP antoi mikrorahoitukseen erikoistuneelle Banque du Cairelle.

Kohti saastuttamatonta liikennettä

Egyptin julkinen ja yksityinen sektori investoivat myös vihreään siirtymään, kiertotalouteen, uusiutuvaan energiaan ja nykyaikaiseen maatalouteen. Kierrätyspisteet ovat nykyään yleisiä osassa Egyptin suurimpia kaupunkeja. Myös kassapäätteet kehottavat käyttäjää jättämään kuitin tulostamatta maapallon parhaaksi. ”Me kaikki elämme tällä planeetalla, joten haluamme näyttää muulle maailmalle, että välitämme”, sanoo Mohamed Wael Nasser, joka toimii tuotekehityspäällikkönä suuressa egyptiläisessä Roto House -painotalossa. Yritys teki vuonna 2020 mittavan investoinnin Bank of Alexandria 2,5 miljoonan euron lainan avulla vähentääkseen Kairon lähellä sijaitsevien tuotantotilojensa liuotinpäästöjä. Roto House sai tarvitsemansa

KATSAUS EGYPTIIN

rahoituksen sen ansiosta, että **Euroopan investointipankki oli hyväksynyt Bank of Alexandriale pienyritysten auttamiseen tarkoitetun 20 miljoonan euron puitelainan vuonna 2018 ja tuki samankaltaista 15 miljoonan euron lainaa vuonna 2023.** ”Kyseessä on hyvin kallis investointi, mutta se poikii meille moninkertaisia hyötyjä”, Nasser sanoo. ”Se auttaa liiketoimintaamme, sillä asiakkaat tietävät, että välitämme ympäristöstä, ja se auttaa ilmastonmuutokseen. Nyt emme vahingoita otsonikerrosta.”

Ilmastonmuutos ja ympäristö ovat tärkeitä teemoja Kairossa ja muissa Egyptin suurkaupungeissa. Kaupunki- ja maaseutualueiden ruuhkien ja saasteiden hillitsemiseksi suunnitteilla on laajoja infrastruktuurihankkeita, joilla on määrä muun muassa lisätä sähköisten metrolinjojen osuutta sekä ottaa käyttöön yksi maailman pisimmistä sähköisistä yksikiskoradoista, sähköinen suurnopeusjuna ja uusi kaupunkibussijärjestelmä. Tavoite: saada miljoonat työmatkalaiset siirtymään yksityisautoista julkisiin liikennevälineisiin. ”Mielestäni metro on yksi Egyptin hienoimmista hankkeista”, kehuu uintivalmentaja ja yliopistosta vastikään tietojärjestelmäasiantuntijaksi valmistunut Walid Al-Arif Billah odottaessaan Kairon metrolinjan 3 metroa saapuvaksi. **Linja on osa metroverkon modernia osaa, jota rahoitettiin Euroopan investointipankin myöntämällä 600 miljoonan euron lainalla.** ”Metro on tehty erittäin yksinkertaiseksi, turvallisesti ja helpoksi kaikille. Myös hinnoittelussa on onnistuttu. Lippuhinnat ovat edelleen kohtuullisia suurimmalle osalle ihmisistä.”

” Nykyään moni ei osaa enää kuvitella Kairoa ilman metroa ”

Kairon metro avattiin vuonna 1987 ja oli yksi Afrikan ja Lähi-idän ensimmäisistä metrojärjestelmistä. Se koostuu useista linjoista, joilla kulkee päivittäin miljoonia ihmisiä. Euroopan investointipankki auttoi laajentamaan metron monia osia ja on auttanut myös muissa suurissa liikennehankkeissa jo yli neljän vuosikymmenen ajan. **Vuonna 2021 EIP ilmoitti tekevänsä Kairon ja Aleksandrian metro- ja raitiovaunuhankkeisiin yli 1 miljardin euron investoinnit viiden vuoden aikana.** Linja 3 vetää nyt vertoja maailman moderneimmille metrolinjoille ilmastoituine vaunuineen sekä turvallisuus- ja valaistustoimintoineen. Lipunmyyntipisteet ovat niin ikään nykyaikaisia ja osa vaunuista on sallittu vain naisille. Vuonna 2023 EIP lähti mukaan uuteen investointiin, jonka avulla laajennetaan ja modernisoidaan Kairon metrolinjaa 1. ”Nykyään moni ei osaa enää kuvitella Kairoa ilman metroa”, sanoo insinööri Ahmed Beltagui, joka työskentelee energian ja liikenteen parissa Euroopan unionin Kairon-toimistossa. ”Talouden näkökulmasta metro on erittäin tärkeä väline ruuhkien vähentämisessä. Se auttaa ihmisiä pääsemään töihin ja säästää paljon heidän aikaansa. Kairossa bussin käyttäminen on hankalaa.”

