



Les solutions de transport efficaces rapprochent les gens et leur simplifient la vie au quotidien. Elles leur permettent de rentrer plus vite du travail, d'emmener les enfants à l'école, de rendre visite à des proches ou à des amis, d'explorer ce qui les entoure et même de recevoir à temps des cadeaux commandés à la dernière minute. Les transports constituent aussi un facteur économique essentiel qui permet aux entreprises d'avoir des échanges commerciaux et de favoriser la compétitivité et la prospérité en apportant les biens et les services qui sont à la base de la vie économique.

Toutefois, les transports émettent de grandes quantités de dioxyde de carbone (CO₂) et de gaz d'échappement, qui contribuent aux changements climatiques et à la pollution atmosphérique. Ils sont la deuxième source d'émissions mondiales de gaz à effet de serre (GES) et représentaient 24 % des émissions de CO₂ provenant de la combustion de combustibles en 2018^[1]. En Europe, les performances du secteur des transports en matière de réduction des émissions de GES sont particulièrement médiocres : entre 1990 et 2017, alors que les émissions de gaz à effet de serre de l'UE ont diminué de près de 25 % globalement, celles des transports ont enregistré une hausse de 20 %^[2]. Les transports deviennent donc un obstacle majeur à la décarbonation en Europe.

Outre le rôle essentiel qu'ils jouent pour assurer le bon fonctionnement de notre société sur le plan de la mobilité, du commerce et du développement, les transports durables sont également au cœur de la réponse à la crise climatique. L'Union européenne devrait être l'un des chefs de file de la lutte contre les changements climatiques et de la réalisation des objectifs de l'accord de Paris. Le financement à point nommé de la mise en œuvre de l'action pour le climat joue un rôle clé pour atteindre ces objectifs, mais il représente également un défi. Toutefois, les transports accusent un retard par rapport à d'autres secteurs en matière d'investissements en faveur du climat : moins de 2 % des projets mondiaux de financement climatique sont liés aux transports à faible émission de carbone^[3].



[1] <https://bit.ly/32PfVpc>

[2] <https://bit.ly/2phwM6n>

[3] <https://bit.ly/2xBtwC6>, p. 115

Les investisseurs privés hésitent à investir dans des solutions de mobilité verte. La plupart des systèmes de transport urbain ne couvrent pas les coûts d'exploitation et de maintenance, et encore moins les dépenses d'équipement. Le passage à des véhicules plus respectueux de l'environnement ou la mise en place d'un système de transit de masse (métro, métro léger, service d'autobus express, etc.) nécessitent des investissements majeurs. Si l'on veut maximiser les financements à l'appui des transports verts, il est essentiel de faire intervenir le secteur privé et d'optimiser l'utilisation des ressources publiques limitées pour mettre en œuvre des projets de transports durables.

Pour soutenir cette transformation vitale, le Groupe BEI, en tant que banque européenne du climat, contribue à l'accélération nécessaire de la transition vers des transports verts et durables.

FAITS ET CHIFFRES

Depuis le début de ses activités en 1958, la BEI a accordé des financements à long terme pour appuyer la mise en place de bon nombre de réseaux de transport, qui ont contribué à l'essor de l'économie et à la cohésion en Europe.

Aujourd'hui, le Groupe BEI joue un rôle majeur dans la transition de la mobilité et des transports vers un avenir sobre en carbone en Europe et au-delà. Pour soutenir une économie verte et compétitive, notre objectif est d'accélérer l'adoption de solutions de transport durables en renforçant et en attirant les investissements privés tout en garantissant un développement régional équilibré. Outre des financements, nous proposons des services de conseil et d'assistance technique.

Les nouvelles technologies et les nouveaux modèles commerciaux dans le domaine de la mobilité jouent un rôle essentiel dans la transition vers des transports à émission nulle. C'est pourquoi la Banque a élargi son champ d'action au-delà des grands projets d'infrastructures pour appuyer des innovations de petite dimension. Le Groupe BEI soutient la recherche-développement (R-D) dans le domaine des technologies de pointe telles que les combustibles de substitution, l'électromobilité, dont les batteries, les piles à combustible et les bornes de recharge, la conduite autonome et l'intelligence artificielle. Parallèlement, il aide les entrepreneurs européens à exploiter leurs idées sur le marché et à se mesurer à la concurrence sur la scène internationale.

Par ailleurs, la BEI prévoit d'adapter sa politique de prêt dans le secteur des transports. La politique révisée sera alignée sur la future mise à jour du livre blanc sur les transports de la Commission européenne, qui devrait porter sur la politique dans le secteur des transports après 2020.

En 2019, la BEI a signé 81 nouvelles opérations liées aux transports pour un montant total de 10,5 milliards d'euros dans l'Union européenne. Outre des investissements dans des infrastructures de transport plus traditionnelles (ferroviaires, routières, aéroportuaires et portuaires) destinées à développer le réseau transeuropéen de transport (RTE-T) et des investissements dans des transports durables traditionnels (lignes de métro et de tramway), les projets signés en 2018 portaient notamment sur des parcs d'autobus électriques ou alimentés par des carburants de substitution. La part des projets de transports durables n'a cessé de croître ces dernières années pour atteindre plus de **5,5 milliards d'euros** dans l'UE en 2019, ce qui représente plus de la moitié de l'activité de prêt de la Banque dans le secteur des transports.

