

**« Un pays développé n'est pas un endroit où les pauvres possèdent des voitures.
C'est un endroit où les riches utilisent les transports en commun. »**

Gustavo Petro, maire de Bogotá

Les transports sont un élément essentiel de notre vie quotidienne. Facilitant la mobilité individuelle et permettant l'échange de biens, de capitaux et de services entre les pays, ils constituent l'épine dorsale de l'économie moderne.

Des transports de qualité rapprochent les gens et jouent un rôle important dans la société, en démontrant que l'égalité sociale et de genre importe. Les étudiants et les actifs les utilisent au quotidien, car il s'agit d'un moyen abordable qui leur permet de se rendre sans difficulté sur leurs lieux de travail ou d'études.

Dans de nombreuses villes du monde, [les usagers des transports publics sont majoritairement des femmes](#) et [des transports efficaces leur permettent de tirer le meilleur parti des opportunités économiques](#) tout en composant avec leurs obligations familiales.

La mobilité est également l'un des piliers du [document d'orientation sur la cohésion 2021-2027](#) de la Banque européenne d'investissement (BEI), le plan suivi par la Banque pour élargir et moderniser ses investissements dans les régions de l'Union européenne relevant de l'objectif de cohésion.

En revanche, les transports sont actuellement le seul secteur économique dont les émissions de gaz à effet de serre continuent d'augmenter. C'est la principale source de pollution sur notre continent : [ils sont à l'origine d'environ 28 % du total des émissions dans l'Union européenne \(37 % à l'échelle mondiale\)](#).

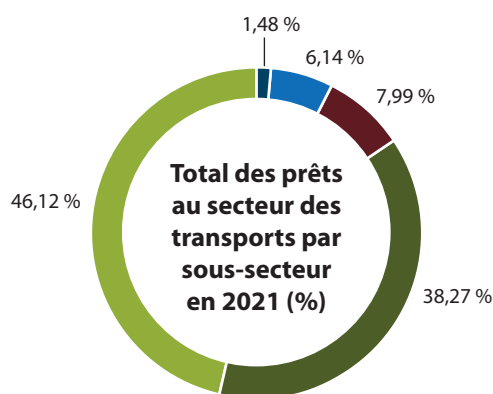
Avec en ligne de mire l'objectif de neutralité carbone d'ici à 2050 du pacte vert pour l'Europe, les États et les entreprises de l'UE s'efforcent de trouver et de proposer des solutions innovantes pour rendre la mobilité plus durable et plus verte.



FAITS ET CHIFFRES

La BEI finance la mobilité depuis 1958, et le soutien qu'elle a apporté au développement des réseaux de transport dans toute l'Europe a contribué à la prospérité de l'économie de l'UE et à l'interconnexion de nos sociétés. Aujourd'hui, le Groupe BEI fait tout son possible pour rendre les transports plus écologiques, plus sûrs et accessibles à tous et toutes.

La Banque européenne d'investissement est traditionnellement l'un des principaux bailleurs de fonds du secteur des transports. En 2021, elle a mis à disposition environ **11 milliards d'euros** pour des solutions plus vertes et innovantes afin de changer la donne dans le secteur de la mobilité, en finançant des projets respectueux du climat dans le monde entier. La réorientation vers les transports durables est manifeste. Environ 46 % du total des prêts au secteur des transports ont été consacrés à des projets ferroviaires et de l'ordre de 38 % à la modernisation de routes et d'autoroutes.



■ Autres ■ Transport maritime ■ Transport aérien ■ Routes et autoroutes ■ Transport ferroviaire

En 2021, **346 millions de trajets de voyageurs** ont été effectués dans des transports publics financés par la BEI, même si beaucoup reste encore à faire pour adapter la mobilité aux futures ambitions climatiques.

L'année dernière, la Banque a organisé une consultation publique en vue de la révision de sa politique de prêt dans le secteur des transports et de l'alignement de celle-ci sur la [Feuille de route de la banque du climat](#). Cette politique se concentre sur le développement de la mobilité électrique, l'égalité d'accès, l'économie fondée sur l'hydrogène et l'utilisation de carburants de substitution pour les véhicules routiers. Elle est également conforme à la [stratégie de mobilité durable et intelligente](#) de la Commission européenne et tient compte de la taxinomie de la finance durable de l'UE.