Ratkaisuja Aleksandriaan

Pääkaupungin tapaan myös Aleksandriassa kärsitään ruuhkista ja saasteongelmista. Monet kaduista ovat kapeita ja täynnä autoja, kolmipyöräisiä riksioja ja keltamustia taksi-Ladoja. Raitiovaunut ja raitiotiet ovat vanhoja ja huonokuntoisia. Viiden miljoonan asukkaan kaupunki on usein täynnä turisteja, mikä ruuhkauttaa liikennettä entisestään. ”Liikkuminen ei ole helppoa etenkään sesonkiaikoina, kun autoja on joka puolella”, valittelee Aleksandriassa ammattisukeltajana työskentelevä Walid Maneb nauttiessaan teetä paikallisessa ravintolassa. Vieressä kimmeltää Shatby Beach, yksi kaupungin lukuisista pitkistä hiekkarannoista. ”Jos kaupunkiin saataisiin parempia junia ja raitiovaunuja, siitä olisi paljon apua kaikille.”

Syyskuussa 2023 Euroopan investointipankki hyväksyi 750 miljoonan euron lainan, jolla kunnostetaan lähes 22 kilometriä paikallisjunaverkkoa Aleksandriassa. Projektissa hankitaan uusia vaunuja, uudistetaan asemia, asennetaan uusia raiteita ja vaihdetaan dieselveitureita sähkökäyttöisiin. Sitä edelsi vuonna 2020 hyväksyty 138 miljoonan euron laina 13,8 kilometrin pituisen sähköisen raitiovaunun linjan päivittämiseen ja uusien veturien ja vaunujen hankkimiseen. Kaupungissa on yli 30 kilometriä 1860-luvulla

rakennettuja raitioteitä, jotka kaipaavat nykyaikaistamista monilta osin. ”Meidän on saatava Aleksandrian autoliikennettä vähennettyä, mutta myös puututtava havaittuihin ongelmiin monin eri tavoin”, toteaa Egyptin liikennesuunnitteluviraston taloussuunnittelujohtaja Fatma Rashad viedessään joukon kansainvälisiä kehityskumppaneita ajelulle paikallisjunalinjalla. Myös sen vanhanaikaiset dieselveturit ja vaunut sekä epätasaiset kiskot ovat lähivuosien uudistuslistalla. ”Meillä on pitkä tie edessämme, mutta olen optimistinen sen suhteen, että saamme liikenne- ja saastemäärät pienenemään merkittävästi lähitulevaisuudessa.”

Niilin lahja

Toinen iso infrastruktuurikysymys niin Aleksandriassa kuin muualla Egyptissä on vesi. Väestönkasvu, ilmastonmuutos, saasteet ja alueelliset kiistat haittaavat vedenjakelua. Egypti saa Niilistä 90 % juoma- ja kasteluvedestään. Maata kutsutaan joskus Niilin lahjaksi, sillä ilman jokea suurin osa siitä olisi aavikkoa. Nykyään maan vesipula on yksi maailman pahimmista, ja vesivarat henkeä kohden jäävät huomattavasti alle kansainvälisen keskitason.

Euroopan investointipankki on yksi maailman merkittävimmistä sijoittajista vesihankkeisiin: jo yksin Egyptissä se on myöntänyt tälle sektorille lainoja yli 1 miljardin euron edestä. **Vuonna 2018 Euroopan unioni hyväksyi maahan 25 miljoonan euron avustuksen, ja Euroopan investointipankki sopi Egyptin kanssa 214 miljoonan euron lainasta Niilin suiston saasteiden vähentämiseksi** sekä vesi-, viemäröinti- ja jätteenkäsittelyjärjestelmien parantamiseksi. Investointi tunnetaan joen kuivatusojan nimen mukaisesti Kitchener Drain -puhdistushankkeena. Kyseessä on yksi Egyptin pahiten saastuneista kuivatusojoista. Se virtaa noin 70 kilometriä halki kaupunkien, joten sen varrella on pitkä ketju jätevedenkäsittelylaitoksia k melko lähellä Välimerä. Suunnitelmana on puhdistaa oja ja ehkäistä saasteiden päätyminen mereen. Hanke on osa Välimeren maiden vesien parantamiseen tähtäävää Euroopan unionin ohjelmaa. ”Vesi on tärkeää kaikkialla, mutta aivan erityisesti Aleksandriassa”, Maneb sanoo sukeltajan kokemuksellaan. ”Riittää, kun katsoo ympärilleen – puhdas vesi antaa meille työpaikkoja ja ruokaa ja houkuttelee miljoonia matkailijoita.”