Concrètement, **les financements que la BEI a octroyés en 2019 permettent d'effectuer 630 millions de déplacements supplémentaires de voyageurs chaque année.**

D'un point de vue global, la Banque a investi considérablement dans les transports durables tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'UE. **Entre 2013 et 2018, le soutien de la BEI s'est traduit par :**

- plus de **25 750 km de routes construits ou modernisés ;**
- plus de **1 380 km de lignes de bus, de tramway et de métro construits ou modernisés ;**
- plus de **4 120 véhicules ou unités de matériel roulant acquis ou remis en état.**



INITIATIVES ET PROJETS MARQUANTS

Vous trouverez ci-dessous quelques exemples de projets et d'initiatives que la BEI a appuyés pour favoriser la transition vers une mobilité verte et durable. Découvrez d'autres projets soutenus par la Banque dans le secteur des transports en lisant nos **réצים** et obtenez de plus amples informations sur l'**approche** et les **priorités** de la BEI, ainsi que sur sa large gamme de **produits** permettant de financer des projets dans ce secteur.

L'initiative pour des transports plus propres

Cette initiative a été lancée par la BEI et la Commission européenne en décembre 2016. Il ne s'agit ni d'un fonds ni d'un mécanisme de financement spécifique, mais d'une initiative qui soutient le déploiement de nouvelles technologies plus propres dans le secteur des transports en utilisant les outils que la BEI et la Commission européenne ont à offrir. L'objectif est d'accélérer le déploiement de véhicules de transport plus propres et de contribuer à satisfaire les besoins en infrastructures connexes, telles que les points de ravitaillement et bornes de recharge, afin de générer des incidences socio-économiques positives, notamment une réduction des dépenses de santé grâce à un air plus sain et à des niveaux sonores plus faibles. Cette initiative s'appuie sur la stratégie de la Commission pour une mobilité à faible taux d'émissions.

[Plus d'informations en ligne](#)

Navettes et taxis électriques, France

Navya met au point et déploie des navettes et des taxis autonomes et électriques. Un financement de la BEI de 30 millions d'euros au titre du Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS) appuiera les dépenses de Navya dans la R-D, le développement technologique et la production à plus grande échelle. Le soutien de la BEI à cette entreprise française contribuera à la création d'un système de transport durable, plus efficace et plus sûr.

[Plus d'informations en ligne](#)

Bornes de recharge ultra-rapides

La BEI a accordé un prêt de 17 millions d'euros à Greenway pour lui permettre d'augmenter le nombre de bornes de son réseau de recharge pour véhicules électriques en Europe centrale et orientale et d'offrir ainsi plus de possibilités de recharge aux conducteurs de ces véhicules, qui sont toujours plus nombreux.

[Plus d'informations en ligne](#)

Almotive, Hongrie

D'après le ministère de l'énergie des États-Unis, les véhicules automatisés pourraient permettre de réduire de près de 90 % la consommation d'énergie dans les transports. C'est dans cette optique que la BEI et Almotive, spécialiste hongrois des technologies automobiles, ont signé un prêt de 20 millions d'euros destiné à des investissements dans la recherche-développement de logiciels reposant sur l'intelligence artificielle pour les véhicules autonomes.

[Plus d'informations en ligne](#)

Flotte de bus, Varsovie, Pologne

Un prêt BEI de 95 millions d'euros a permis de soutenir l'acquisition d'environ 130 autobus électriques articulés et zéro émission à plancher surbaissé et de jusqu'à 270 autobus au gaz naturel comprimé à faible émission, ainsi que la construction d'un dépôt central de 280 places de stationnement pour autobus, doté d'installations pour autobus électriques et de bornes de recharge rapide.

[Plus d'informations en ligne](#)

Transport maritime

La BEI a investi des centaines de millions d'euros pour promouvoir les transports maritimes écologiques en soutenant des entreprises et des technologies qui améliorent l'efficacité énergétique des navires et les rendent plus respectueux de l'environnement. Grâce aux 100 millions d'euros prêtés par la BEI, l'exploitant de transbordeurs finlandais Finnlines a pu installer des épurateurs sur des navires existants (mise à niveau) pour filtrer le soufre et d'autres particules nocives provenant des gaz d'échappement.

[Plus d'informations en ligne](#)



RESSOURCES

ARTICLES DE BLOG

- **Virage numérique dans les transports**
- **Efficacité énergétique : les trams se fraient une voie au Danemark**
- **Une vague de vert sur les flots bleus**
- **Les tramways de Riga, Lettonie**
- **La Croatie fabrique la voiture électrique la plus rapide au monde**
- **Le MetroGuagua au secours du climat à Las Palmas**
- **Plus proche que vous ne le pensez : l'avenir des transports**
- **L'Ukraine et ses voisins en route vers la sécurité routière**
- **Le métro, une chance pour Lucknow**
- **Embarquez dans le métro de Quito... à destination du développement urbain durable**

VIDÉOS

- **La BEI investit dans la mobilité**
- **Un tour du monde en métro, avec la BEI (Quito, Athènes, Rabat, Lucknow et Rotterdam)**
- **Metz : priorité aux transports publics**
- **Refaçonner la ville de Lisbonne**
- **« Girl Power » dans le métro de Bangalore**
- **Le métro de Bangalore : ♀ une avancée pour les femmes**
- **Métro de Lucknow : l'avenir, c'est maintenant**

CONTACTS POUR LA PRESSE

Jan Wnendt

☎ +352 4379-82227

✉ j.wnendt@eib.org

Secrétariat du service de presse

☎ +352 4379-21000

✉ press@eib.org
www.eib.org/press

Lorenzo Squintani

☎ +352 4379-82528

✉ l.squintani@eib.org

CONTACTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Banque européenne
d'investissement

98-100, boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

Bureau d'information

☎ +352 4379-22000

✉ info@eib.org
www.eib.org

Ce tour d'horizon, avec des liens
vers des articles, des brochures et
des vidéos, est disponible
en ligne :

<https://www.eib.org/sustainable-transport-overview>