L'Union européenne est appelée à jouer un rôle de chef de file dans la lutte contre les changements climatiques et dans la réalisation des objectifs de l'accord de Paris. La mise en œuvre d'initiatives en faveur du climat est essentielle pour atteindre ces objectifs.

Des solutions de substitution plus vertes pour les véhicules et les carburants sont nécessaires, et des initiatives européennes communes telles qu'InvestEU, le Mécanisme pour la mobilité future et InnovFin permettent aux entrepreneurs de développer leurs idées et de soutenir la concurrence sur le marché.

La Banque européenne d'investissement investit également dans des services numériques intégrés, car ils améliorent l'efficacité de la mobilité et de la logistique tout au long de la chaîne de services, tout en rendant les routes et les réseaux plus sûrs. Parmi les exemples de soutien de la Banque dans ce domaine, citons le financement de la [modernisation du système d'éclairage des autoroutes de Wallonie](#) et le financement d'activités de recherche-développement pour les [véhicules autonomes](#).

La BEI offre une assistance technique et un soutien consultatif pour aider les petites entreprises de transport à obtenir des financements essentiels.



Bulgarie : la BEI et la municipalité de Sofia signent un accord de prêt de 60 millions d'euros à l'appui de projets de mobilité durable

INITIATIVES ET PROJETS MARQUANTS

Lisez **nos récits** pour en apprendre davantage sur les projets que nous finançons dans le secteur des transports et découvrez notre approche et nos **priorités** en matière de financement de projets de transport.

Logistique et hydrogène dans la Région Occitanie, en France

La Banque a soutenu le plan Hydrogène vert de la Région Occitanie avec un prêt de 40 millions d'euros en faveur du Corridor H2, un projet unique de déploiement de solutions basées sur l'hydrogène.

Le plan couvre l'installation de stations de distribution d'hydrogène de la Méditerranée à la mer du Nord, ainsi que sur les axes autoroutiers secondaires de la Région Occitanie.

Le transport de marchandises deviendra plus écologique grâce à des solutions entièrement électriques et alimentées à l'hydrogène, pouvant être installées sur des remorques neuves ou existantes, soutenant la logistique de la chaîne du froid. En outre, des infrastructures pour les camions électriques à hydrogène seront mises en place lorsque de tels véhicules seront disponibles sur le marché européen. Le projet permettra d'éviter l'utilisation de 2,6 millions de tonnes de diesel chaque année.

Transformation numérique des infrastructures autoroutières au Maroc

La Banque européenne d'investissement a signé un contrat de financement de 85 millions d'euros avec la Société Nationale des Autoroutes du Maroc pour améliorer la fluidité du trafic et la sécurité des usagers de la route par la mise en place de télépéages, de paiements numériques et d'un suivi du trafic en temps réel. Le projet contribuera également à réduire la

pollution générée par les véhicules lorsqu'ils s'arrêtent aux gares de péage et fournira aux conducteurs un réseau autoroutier plus sûr.

Des infrastructures plus vertes pour le transport maritime à Gênes, en Italie

La BEI promeut l'action climatique dans le secteur maritime en mettant 300 millions d'euros à disposition pour l'expansion du port de Gênes et la construction d'une digue visant à réduire le risque d'inondations liées aux changements climatiques et à permettre aux cargos modernes d'accéder au port. Le réseau ferroviaire sera modernisé afin de faciliter le transport de marchandises et de réduire le trafic routier dans la région. Le projet comprend aussi des raccordements électriques pour alimenter en électricité les navires amarrés à partir du réseau terrestre, réduisant ainsi les émissions provenant de l'utilisation actuelle de carburant.