”Meidän on investoitava maapalloon”

Gizassa sijaitsevalla teollisuusalueella, noin 40 kilometriä Kairosta, Roto Housen tuotekehityspäällikkö Nasser kertoo työkaveriensa aina välillä kyllästyvän kuuntelemaan hänen mielipiteitään puhtaan veden merkityksestä Egyptissä, ympäristöstä ja ilmastonmuutoksen torjunnasta. Nasser osallistui YK:n ilmastokokoukseen vuonna 2022 yrityksensä edustajana. Hänen mielestään Niilin veden laatuun ei ole kiinnitetty riittävästi huomiota. Suuri osa maan elintarvikkeista on tuonnin varassa, ja ilmastonmuutos on taloudelle ja maataloudelle vielä suurempi uhka kuin useimmissa maissa. ”Toivon, että muut yritykset seuraavat ilmastoalan jäljissämme ja että myös muut uskovat planeettamme suojeluun”, yhdessä Egyptin suurimmista pakkausmerkintä- ja painoyrityksistä työskentelevä Nasser sanoo. ”Meidän on investoitava myös maapalloon. Meidän on varmistettava, että planeettallamme on kaikki hyvin.”

Nasser on varustanut painotalon katon aurinkopaneeleilla, jotka tuottavat yli 10 % yrityksen käyttämästä sähköstä. Säiliöiden, letkujen ja ilmanvaihtoputkien uusi puhdistusjärjestelmä poistaa haitalliset kemikaalihuurut, jotta nämä eivät päädy ilmakehään. Lisäksi järjestelmä vähentää kemikaalien hajua laitoksessa ja auttaa ehkäisemään hengitystieongelmia.

Viimeisin laina Bank of Alexandriaalle myönnettiin vuonna 2023. Tämä 15 miljoonan euron rahoitustoimi on samankaltainen kuin laina, jonka avulla Roto Housen ympäristöparannukset rahoitettiin. Se toteutetaan vihreän talouden rahoitusvälineen osana ja auttaa Egyptin yrityksiä kohti vihreää energiaa. Molemmat Bank of Alexandriaalle osoitetut lainat sisältävät Euroopan unionin teknisiä avustuksia, joiden tarkoitus on vauhdittaa vihreitä investointeja.

KATSAUS EGYPTIIN

Osallistamista ja mikrorahoitusta edistämässä

Banque du Caire on yksi Egyptin suurimmista mikrorahoituslaitoksista. Se tukee osallisuutta, yhteisöjen kehittämistä ja yrittäjien voimaannuttamista. Euroopan investointipankki allekirjoitti helmikuussa 2023 Banque du Cairen kanssa 70 miljoonan euron lainasopimuksen auttaakseen Kairon ja Aleksandrian pienyrittäjiä, joiden on vaikea saada rahoitusta. Joskus mikrorahoitus voidaan hyväksyä kenttävirikailijan arvion jälkeen, vaikka hakija ei täyttäkään kaikkia vaatimuksia. Kenttävirikailijat varmistavat hakijoiden taustat keskustelemalla näiden ystävien ja naapurien kanssa ja käymällä läpi paljon papereita.

Sherif Sayed otti vuonna 2023 Banque du Cairesta 70 000 Egyptin punnan (2 100 euron) lainan avatakseen entistä isomman kahvilan. Se sijaitsee Madinat as Sadis min Uktubarissa, uudessa aavikon keskelle nousseessa kaupungissa, jossa asuu opiskelijoita, nuoria aikuisia ja esimerkiksi Syyriasta ja Irakista tulleita maahanmuuttajia. Sayedin uusi yritys, Zeaab El-Gabal Cafe, on nimetty kuuluisan egyptiläisen televisiosarjan mukaan. Sarjassa kuvattiin elämää ja perinteitä Egyptin eteläisellä alueella, jossa Sayed vietti lapsuutensa. Tällä Ylä-Egyptin alueella asukkaiden on vaikea saada lainoja, sillä heitä pidetään suuririskisempinä kuin isompien kaupunkien, kuten Kairon ja Aleksandrian, asukkaita. Laina on Sayedin toinen Banque du Cairesta ottama laina. Hänen uudessa kahvilassaan on neljä työntekijää ja tilaa noin 60 hengelle. ”Tällaiset pienet hankkeet ovat suurten yritysten siemeniä”, Sayed sanoo. ”Jos pienet yritykset saavat rahoitusta, niistä voi jonain päivänä tulla suuria. Me kaikki aloitamme nollassa. Mikään yritys ei ole suuri syntyessään.”

” Puhdas vesi antaa meille työpaikkoja ja ruokaa ja houkuttelee miljoonia matkailijoita ”

VIHREITÄ VÄYLIÄ LÄNSI-BALKANILLE

Belgrad–Niš-radan modernisointiin myönnetty mittava rahoitus tukee alueellisia yhteyksiä, kauppaa, kasvua ja Euroopan unioniin liittymistä

Länsi-Balkanin alueet yhdistävistä sujuvista junayhteyksistä on haaveiltu pitkään. Pian haaveet voivat käydä toteen. **Liikennekäytävä X:n Belgradin ja Nišin väliselle rataosuudelle suunnattu EU:n 2,2 miljardin euron rahoituspaketti osoittaa, että Serbia on oikeilla raiteilla.** Rahoituksen ansiosta junamatka näiden kahden serbialaiskaupungin välillä vie tulevaisuudessa alle kaksi tuntia ja etenee jopa 200 km/h:n nopeudella. Tällä hetkellä matka kestää junalla vähintään kuusi tuntia ja autolla noin kolme. ”Kun rata rakennettiin vuonna 1884, matkaan sai varata kahdeksan tuntia. Nykyään se vie kuusi ja puoli tuntia”, Serbian presidentti Aleksandar Vučić totesi Belgradissa helmikuussa 2023 järjestetyssä EU-rahoitusta esittelevässä tilaisuudessa. ”Muutosta ei ole juuri tapahtunut 130 vuodessa. Nyt me muutamme Serbiaa Euroopan unionin tuella.”

Euroopan investointipankki ja Serbian rakennus-, liikenne- ja infrastruktuuriministeriö sinetöivät ensimmäisen, 82,8 miljoonan euron investointiavustuksen Belgradista Niisiin matkaavassa junassa. Paikalla oli Serbian hallituksen, Euroopan unionin ja Euroopan jälleerakennus- ja kehityspankin edustajia. Euroopan unioni tukee hanketta jopa 598 miljoonalla eurolla, joten kyseessä on tähän mennessä suurin EU:n yksittäisiin serbialaishankkeisiin antamista avustuksista. **Lisäksi paketti sisältää 1,1 miljardin euron lainan Euroopan investointipankilta** sekä 550 miljoonan euron lainan Euroopan jälleerakennus- ja kehityspankilta.

”Valitsimme tämän hankkeen, sillä se voi todella muuttaa ihmisten elämää Etelä-Serbiassa ja samalla koko Serbiassa ja Länsi-Balkanilla”, totesi laajentumisneuvotteluista vastaava komissaari Olivér Várhelyi. ”Koska junan on määrä tuoda mukanaan kasvua ja työpaikkoja, sen voidaan odottaa tuovan myös investointeja alueille, joilla niitä kipeimmin kaivataan – Etelä-Serbiaan. Mutta samalla tämän kaiken tulisi tuoda mukanaan uudenlainen Serbia ja uudenlainen Länsi-Balkan.”

Vastuullista tukea paikallisille kumppaneille ja vihreille hankkeille

Valmistuttuaan uuden radan odotetaan palvelevan yli 2,3:a miljoonaa matkustajaa vuodessa ja kuljettavan 9,4 miljoonaa tonnia rahtia, luoden samalla uutta liiketoimintaa ja työmahdollisuuksia.

EU:n pankin unionin ulkopuolisia toimia käsittelevä EIP Global on myöntänyt 1,1 miljardia euroa tähän laajamittaiseen investointiin, joka auttaa elvyttämään ratkaisevan tärkeän kulkuyhteyden Euroopan unionin ja Länsi-Balkanin välillä. Samalla se luo yhteyden Keski-Euroopasta Kreikan Thessalonikiin ja Bulgarian Sofiaan. Hanke on osa Euroopan unionin 30 miljardin euron suuruisia Länsi-Balkanin talous- ja investointisuunnitelmaa. Suunnitelmalla pyritään saamaan aikaan investointeja liikenteeseen, energiaan, vihreään siirtymään ja digitalisaatioon sekä luomaan kestävästä kasvusta ja työpaikkoja niin, että vaikutus vastaisi kolmasosaa alueen BKT:stä.

Euroopan investointipankki on investoinut raideliikennesektorille yli 1,2 miljardia euroa, joten se on yksi alueen liikennesektorin merkittävimmistä sijoittajista ja tukee taloudellista yhteistyötä ja alueiden välisiä yhteyksiä.

” Nyt me muutamme Serbiaa Euroopan unionin avulla ”

Entistä turvallisempaa, vihreämpää ja tehokkaampaa matkantekoa Serbiassa

Kun Belgrad–Niš-rata kunnostetaan, Serbian yhteydet Euroopan muihin rataverkkoihin paranevat. Hanke nopeuttaa tavaraliikennettä ja lyhentää matkustusaikoja huomattavasti. Koska raideliikenne on puhdas liikennemuoto, järjestelmän modernisointi auttaa myös tekemään ympäristöstä puhtaamman. ”Raideinfrastruktuurin nykyaikaistaminen ja entistä tehokkaampi ja turvallisempi raideliikenne ovat meille länsibalkanilaisille ensisijaisen tärkeitä tavoitteita. Ne ovat keskeinen edellytys alueen taloudelliselle kehitykselle”, Euroopan jälleenrakennus- ja kehitys pankin johtaja Matteo Colangeli korostaa. ”Olemme jo pitkään sitoutuneet Serbian raideliikenteen kehittämiseen ja olemme iloisia siitä, että voimme tehdä yhteistyötä Euroopan unionin ja Euroopan investointipankin kanssa tässä merkittävässä hankkeessa.”

Euroopan unionin Serbiassa rahoittamat liikennehankkeet pyrkivät parantamaan yhteyksiä ja näin lisäämään taloudellista integraatiota Serbian ja Länsi-Balkanin sekä edelleen Euroopan unionin välillä. Ne auttavat raideliikennesektoria uudistumaan ja ottamaan käyttöön modernin, kustannustehokkaan infrastruktuurin.