Un nouveau métro pour des déplacements durables à Alexandrie et au Caire, en Égypte

La BEI a signé la seconde tranche d'un prêt de 1,1 milliard d'euros destiné à financer des projets de métro et de tramway à Alexandrie et au Caire, les deux plus grandes métropoles égyptiennes. Au Caire, le projet porte notamment sur l'extension de la ligne 3 du métro, en partie financée par la Banque, et la construction de 23 kilomètres de la ligne 2 afin d'améliorer les liaisons de transport public dans la ville. Ces lignes, climatisées et automatisées, contribuent à réduire le trafic routier et les émissions de gaz à effet de serre. À Alexandrie, le projet vise à améliorer la mobilité urbaine, en convertissant 22 kilomètres de chemin de fer en métro. Le réseau de métro du Caire transporte actuellement plusieurs millions de personnes chaque jour : il leur fournit une solution durable pour lutter contre la pollution, les embouteillages et les retards.



Technologie de conduite autonome en Finlande

La BEI a octroyé 8 millions d'euros à Sensible 4 pour donner un coup d'accélérateur à la technologie de conduite autonome, avec à la clé moins d'accidents de la circulation, de véhicules très polluants et de dioxyde de carbone, tout en apportant une solution future à la pénurie de chauffeurs pour les transports publics et la logistique en Europe.

Des bus verts dans toute la France

La Banque a contribué à hauteur de 100 millions d'euros à une plateforme d'investissement destinée à financer la transition énergétique de flottes de bus en France et à réduire leur impact sur le climat. La plateforme a été mise en place en tant qu'instrument financier destiné à fournir rapidement aux autorités locales et urbaines chargées de la mobilité des flottes d'autobus électriques.

Projets de mobilité durable en Bulgarie

La Banque européenne d'investissement a apporté son soutien à la municipalité de Sofia à l'aide d'un prêt-cadre de 60 millions d'euros destiné à promouvoir la mobilité urbaine durable et à mettre en place un réseau de transport écologique, notamment des autobus et des bornes de recharge pour véhicules électriques. Le projet porte également sur la remise en état d'axes routiers et de lignes de tramway existants, ainsi que sur la modernisation d'infrastructures pour les piétons et les cyclistes. Il contribuera à réduire les émissions de CO₂ et à améliorer la vie quotidienne des Sofiotes.

Trains à grande vitesse aux Pays-Bas

La Banque a fourni 450 millions d'euros pour soutenir l'acquisition de 79 trains interurbains de nouvelle génération aux Pays-Bas ; ces trains circuleront à la fois sur le réseau ferroviaire traditionnel et sur les lignes à grande vitesse. Le projet contribuera à favoriser l'efficacité des transports publics.



Italie : la BEI apporte son soutien à FCA pour la recherche et le développement, les véhicules électriques hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie



Améliorer les options de transport pour les femmes en Espagne



RESSOURCES

ARTICLES DE BLOG

- **Virage numérique dans les transports**
- **Des monuments anciens, un métro moderne**
- **Faciliter les déplacements des femmes**
- **Solutions pour le développement : tout le monde à bord !**

PUBLICATIONS

- **Feuille de route du Groupe BEI dans son rôle de banque du climat 2021-2025**
- **Document de consultation publique – Révision de la politique de prêt de la BEI dans le secteur des transports**

VIDÉOS

- **La BEI investit dans la mobilité**
- **Un tour du monde en métro, avec la BEI (Quito, Athènes, Rabat, Lucknow et Rotterdam)**
- **Metz : priorité aux transports publics**
- **Refaçonner la ville de Lisbonne**
- **Le métro de Bangalore : ♀ une avancée pour les femmes**
- **Métro de Lucknow : l'avenir, c'est maintenant**



CONTACTS POUR LA PRESSE

Serena Sertore
+352 437 97 0859
s.sertore@eib.org

Secrétariat du service de presse
+352 4379-21000
press@eib.org – www.eib.org/press

CONTACTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Banque européenne d'investissement
98-100 boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

Bureau d'information
+352 4379-22000
info@eib.org – www.eib.org



Ce tour d'horizon, avec des liens vers des articles, des brochures et des vidéos,
est disponible en ligne :

<http://www.eib.org/sustainable-transport-overview>