JÄRISTYKSEN JÄLKEEN

Marokko sijoittaa uuteen koulutusinfrastruktuuriin ja taistelee eriarvoisuutta vastaan maanjäristyksen runtelemalla maaseudulla

Vuoden 2023 syyskuun alussa Marokossa sijaitsevaa Al Haouzin aluetta koetteli 6,8 magnitudin maanjäristys, joka tuhosi 50 000 kotia ja vaurioitti 1 000:ta koulua niin pahasti, että moni niistä jouduttiin purkamaan. Maaseudun pahimmilla tuhoalueilla oppilaat ja opettajat menettivät kotinsa ja joutuivat yöpymään vakavasti vaurioituneissa koulurakennuksissa, jotka olivat huonossa kunnossa jo ennen järjestystä. Marokko käyttää noin 5 % bruttokansantuotteestaan koulutukseen, mutta nykyiset resurssit eivät siltikään riitä 8 022 alakoulusta muodostuvan kouluverkon ylläpitämiseen, päivittämiseen ja laajentamiseen, etenkin maaseudulla.

Marokossa suunniteltiin jo ennen järjestystä uuden infrastruktuurin rakentamista osana kansallista hanketta, jolla pyritään parantamaan koulutusmahdollisuuksia akateemisesti muuta maata huonommin suoriutuvilla syrjäseuduilla, kuten Atlasvuorilla. Maanjäristyksen jälkeen opetusministeriö nopeutti rakennuslupahakemusten käsittelyä, jotta jälleenrakentaminen voitaisiin aloittaa vuoden 2023 loppuun mennessä. ”Hanke on todella mullistava Marokon koulutusjärjestelmän kannalta”, hankkeen EIP-rahoituksen parissa työskentelevä vanhempi arkkitehti Didier Bosman toteaa. ”Se on Marokon opetusministeriön ykkösprioriteetti ja auttaa kuromaamaan kaupunkien ja maaseudun välisen kuilun umpeen.”

Euroopan investointipankki lainasi Marokolle 102,5 miljoonaa euroa 150 koulun rakentamiseen ja tarvittavaan infrastruktuuriin, kuten opetusvälineisiin, majoitustiloihin ja kuljetuksiin. Kaikki resurssit osoitetaan nyt maanjäristyksen pahiten runtelemille alueille. Lokakuussa 2023 Euroopan investointipankki myönsi Marokon jälleenrakennusohjelmaan kolmelle vuodelle jakautuvan 1 miljardin euron tuen.

Investointien suunnittelun tueksi **Marokko sai myös 650 000 euron lisävastuksen taloudelliseen sopeutumiskykyyn liittyvästä EIP:n rahastosta**, joka tukee joustavaa ja osallistavaa kasvua Euroopan eteläisessä naapurustossa ja Länsi-Balkanilla. Se kattaa hankkeen suunnittelun teknisen avun, kuten maaseutukoulujen tarpeita ja haasteita selvittävän tutkimuksen. Tutkimus toimii suunnittelun lähtökohtana maan tulevissa koulutushankkeissa.

Koulutustarpeita kartoittamassa

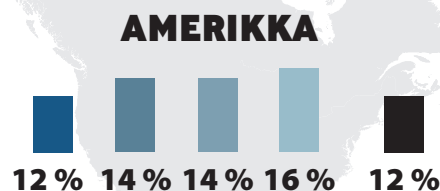
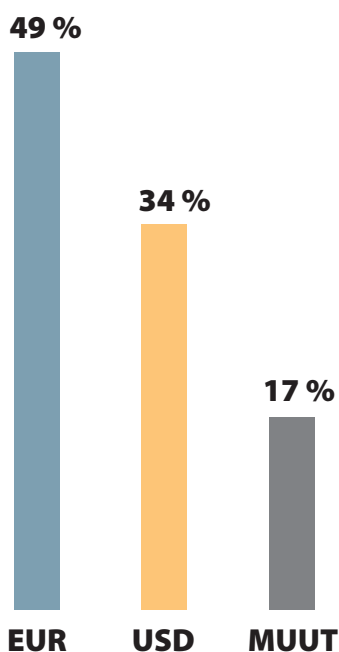
Ennen rakennustöiden aloittamista EIP:n teknisen avun tiimi pyrki saamaan kuvan alueen haasteista vieraillemalla yli 30 koulussa, kuten Eghrem N’ougdalin koulussa Ouarzazatessa ja École Vivantessa Ait Bouguemez in laaksossa Atlasvuorilla. Lisäksi Marokko sai naapuruuspolitiikan investointijärjestelystä (NIP) 9 miljoonan lisälainan koulutusresurssien ja opetuskäytäntöjen kehittämiseen. ”Vaikka koulutuksen suhteen Marokossa on vielä paljon parannettavaa, hyviäkin esimerkkejä on”, Bosman kommentoi. ”Vuoristoseudulla eräs nainen avasi opetusministeriön rahoituksella koulun, jossa on myös vammaisille lapsille mukautettuja luokkia. Se oli menestys, joten hän jatkoi avaamalla seuraavan asteen koulun, jotta oppilaiden ei tarvitsisi jättää koulua kesken. Juuri tällaista toimintaa haluamme nähdä eri puolilla Marokkoa.”

MISTÄ RAHOITUSVARAT HANKITTIIN

Euroopan investointipankki, joka on maailman suurin ylikansallinen lainojen liikkeeseenlaskija ja luotonantaja, hankki vuonna 2023 kansainvälisiltä pääomamarkkinoilta 49,8 miljardia euroa. Siitä 14,6 miljardia euroa hankittiin vihreillä joukkovelkakirjoilla tai kestävyysvelkakirjoilla. EIP:n liikkeeseenlaskut tavoittavat myös sellaiset sijoittajat, jotka eivät yleensä toimi Euroopassa, mutta tukevat eurooppalaisia hankkeita välillisesti sijoittamalla EIP:n joukkovelkakirjalainoihin.

EIP laski liikkeeseen joukkovelkakirjalainoja 16 valuutassa. Suurin osa oli keskeisimmissä valuutoissa, ts. euro- ja dollarimääräisinä. Monipuoliset rahoituslähteet ja laina-ajat tuovat pankin varainhankintaan joustavuutta, ja eri valuuttojen käyttö mahdollistaa myös lainojen ulosmaksun eräissä paikallisissa valuutoissa.

VALUUTAJAKAUMA

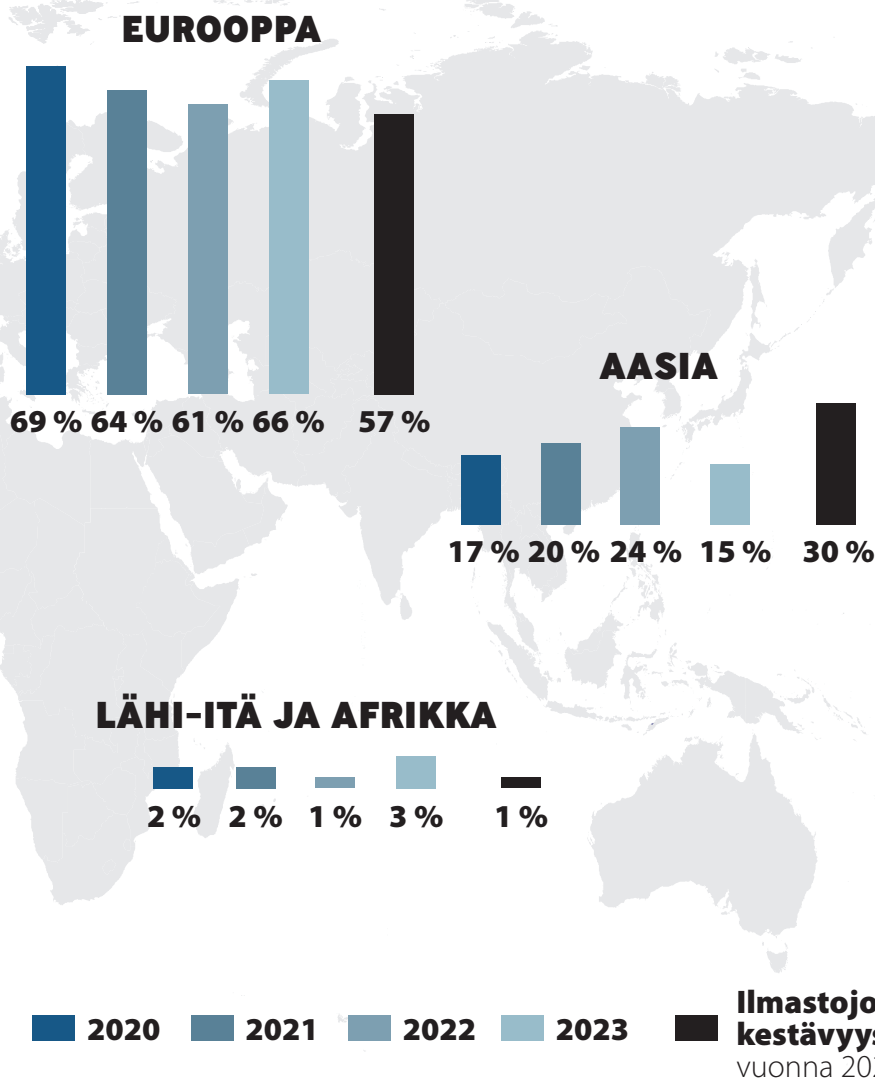


VIHREÄMPIÄ LOHKOKETJUJA

Euroopan investointipankki otti jälleen uuden askeleen kestävien pääomamarkkinoiden kehittämisessä, kun se laski liikkeeseen ensimmäisen **lohkoketjuja hyödyntävän ilmastojoukkovelkakirjalainansa**. 87 miljoonan euron kaksivuotinen bondi käyttää Crédit Agricolen yritys- ja investointipankkitoiminnan ja tukholmalaisen Skandinaviska Enskilda Bankenin kehittämää ainutlaatuista lohkoketjuteknologiaa. Alusta perustuu Proof of Climate awaReness -protokollaan. Siinä käytetään vähemmän energiaa kuin vastaavissa tai lohkoketjuja hyödyntämättömissä järjestelmissä. Lisäksi se kannustaa osallistujia parantamaan kaupankäynti-infransa ympäristöjalanjälkeä.

”Lohkoketjuteknologiassa piilee paljon etuja joukkovelkakirjamarkkinoille”, Euroopan investointipankin vanhempi rahoitusvirkailija Xavier Leroy sanoo. ”Tavallisesti jokaiseen kuponkikorkomaksuun liittyy paljon liikkeeseenlaskijoiden, sijoittajien ja välittäjien päällekkäisiä laskelmia, ja jokainen maksu saattaa vaatia pitkälliset keskustelut ennen toteutumistaan. Lohkoketjut tekevät koko prosessista läpinäkyvän ja entistä nopeamman.”

Euroopan investointipankki on jo aiemmin tehnyt kolme samaa urauurtavaa teknologiaa hyödyntävää liikkeeseenlaskua: ensimmäisen julkiseen lohkoketjuun perustuvan digitaalisen joukkovelkakirjalainan vuonna 2021, ensimmäisen yksityiseen lohkoketjuun perustuvan digitaalisen joukkovelkakirjalainan vuonna 2022 ja ensimmäisen Englannin punnissa liikkeeseen lasketun joukkovelkakirjalainan vuonna 2023.



PÄÄKOHTIA TOIMINTASUUNNITELMASTA 2024–2026

- **Vihreä siirtymä ja Ukrainan jälleenrakennus**
- **Uudet kumppanuudet eri puolilla maailmaa**
- **Teknologian ja energian tutkimus ja kehitys**
- **Osaamiseen ja koulutukseen panostaminen**
- **Pankkitoiminnan modernisoiminen digitalisaation avulla**
- **Arvio rahoituksen enimmäistasoista: 95 miljardia euroa vuonna 2024, 93 miljardia euroa vuonna 2025 ja 85 miljardia euroa vuonna 2026**

Euroopan unionin sisällä tärkeimmät tavoitteemme vuosina 2024–2026 liittyvät vihreään siirtymään ja digitalisaatioon, koheesioalueisiin sekä maihin, joihin Ukrainaan tehty hyökkäys on vaikuttanut eniten, esimerkiksi maihin, joihin miljoonat ukrainalaiset ovat joutuneet sodan vuoksi muuttamaan.

Euroopan unionin ulkopuolella EIP Global tehostaa toimia auttaakseen Ukrainaa korjaamaan sodan aiheuttamia tuhoja EU4Ukraine-rahaston varoilla ja 100 miljoonan euron teknisellä avulla. EIP Global aloittaa yhteistyön uusien kumppanien kanssa eri puolilla maailmaa, jotta digitaaliseen teknologiaan, ilmastotoimiin, energiaan, liikenteeseen, tutkimukseen, terveydenhuoltoon ja koulutukseen saadaan lisää resursseja ja investointeja.

Koska taloudellisen turvallisuuden ja strategisen riippumattomuuden merkitys on korostunut viime aikoina entisestään, panostamme vahvasti teknologian ja energiatehokkuuden tutkimukseen ja kehitykseen. Euroopan investointipankki on valmis sijoittamaan entistä suuririskisempiin hankkeisiin, jotta innovatiiviset sektorit ja suuren arvon hankkeet saavat riittävästi tukea. Arvioimme investoivamme REPowerEU-investointiohjelman hankkeisiin 45 miljardia euroa vuosina 2023–2027. Ohjelman tavoitteena on tehdä Euroopasta riippumaton venäläisestä öljystä ja kaasusta.

Pieniä ja keskisuuria yrityksiä ja infrastruktuurihankkeita rahoittava Euroopan investointirahasto tukee vihreää siirtymää ja digitalisaatiota erityisesti osaamista ja koulutusta painottaen.

Uuden teknologian markkinoita tukevat ja hankevalikoimaamme edistävät neuvontapalvelumme sovitetaan entistä paremmin yhteen rahoitustoimintamme kanssa, mikä auttaa pankkia löytämään lisää liiketoimintaa.

EIP-ryhmän mittava rahoitustoiminta auttaa vakauttamaan ja kasvattamaan tasetta. EIP:n nettoylijäämän odotetaan kasvavan asteittain vuodesta 2024 alkaen korkeiden korkojen siivittämänä.

EIP pyrkii toimimaan entistä tehokkaammin ja lyhentämään asiakkaiden rahoitusprosessiin kuluva aikaa. Keinoja työn nopeuttamiseen ja tehostamiseen kartoitetaan parhaillaan. Digitalisaatio on tärkeä osa tätä kehitystä.

EIP-ryhmän rahoituksen enimmäistason arvioidaan olevan 95 miljardia euroa vuonna 2024, 93 miljardia euroa vuonna 2025 ja 85 miljardia euroa vuonna 2026. Korkeat investointitasot auttavat meitä vahvistamaan EU:n taloutta ja puuttamaan ilmastonmuutokseen liittyviin, yhä yleistymiin maailmanlaajuisiin ongelmiin.

Lue vuosien 2024–2026 koko toimintasuunnitelma osoitteesta:
www.eib.org/en/publications



HALLINTO

EIP on sekä EU:n elin, joka vastaa toiminnastaan jäsenvaltioille, että rahoituslaitos, joka noudattaa päätöksenteossaan, hallinnossaan ja valvonnassaan pankkialan parhaita käytäntöjä.

EIP:n valtuustoon kuuluu yksi ministeri jokaisesta EU:n 27 jäsenvaltiosta, yleensä valtiovarainministeri. Valtuusto vahvistaa pankin luotonantopolitiikan yleiset suuntaviivat sekä hyväksyy vuotuisen tilinpäätöksen. Se päättää pääoman korottamisesta ja Euroopan unionin ulkopuolelle suuntautuvista rahoitustoimista. Valtuusto myös nimittää hallintoneuvoston, hallituksen ja tarkastuskomitean.

Hallintoneuvosto päättää lainanannosta, varainhankintaohjelmista ja muista rahoitusasioista. Se kokoontuu yleensä kymmenen kertaa vuodessa. Hallintoneuvosto vastaa siitä, että pankkia johdetaan EU:n perussopimusten, EIP:n oman perussäännön ja valtuuston vahvistamien yleisten suuntaviivojen mukaisesti. Hallintoneuvostossa on 28 jäsentä, joista kukin jäsenvaltio nimeää yhden jäsenen ja Euroopan komissio yhden jäsenen, ja lisäksi 31 varajäsentä. Hallintoneuvostossa edustetun asiantuntemuksen laajentamiseksi kokouksiin voidaan kutsua kuusi asiantuntijaa, jotka toimivat neuvonantajina ilman äänioikeutta. Jollei perussäännössä toisin määrätä, päätökset tehdään enemmistöllä, joka edustaa vähintään 50:tä prosenttia jäsenvaltioiden merkitsemästä pääomasta ja kolmannesta äänioikeutetuista jäsenistä. Puheenjohtajana toimii pankin pääjohtaja, jolla ei kuitenkaan ole hallintoneuvostossa äänivaltaa.

Hallitus on EIP:n vakituinen päätöksentekuelin. Se vastaa pankin päivittäisestä johtamisesta, valmistelee hallintoneuvoston päätökset ja varmistaa päätösten toimeenpanon. Hallitus kokoontuu kerran viikossa toimien pääjohtajan alaisuudessa ja hallintoneuvoston valvonnassa. EIP:n varapääjohtajat ovat hallituksen muut kahdeksan jäsentä. Hallituksen jäsenet nimitetään kuusi vuotta kestäväksi toimikaudeksi, joka voidaan uusida. He vastaavat työstään yksinomaan pankille.

Pankilla on itsenäinen **tarkastuskomitea**, joka vastaa toimistaan suoraan valtuustolle. Se tarkastaa EIP:n ja EIP-pankkiryhmän tilinpäätöksen sekä varmistaa vuosittain, että EIP:n rahoitustoimet ja kirjanpito hoidetaan asianmukaisesti ja että EIP noudattaa toiminnassaan parhaita pankkikäytäntöjä. Tarkastuskomitean tilikauden vuosikertomus esitetään pankin valtuustolle yhdessä hallituksen vastauksen kanssa. Tarkastuskomitea koostuu kuudesta jäsenestä, jotka nimitetään kuusi peräkkäistä tilivuotta kestäväksi toimikaudeksi, eikä nimitys toiselle kaudelle ole mahdollista. Lisäksi valtuusto voi nimittää kolme tarkkailijaa auttamaan komiteaa erityistehtävissä.



**Euroopan investointipankki on EU:n ilmastopankki.
Lue lisää työstämme ilmaston hyväksi:
Ilmasto ja ympäristökestävyys (www.eib.org/climate)**



**Euroopan investointipankki tukee Ukrainaa.
Lue lisää:
EIP tukee Ukrainaa (www.eib.org/standwithUkraine)**



**Hankkeemme tuottavat tuloksia maailmantalouden kaikilla sektoreilla.
Aiheesta lisää:
Kaikki hankkeet – rahoitusta ja globaalia vaikuttavuutta kaikkialla maailmassa
(www.eib.org/projects/all)**

KESTÄVÄN ELÄMÄN RAKENNUS- PIIRUSTUKSET

2023 TOIMINTAKERTOMUS



Euroopan
investointipankki | Ryhmä

pdf: ISBN 978-92-861-5639-7

FI 02/2024